

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 20inf00040

Datum advies: 26 mei 2020	Onderwerp: Informatie aannemer A15
Kennis nemen van: de toegestuurde informatie	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: W.H. Hol	Datum b&w-vergadering: 16 juni 2020
Betrokkenen bij voorstel extern: n.v.t.	Betrokkenen bij voorstel intern: Freek Mulder
Bijlagen:	

Kennis nemen van:

de toegestuurde informatie van Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie GelreGroen over project ViA15.

Inleiding

Op 26 maart jl. zou aannemerscombinatie GelreGroen een toelichting geven op de aanpak en planning van de werkzaamheden rond project ViA15 in de komende periode. Deze presentatie kon als gevolg van de coronapandemie niet doorgaan. Bijgaand treft u ter informatie de presentatie die Rijkswaterstaat en GelreGroen die avond gegeven zouden hebben. Ter toelichting is deze raadsinformatiebrief bijgevoegd, met daarin de belangrijkste informatie die op 26 maart met u gedeeld zou zijn. Afzender heeft verzocht deze informatie niet actief te verspreiden.

Toelichting bij de toegestuurde presentatie

PRESENTATIE RIJKSWATERSTAAT

Besluitvorming / behandeling beroepen Raad van State

De behandeling van de beroepen door de Raad van State stond gepland op 18-19-20 mei 2020. De behandeling is als gevolg van de coronacrisis is uitgesteld. Belanghebbenden hebben hierover schriftelijk bericht ontvangen van de Raad van State. Inmiddels zijn nieuwe zittingsdata bekend: 22-23-24-25 juni 2020.

Voorbereidende werkzaamheden

In de periode februari/maart 2020 zijn bomen gekapt in de 'oksel' van N839 en A15. Hierover zijn raadvragen gesteld; de beantwoording daarvan is u reeds apart toegestuurd. De bomenkap maakt aanvullend archeologisch onderzoek mogelijk. Dit onderzoek is nodig voor de

aanleg van fietstunnels onder de Betuweroute, A15 en N839. Ook langs de rest van de A15 wordt aanvullend proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Dat gebeurt na het broedseizoen. Ook voor dit onderzoek is de kap van bomen noodzakelijk.

PRESENTATIE GELREGROEN

Aannemerscombinatie GelreGroen

Rijkswaterstaat heeft GelreGroen gecontracteerd voor de uitvoering van project ViA15. GelreGroen is een aannemerscombinatie bestaande uit Dura Vermeer, BESIX Van Oord, HOCHTIEF en John Laing. De naam is bewust gekozen. De aanleg van de A15 brengt 'winst' voor de automobilist, maar GelreGroen wil – binnen de kaders van de door Rijkswaterstaat gegunde opdracht – juist ook aandacht besteden aan de omgeving. Uitgangspunt is een groene verbinding voor mens en dier. Daarnaast wil GelreGroen een betrouwbare en voorspelbare partij zijn voor de omgeving waarin de komende jaren gewerkt zal worden. Het kwaliteitsplan dat GelreGroen op basis van het tracébesluit heeft ingediend, is door Rijkswaterstaat zeer hoog gewaardeerd.

Het opbouwen van een goede relatie met de regio is voor GelreGroen belangrijk. Vanwege de onderhoudsverplichting is de aannemerscombinatie de komende 25 jaar in het gebied vertegenwoordigd. Mede om die reden betreft GelreGroen waar mogelijk lokale onderaannemers bij het project, bijvoorbeeld voor stageplekken, catering en de inrichting van bouwterreinen.

Kenmerken ontwerp

In de presentatie zijn onder andere impressies van de brug over het Pannerdensch Kanaal weergegeven. Dit bijzondere ontwerp wijkt af van het referentieontwerp uit het tracébesluit, maar blijft binnen de flexibele ruimte uit dat besluit. Vanwege de afwijking moet Rijkswaterstaat het brugontwerp nog goedkeuren. De brug wordt door de aanleg van zonnepanelen energieneutraal, en voldoet daarmee aan de duurzaamheidsambitie van ViA15. Voor de omgeving en op woningniveau blijven de eisen voor geluidhinder leidend. Het afwijkende brugontwerp zorgt wat betreft geluid niet tot een verslechtering ten opzichte van de situatie in het tracébesluit.

Informatievoorziening

GelreGroen wil de omgeving zorgvuldig betrekken bij de ontwikkelingen. De betrokken omgevingsmanagers kennen de regio en gaan actief in overleg met betrokkenen. Dit gebeurt onder meer door het organiseren van thematafels met de omgeving en door deelname aan bijvoorbeeld de Dag van de Bouw. Daarnaast zet GelreGroen in op minimalisatie van de bouw hinder en is er veel aandacht voor natuur en leefomgeving. De thematafels starten rond de zomer. Samen met de omgeving en Rijkswaterstaat wordt invulling gegeven aan bijvoorbeeld de landschappelijke inpassing van de snelweg. GelreGroen gaat ook keukentafelgesprekken voeren, organiseert informatiebijeenkomsten en richt een ViA15-belevingscentrum in. Het project zal zich ook op locatie (bij evenementen) presenteren met een roadshow. Daarnaast richt GelreGroen een eigen omgevingsloket in en worden regelmatig tevredenheidsonderzoeken uitgevoerd om zaken waar nodig te kunnen verbeteren.

Schadeafhandeling/hinderbeleving

GelreGroen voert vóór aanvang van werkzaamheden nulmetingen uit. De contouren hiervoor worden per activiteit bepaald, en zijn onder andere afhankelijk van bodemgesteldheid en het in

te zetten materieel. Uiteraard is het mogelijk dat schade tijdens, maar niet dóór de werkzaamheden ontstaat.

Het ViA15 Loket blijft gedurende de voorbereidende werkzaamheden in de lucht. Daarna zal GelreGroen een eigen schadeloket gaan gebruiken, waar eventuele schade gemeld kan worden. Meldingen worden snel afgewikkeld, zodat mensen niet onnodig lang in onzekerheid blijven. Uitgangspunt is: binnen 4 weken duidelijkheid. De schadeafwikkeling wordt verzorgd door een onafhankelijk schadebureau, zodat er geen sprake is van belangenverstrengeling.

Planning en fasering

Het is de bedoeling dat op 4 december 2020 wordt gestart met de realisatie van het tracébesluit. Tot die tijd wordt het ontwerp verder uitgewerkt, worden vergunningen aangevraagd en gaat GelreGroen aan de slag met voorbereidende werkzaamheden zoals boringen en sonderingen. Vanaf AD (4 december) wordt gestart met de realisatie van de bouwroute, die onderliggende wegen zoveel mogelijk ongelijkvloers zal kruisen. De bouwroute wordt zo spoedig mogelijk aangelegd, zodat de omgeving zo min mogelijk hinder van het bouwverkeer ondervindt. De toekomstige A15 kruist de Betuweroute ongelijkvloers te hoogte van 't Veld. Deze ongelijkvloerse kruising (via een 'pergola'-constructie) zit helemaal vooraan in de planning om mee te liften op de Trein Vrije Periode van de Betuweroute.

1e kwartaal 2021:	start verbreding A12
2e kwartaal 2021:	start verbreding A15
2e kwartaal 2023:	start aanleg nieuwe deel A15
2e kwartaal 2024:	doorgetrokken A15 beschikbaar
3e kwartaal 2024:	oplevering

Communicatie

Behandelend adviseur voor technische vragen: F. Mulder, tel.: 14 0481, email: f.mulder@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos