

Schriftelijke vragen

Vraagnummer: S- 639 (2023-009891)

Datum indiening: 20 februari 2023

Onderwerp: (Pilot) voordelig openbaar vervoer naar Nijmegen en Arnhem

Naam indieners: Elbert Elbers, PvdA

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

Veel inwoners van Overbetuwe kampen met financiële problemen. Deze mensen moeten indringende keuzes maken waaraan zij hun geld uitgeven. Vervoersarmoede is bij deze groep mensen een serieus probleem. Het betekent dat zij door het ontbreken van financiële middelen nauwelijks kunnen reizen per openbaar vervoer. Dat leidt grote sociale, economische (geen werk bereikbaar) of gezondheidsproblemen tot gevolg hebben.

Openbaar vervoer is duur

Inwoners met een laag inkomen zijn vaak afhankelijk van het openbaar vervoer. Dat vervoer is duur waardoor zij niet reizen. Dit belemmert vervolgens het meedoen in de maatschappij. Bijna-gratis openbaar vervoer geeft ook deze inwoners vrijheid en de mogelijkheid mee te doen in de samenleving en helpt vereenzaming te voorkomen. Mantelzorg, vrijwilligerswerk, familie en vrienden bezoeken of recreëren in de natuur wordt weer een stuk aantrekkelijker.

Goede ervaringen in Nijmegen

De gemeente Nijmegen heeft al enige jaren positieve ervaring met het aanbieden van voordelig openbaar vervoer voor doelgroepen. Nijmegen heeft een aanbod voor 65+ [Nijmegen 65+ \(breng.nl\)](#). Daarnaast heeft Nijmegen een aanbod ([Busvoordeelabonnement](#)) voor alle inwoners tot een bepaald inkomen. De kosten voor de doelgroep zijn € 15,- per jaar. Het gebruik in Nijmegen ligt op 9.925 busvoordeelabonnementen met 1.257.735 ritten (gem. 126 ritten per kaart). Deze cijfers geven aan dat er goed gebruik gemaakt wordt van het aanbod.

Arnhem start een pilot

Om ervaring op te doen met een soortgelijk abonnement start de gemeente Arnhem een pilot van een jaar met een busvoordeelabonnement voor Arnhemse Gelrepashouders.

Onze vragen:

1. Is het college op de hoogte van de ervaringen met voordelig openbaar vervoer in de gemeente Nijmegen en hoe beoordeelt het college deze ervaringen?

2. Is het college op de hoogte van de plannen van de gemeente Arnhem met een pilot van een jaar met een busvoordeelabonnement voor Gelrepashouders en hoe beoordeelt het college dit initiatief?
3. Heeft het college overleg gevoerd met de provincie Gelderland en de vervoerder Connexxion over de mogelijkheden voor een voordelig busabonnement vanuit de gemeente Overbetuwe naar de gemeenten Nijmegen en Arnhem?
4. Zo ja, wat zijn de uitkomsten van dat overleg en welke onderliggende informatie (documenten) is hierover beschikbaar?
5. Zo nee, waarom heeft het college hiertoe geen initiatief genomen?
6. Is het college bereid om net zoals de gemeenten Nijmegen en Arnhem voor onze inwoners met een laag inkomen voordelig openbaar vervoer mogelijk te maken en welke mogelijkheden ziet het college hiertoe?
7. Is het college bereid om net zoals de gemeente Arnhem, alvorens een definitief besluit te nemen, eerst in 2023 een pilot te starten met een voordelig busabonnement voor Overbetuwse inwoners met een laag inkomen? En zo nee, waarom niet?
8. Kan het college vóór de Kadernota 2024 een inschatting geven van de kosten van een dergelijke pilot?

Elbert Elbers

PvdA