

Schriftelijke vraag¹:

Vraagnummer: S- 421 (19int01643)
Datum indiening: 8 april 2019
Onderwerp: Implementatie samenwerkingsagenda fiets
Naam indiener: Hanno Krijgsman (GroenLinks)

Aanleiding:

In maart 2019 stelde het college in een memo de raad op de hoogte van het ambitiedocument Samenwerkingsagenda Fiets. In het ambitiedocument staat dat de ambities uitgewerkt gaan worden in een Werkagenda Fiets, die wij in 2019 kunnen verwachten

Met het opstellen van dit ambitiedocument verbindt het college zich met het doel dat in 2025 de fiets en e-bike het meest gekozen vervoermiddel is in onze regio voor ritten korter dan 10 kilometer en om meer prioriteit te geven aan duurzame mobiliteit.

De aanpak kent een aantal componenten:

- Het verbeteren en uitbouwen van het huidige snelfietsnetwerk;
- Het optimaliseren van toelooproutes naar snelfietsroutes en toelooproutes naar stations en hoogwaardige OV-knooppunten;
- Het verbeteren en uitbouwen van de binnenstedelijke verbindingen en de verbindingen tussen de kernen;
- Naast het verbeteren van de fietsinfrastructuur ook op andere wijzen het fietsgebruik stimuleren, onder andere met voorlichting en het verbeteren van de ketenmobiliteit.

GroenLinks complimenteert het college dat het in samenwerking met de regio deze prachtige ambities heeft opgesteld. Uiteraard is GroenLinks benieuwd naar de wijze waarop het college invulling gaat geven aan deze ambities. Daarnaast is het GroenLinks niet helemaal duidelijk in hoeverre een aantal knelpunten die de afgelopen jaren in de gemeente zijn aangestipt, ook opgenomen worden in deze Werkagenda Fiets.

Vragen:

1. Wat gaan het college en de gemeente doen om de doelen van de samenwerkingsagenda Fiets (in 2025 is de fiets en e-bike het meest gekozen vervoermiddel in onze regio voor ritten korter dan 10 kilometer en er wordt meer prioriteit gegeven aan duurzame mobiliteit) te realiseren? Wat zullen daarbij de concrete resultaten zijn?
2. Wat gaan het college en de gemeente doen om de in het ambitiedocument genoemde 'doorfietsroutes' (de belangrijke hoofdroutes tussen de dorpen, zie het kaartje op pagina 18 van het ambitiedocument) in onze gemeente aantrekkelijk, toekomstbestendig en veilig te maken en zo een hoogwaardige fietsinfrastructuur te creëren tussen de dorpen in onze gemeente? Wat zullen daarvan de concrete resultaten zijn?

¹ Middels schriftelijke vragen kan een raadslid het college of de burgemeester om inlichtingen vragen. Deze inlichtingen kunnen zowel geagendeerde als niet geagendeerde punten betreffen. De gebruikelijke termijn om de vragen te beantwoorden is 30 dagen.

Schriftelijke vragen worden schriftelijk ingediend bij de voorzitter (en griffier) van de raad. Deze zorgt voor verzending naar de portefeuillehouder en verspreiding van het antwoord van de portefeuillehouder.

3. Wat gaan het college en de gemeente doen om de 'feeders' (aanrijdroutes) van de stations Elst en Zetten-Andelst te optimaliseren? Wat zullen daarvan concrete resultaten zijn?
4. Wat gaan het college en de gemeente in het kader van de brede aanpak fietsstimulering concreet doen om meer mensen te verleiden om voor de korte ritten de auto te laten staan?
Gelieve in uw antwoord in te gaan op:
 - meer forenzen op de fiets
 - meer kinderen naar school laten fietsen
 - verbeteren van de ketenmobiliteit waarin de fiets een rol speelt (met name overstap tussen fiets en OV)
 - de structurele inzet van fietscampagnes
 - de samenwerking bij de brede aanpak fietsstimulering met bedrijven, instellingen en het maatschappelijk middenveld.
5. Op welke manier wil het college de effecten van de fietsmaatregelen meetbaar maken?

Gelieve bovenstaande vragen binnen 30 dagen te beantwoorden. Uiteraard verwachten wij meer van u dan een verwijzing naar de nog op te stellen Werkagenda Fiets, wij verwachten van u dat u aangeeft wat wij van deze werkagenda kunnen verwachten met betrekking tot bovenstaande vragen / punten.