

Aan de GroenLinks-fractie en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 28 mei 2020	Uw kenmerk 20int02331	Ons kenmerk 20uit13716	Datum 7 juli 2020	Verzonden d.d.
Onderwerp: Schriftelijke vragen S-502 Voortgang uitvoering fietsagenda		Behandeld door V. Dinnissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte GroenLinks-fractie en overige leden van de gemeenteraad,

Op 28 mei heeft u schriftelijke vragen gesteld over de voortgang van de uitvoering fietsagenda. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Een aantal aangekondigde verkenningen en andere acties zijn nog niet uitgevoerd. In hoeverre heeft dit te maken met de beschikbare ambtelijke capaciteit? In hoeverre kan het aantrekken van een verkeerskundige helpen om meer vaart te maken van de uitvoering van de fietsagenda?*

In de vastgestelde nota "Overbetuwe fietst verder", Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen (raadsbesluit 9 januari 2018), waar de fietsagenda onderdeel vanuit maakt is gekozen voor spreiding van acties over een aantal jaren. De ambtelijke capaciteit is daarop afgestemd. Deze capaciteit bestaat naast verkeerskundige inbreng ook uit advisering door ontwerpers en beheerders. Het versnellen van de uitvoering van verkenningen door het aantrekken van een verkeerskundige zorgt daarmee niet voor een versnelling van de fietsagenda.

2. *Een aantal voorgenomen acties is geschrapt. In hoeverre speelt het beschikbare budget hierbij een rol?*

Er zijn geen acties geschrapt uit de fietsagenda. Er is wel geconstateerd dat na de uitvoering van verkenningen de noodzaak om op korte termijn ingrijpende aanpassingen aan wegprofielen uit te voeren niet aanwezig zijn. Voor de Heterensestraat en Boelenhamsestraat komen we hier op terug bij de beantwoording van vraag 4 en 5.

3. *Wat is er nodig om bij de uitvoering van de fietsagenda voortvarend te werk te gaan?*

Wij zijn van mening dat de uitvoering van de fietsagenda op schema ligt. Er zijn zoals vermeld in de informatiememo Voortgang Fietsagenda (20inf00021) de nodige acties uitgevoerd of ze zijn ondergebracht bij andere projecten (bijvoorbeeld Knoop 38, Visie op de Linge en Verkenning snelfietsroute Arnhem-Elst-Nijmegen). De planning is afhankelijk van de voortgang van deze projecten. Dit betekent mogelijk dat realisatie langer duurt maar dat de vraagstukken wel integraal worden opgepakt.



Vragen specifiek over enkele acties uit de fietsagenda.

Heterensestraat en Boelenhamsestraat

4. *Waar komt dit voortschrijdend inzicht vandaan?*

Dit inzicht is ontstaan bij de uitvoering van de verkenningen.

5. *Waarom voldoet het wegprofiel van de Heterensestraat en de inrichting van de Boelenhamsestraat nu opeens wel?*

Het huidige profiel van de Boelenhamsestraat en Heterensestraat voldoen aan de huidige inrichtingseisen van een erftoegangsweg (60km weg). Om de positie van de fietser op een passende wijze te versterken zijn er op die genoemde routes aanvullende maatregelen denkbaar. Deze zijn kort toegelicht in de informatiememo Voortgang fietsagenda (20inf00021). De uitkomsten van de verkenning naar de Heterensestraat worden meegenomen bij actiepunt 8, Zeegstraat.

Voor de Boelenhamsestraat geldt geen directe noodzaak. Daarom is vanuit efficiency en financieel oogpunt gekozen om deze maatregelen te treffen op het moment dat het groot onderhoud wordt uitgevoerd.

Drielse Rijndijk

6. *Wat zijn de redenen dat de verkenning nog niet is uitgevoerd?*

Er is gewacht met het opstarten van de verkenning om na te kunnen gaan wat de mogelijke effecten zijn van het project Dijkversterking Kop van de Betuwe in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

7. *In hoeverre is vanwege de genoemde alternatieve routes voor gemotoriseerd verkeer het afsluiten van de dijk tussen Driel en Arnhem voor gemotoriseerd verkeer onderdeel van de verkenning?*

Het standpunt van het college is om geen wegen af te sluiten voor verkeer. Deze maatregel wordt dan ook niet meegenomen bij deze verkenning.

8. *Indien dit geen onderdeel van de verkenning is, in hoeverre is het college dan bereid dit als onderdeel op te nemen?*

Zie beantwoording van vraag 7.

Weteringsewal

9. *In hoeverre is deze planning nog wel mogelijk als er pas in 2020 een verkenning gaat plaatsvinden naar de optimalisatie van alleen het wegvak tussen Muskushouwsestraat en Logtsestraat?*

De planning om 2022 te starten met maatregelen voor de optimalisatie van de fietsroute langs de Linge is nog steeds haalbaar.

De verkenning die is genoemd in de informatiememo Voortgang fietsagenda (20inf00021) heeft betrekking op de (Boven) Linge tussen Doornenburg en de kruising met het Amsterdam-Rijnkanaal bij Zoelen. De verkenning gaat dus niet alleen over het wegvak tussen de Muskushouwsestraat en Logtestraat, maar maakt onderdeel uit van een veel langer tracé langs de Linge.

We zien meerwaarde in een gezamenlijke aanpak met onze buurgemeenten, waterschap en provincie. Dit moet resulteren in een maatregelenpakket, zodat de Linge een landschappelijke, ecologische en recreatieve drager wordt. Deze aanpak vraagt nu meer tijd aan de voorkant,

maar wij verwachten meer slagingskansen om daadwerkelijk een optimale fietsroute te creëren langs de Linge als we hierin samen optrekken.
De verwachting is dat eind 2020 de studie gereed is. In 2021 volgt een voorstel voor de optimalisatie van de fietsroute langs de Linge.

10. Wat is nu precies stand van zaken rondom het realiseren van het fietspad langs de Linge tussen Zetten en Elst?

Zie beantwoording vraag 9.

Kruispunten N836 Wageningsestraat met Verbindingsweg en Parallelweg Noord in Zetten

11. Wat is de planning voor de aanpak van deze kruispunten?

Beide kruispunten worden meegenomen bij het project optimalisatie stationsomgeving Zetten-Andelst. De voorbereidingen starten eind dit jaar.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos