

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 20BW000484

Datum voorstel: 11 november 2020	Onderwerp: Evaluatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe 2017-2020
Voorstel portefeuillehouder: 1. Instemmen met de evaluatie van de Routekaart Duurzaam Overbetuwe 2017-2020; 2. De raad informeren over de evaluatie van de routekaart en de bijbehorende aanbevelingen; 3. De evaluatie en bijbehorende aanbevelingen bespreken met de gemeenteraad tijdens een discussiebijeenkomst over de actualisatie van de routekaart.	
Team/ behandelend ambtenaar: TSP / Stefan Tempelman	Status voorstel: Openbaar
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum B&W-vergadering: 17 november 2020
Doorgeleiding naar de raad: Ja	Indien naar de raad: TIC
Betrokkenen bij voorstel extern: Royal Haskoning DHV	Betrokkenen bij voorstel intern: Karen van Rijsewijk (TED), Monique Boessenkool (PJZ), Piet Jaarsma, Ysbrand Blanken, Jacomijn Tensen, Frederik Stouten, Angelica Philippo, Gijs Wolters (TO), Jan Dinnissen, Vincent Dinnissen, Bas Colen, Jacqueline Wouda, Eefke Goossen (S&P), Merijn van der Mooren, Sandra Mennen (TBC), Riccardo Moes, Karin Smeenck (TV), Rudi Muller & Eric Pladdet (TR)
Advies type voorronde raad: N.v.t.	TIC: Ja

Bijlagen voor B&W:

- Evaluatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe (RHDHV, 1 september 2020, 20int04381)

Bijlagen voor raad:

- B&W-advies Evaluatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe 2017-2020 (11 november 2020, 20bw000484)
- Evaluatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe (RHDHV, 1 september 2020, 20int04381)



VOORSTEL

1. Instemmen met de evaluatie van de Routekaart Duurzaam Overbetuwe 2017-2020;
2. De raad informeren over de evaluatie van de routekaart en de bijbehorende aanbevelingen;
3. De evaluatie en bijbehorende aanbevelingen bespreken met de gemeenteraad tijdens een discussiebijeenkomst over de actualisatie van de routekaart.

INLEIDING

In het voorjaar hebt u de raad al op hoofdlijnen geïnformeerd over de bevindingen van de evaluatie van de huidige routekaart. Toen is afgesproken dat een meer uitgewerkte evaluatie nog zou volgen. Tevens hebt u toen met de raad besproken het nieuwe duurzaamheidsbeleid te verbreden: naast energie(besparing) ook aandacht voor klimaatadaptatie en circulariteit. Ook sprak u af (qua rolinvulling) het eigenaarschap van de routekaart toe te spitsen op de inzet én invloed van de gemeente. En tevens hierbij beter de relatie tussen doelen en inspanningen/middelen te leggen, passend bij de begrotingscyclus. De aanbevelingen die nu voorliggen in de uitgewerkte evaluatie passen hierbij.

DOEL EN BEOOGD EFFECT

De evaluatie beschrijft de successen en aandachtspunten van ons duurzaamheidsbeleid. Dit biedt input in de vorm van aanbevelingen voor het actualiseren van beleid. Door in te stemmen met de evaluatie en deze in te brengen bij de raad kan de input meegeven worden in het vervolgproces. Dit ter aanscherping van de richting die de raad eerder al heeft meegegeven in maart 2020.

ARGUMENTEN

1.1. Evalueren van beleid is een essentieel onderdeel uit de beleidscyclus

Evaluatie geeft inzicht in de dingen die we op de juiste wijze aanpakken en dingen die we anders zouden moeten aanpakken. De evaluatie geeft aan op welke vlakken we resultaten bereikt hebben en op welke vlakken nog verbetering mogelijk is. Het geeft ons inzicht in de doelmatigheid van ons duurzaamheidsbeleid. Bovendien is dit van belang voor het actualiseren van het beleid (zie argument 1.2).

1.2. Evaluatie leidt tot aanbevelingen die kunnen leiden tot verbetering van beleid

In de evaluatie zijn concrete aanbevelingen genoemd die meegenomen worden bij het actualiseren van het duurzaamheidsbeleid. Deels zijn dit thema's die ook in de Routekaart 2017-2020 benoemd zijn, maar waarbij nog een opgave rest. Onder andere energiebesparing of 'het goede voorbeeld geven' als gemeentelijke organisatie. Anderzijds zijn er de afgelopen jaren nieuwe ontwikkelingen geweest die aandacht verdienen in het nieuwe beleid. De verbreding naar ook klimaatadaptatie en circulariteit is hiervan een voorbeeld.

2.1. U komt uw afspraak na en voldoet aan uw actieve informatieplicht

In maart 2020 sprak u met de raad af om een nadere evaluatie met hen te delen. Die afspraak komt u nu na. Daarnaast voldoet u ook aan de actieve informatieplicht. Naast de reguliere verantwoording in de begrotingscyclus geeft u meer en uitgebreid inzicht in de resultaten van het duurzaamheidsbeleid. Waarmee u de raad in de gelegenheid stelt om zijn (controlerende, kaderstellende en budgetterende) rol beter uit te kunnen oefenen.



3.1. Inbrengen aanbevelingen bij raad maakt het mogelijk ook politiek in gesprek te gaan
De gemeenteraad stelt het duurzaamheidsbeleid vast. Het is daarom van belang om de uitgewerkte evaluatie ook in te brengen bij de gemeenteraad. Dit geeft meer richting in het komende gesprek over de actualisatie van de routekaart in voorjaar 2021.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

1.1. Evaluatie is beperkt tot energie en biedt inzicht tot halverwege 2019

Omdat de Routekaart 2017-2020 zich beperkt tot energie, kent de evaluatie vanzelfsprekend diezelfde focus. In lijn met de aanbevelingen zal bij actualisatie de verbreding naar klimaatadaptatie en circulariteit worden ingezet. Vanwege het ontbreken van data over energie is het beeld van 2020 (en deels ook 2019) nog niet beschikbaar en kan nog geen 'eindoordeel' worden gegeven over de uitvoering van de routekaart. Vanzelfsprekend kunnen nieuwe data (waar relevant) later wel meegenomen worden in de reguliere verantwoording bij de begrotingscyclus.

FINANCIËN

De evaluatie van de routekaart 2020 heeft geen financiële gevolgen. Deze kosten zijn gedekt binnen het duurzaamheidsbudget. Dit geldt ook voor de kosten van actualisatie. Het is wel denkbaar dat uit vaststelling van het nieuwe duurzaamheidsbeleid de noodzaak tot extra budget volgt voor de uitvoering van projecten.

VERVOLG

Planning

Nadat u hebt ingestemd met de evaluatie zal deze aan de gemeenteraad verstrekt worden. De verwachting is dat het voorstel voor de geactualiseerde routekaart in het voorjaar van 2021 voor de raad beschikbaar komt ter vaststelling.

Communicatie en participatie

Communicatie over de nieuwe routekaart is voorzien in het begin van 2021. Dat gecombineerd met een (al dan niet digitale) sessie waarin we stakeholders vragen om advies over de hernieuwde rolinvulling van de gemeente. Voor het onderdeel energie valt dat samen met de RES. Immers, dan is ook de beoordeling en doorrekening van het Rijk beschikbaar en die kan leiden tot een voorstel voor aanpassingen in het RES 1.0.

Evaluatie

Niet van toepassing.

