

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2022-026796

Datum b&w-vergadering: 12 juli 2022

Onderwerp: Snelle fietsroute VeluweWaalpad

Te nemen besluit:

1. met regiogemeenten en provincie samen te willen werken aan het VeluweWaalpad
2. met het ambitedocument Verstedelijking Op de Fiets! Investeer in het VeluweWaalpad in te stemmen
3. bij de verdere uitwerking en financiering van het VeluweWaalpad wordt een integrale afweging gemaakt op basis van de projecten uit de fietsagenda

Team/ behandelend ambtenaar:

TBF / Vincent Dinnissen

Status advies:

Niet Openbaar, Embargo t/m 13-07-2022

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja

Betrokkenen bij advies extern:

accounthouder fiets GMR

Betrokkenen bij advies intern:

S. Tempelman, Senior beleidsmedewerker strategie (TSP)

S. van Oevelen, Juridisch adviseur (TPJ)

TIC:

Ja

Bijlagen voor B&W:

- Ambitedocument Verstedelijking Op de Fiets! Investeer in het VeluweWaalpad

Bijlagen voor raad:

- B&W-voorstel Snelle fietsroute VeluweWaalpad
- Ambitedocument Verstedelijking Op de Fiets! Investeer in het VeluweWaalpad

Te nemen besluit

1. met regiogemeenten en provincie samen te willen werken aan het VeluweWaalpad
2. met het ambitiedocument Verstedelijking Op de Fiets! Investeer in het VeluweWaalpad in te stemmen
3. bij de verdere uitwerking en financiering van het VeluweWaalpad wordt een integrale afweging gemaakt op basis van de projecten uit de fietsagenda

Inleiding

In de Regionale Agenda 2022 van de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, opgave Verbonden regio is opgenomen de planvorming van de snelle fietsroute VeluweWaalpad (voorheen Westflankroute) uit te werken. In het Ambitiedocument Verstedelijking Op de Fiets! Investeer in het VeluweWaalpad wordt de basis gelegd voor de verdere ontwikkeling en realisatie van het VeluweWaalpad.

De Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen wil gezamenlijk met de betrokken gemeenten en provincie samen werken aan de realisatie van het VeluweWaalpad.

Beoogd resultaat

Gezamenlijk met de betrokken gemeenten en provincie een plan uit te werken voor realisatie van het VeluweWaalpad. Dit voorstel is medio 2023 gereed en bestaat onder andere uit een samenwerkingsovereenkomst, voorlopig ontwerp en kostenraming.

Argumenten en onderbouwing

1.1 De gehele route kan alleen tot stand komen als alle betrokken partijen meedoen

De fietsroute tussen de Veluwe en Waal gaat over het grondgebied van de gemeenten Renkum, Arnhem, Overbetuwe en Nijmegen. Daarnaast is ook gemeente Lingewaard aangehaakt gezien het belang van de fietsroute voor het middengebied. De Groene Metropoolregio is tot nu toe te trekker geweest van dit initiatief en wil graag betrokken blijven. De provincie is de beoogd trekker voor het vervolgproces. Het VeluweWaalpad gaat dan onderdeel uitmaken van de uitwerking Gebiedsaanpak A325/N325 van de provincie.

2.1 Het ambitiedocument sluit aan bij de gemeentelijke ambities op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid

Deze ambitie is een uitwerking van het huidige gemeentelijk beleid (Ambitiedocument Overbetuwe 2030 sociale slimme en schone mobiliteit en Routekaart Duurzaam Overbetuwe). Het plan geeft invulling aan de ambities om mobiliteit te verduurzamen en om de Overbetuwe bereikbaar te houden.

Tevens komt de opgave terug in de fietsagenda, onderdeel van de fietsnota Overbetuwe fietst verder, naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen.

2.2 Het VeluweWaalpad heeft veel meerwaarde voor mobiliteit in het middengebied

De Groene Metropoolregio staat voor een flinke schaa sprong in nieuwe verstedelijking en bereikbaarheid. Dit zet de bereikbaarheid in het middengebied verder onder druk. Nu al is sprake van congestie op de A325, A50 en de Pleijroute en dit zal verder toenemen met de verstedelijking. Zeker als alles bij het oude blijft. Dit vraagt om slimme investeringen en integrale oplossingen voor openbaar vervoer, mobiliteitshubs én fiets. Een verbindend snelfietsnetwerk voorziet hierin. Niet alleen als noord-zuid route tussen Arnhem-Elst-Nijmegen maar in alle richtingen, dus ook oost-west.

2.3 Het VeluweWaalpad zorgt voor maatschappelijke kansen

Het ontwikkelen van een fietsnetwerk is niet alleen vanuit mobiliteitsperspectief kansrijk maar ook vanuit het perspectief van ruimte, economie sociaal-maatschappelijk en duurzaamheid. Het VeluweWaalpad biedt kansen op lokaal en regionaal niveau. Op een rij:

- economisch: profijt voor (lokale) ondernemers, winkels, horeca en bedrijven;
- ruimte: drager voor verstedelijking en toegang tot groen, recreatie en landschappen;
- sociaal-maatschappelijk: veilige toegang tot sociale voorzieningen, onderwijs en zorg;
- duurzaamheid: verminderen van milieubelasting en ruimtebeslag van auto's;
- mobiliteit: stimuleren van actieve, gezonde mobiliteit door fysiek bewegen.

2.4 De uitwerking van het VeluweWaalpad geeft kansen om de oost-west verbindingen (zgn. feeders) verder vorm te geven

In eerste instantie lag de focus voornamelijk op de noord-zuid verbinding tussen Arnhem-Elst-Nijmegen. In de bestuurlijke overleggen op 31 maart en 2 juni 2022 (respectievelijke VeluweWaalpad en Gebiedsaanpak A/N325) is gesteld dat naast het VeluweWaalpad het gehele fietsnetwerk in het middengebied belangrijk is. We richten ons op verbetering van dit netwerk. Projecten zijn ook opgenomen in de fietsagenda.

3.1 De fietsagenda blijft de basis vormen voor verdere prioritering van fietsprojecten

In de fietsagenda zijn meerdere fietsprojecten opgenomen die een bijdrage leveren aan de optimalisatie van verbindingen tussen de kernen. Voor de uitvoering van deze fietsprojecten zijn nog onvoldoende financiële middelen beschikbaar gesteld. Bij de verdere uitwerking en financiering van het VeluweWaalpad zal een integrale afweging worden gemaakt op basis van de fietsagenda.

Kanttelingen en onderbouwing

2.1 De route heeft ruimtelijke impact en vraagt om een zorgvuldig vervolgproces

Vooral in Overbetuwe heeft de komst van een nieuwe fietsroute veel impact, zowel in het open landschap maar ook in het bestaande netwerk. De fietsroute gaat door Park Lingezegen, Elst en Knoop 38. Bij de eerste verkenningen naar routes zijn deze aandachtspunten al ingebracht.

Voor Park Lingezegen is o.a. aangegeven dat nieuwe doorsnijdingen niet wenselijk zijn en dat de huidige gebruikers (waaronder ook wandelaars) geen hinder mogen ervaren van een nieuwe stroom fietsers. In Elst is de inpassing van de fietsroute in de bestaande wegenstructuur een brede opgave, naast de ruimtelijke inpassing moet ook de verkeersveiligheid geborgd blijven voor alle weggebruikers. Enkele specifieke punten zijn het kruispunt Grote Molenstraat - 1^e Weteringsewal (relatie met ambitie Boven-Linge) en de rotonde Rijksweg Zuid - Olympiasingel. Het beoogde VeluweWaalpad wordt bij het project knoop 38 in beschouwing genomen. Uitgangspunt is dat de fietsroute aan de westzijde van de Rijksweg Zuid komt te liggen.

Bij de uitwerking van het VeluweWaalpad zullen deze punten worden meegenomen.

Financiën

Er worden nu geen financiële middelen gevraagd. De financiering van het VeluweWaalpad zal – als onderdeel van de provinciale “Gebiedsuitwerking A325/N325” in dat kader verder uitgewerkt worden. Hierover zullen t.z.t. ook gesprekken gevoerd worden met het Rijk o.a. in het kader van het BO-MIRT.

Er komt nog een voorstel dat inzicht moet geven welke bijdrage er wordt gevraagd vanuit Overbetuwe. Op basis van dit voorstel kan de keuze gemaakt worden om wel of niet te investeren in het project

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

De initiatiefnemer voor het vervolg is de provincie. Onderdeel van de verdere uitwerking van het VeluweWaalpad is het opstellen van een participatieplan. Hierin worden de rollen en participatieniveau nader uitgewerkt.

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

Duurzaamheid

Het realiseren van het VeluweWaalpad vervult een belangrijke rol in de transitie naar duurzame mobiliteit en zodoende ook een bijdrage in de CO2-reductie.

Vervolg

Planning

In het bestuurlijk overleg Gebiedsaanpak A/N325 op 2 juni is afgesproken om het ambitiedocument te ondertekenen. Er zal een burgemeesters beslisdocument worden opgesteld waarin de burgemeester hiervoor de wethouder mobiliteit, W.H. Hol, mandateert om dit document namens de gemeente te ondertekenen.

Het tekenmoment zal plaatsvinden op 13 juli. Er zal dan ook een persbericht uitgaan namens alle betrokken partijen.

Vervolgens zal er het plan van aanpak verder worden uitgewerkt. De planning is om medio 2023 met een voorstel te komen dat bestaat uit een samenwerkingsovereenkomst, voorlopig ontwerp en kostenraming.

Communicatie

De Groene Metropoolregio zal de verdere communicatie verzorgen.

We zullen de fietsersbond informeren door ze het ambitiedocument en het persbericht toe te sturen.

Evaluatie

Evaluatie zal in het plan van aanpak worden uitgewerkt.