

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 20BW000403

Datum voorstel: 15 september 2020	Onderwerp: Concept-bod Regionale Energie Strategie (RES) regio Arnhem-Nijmegen
Voorstel portefeuillehouder: - Vaststellen van het 'Voorlopig concept-bod Regionale Energie Strategie regio Arnhem Nijmegen' (juni 2020, 20int02383); - De regio Arnhem-Nijmegen per brief (22 september 2020, 20uit18632) informeren over vaststelling, 'wensen en bedenkingen' en aandachtspunten voor uitvoering.	
Team/ behandelend ambtenaar: TSP / S.W.A. Tempelman	Status voorstel: Openbaar
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum B&W-vergadering: 22 september 2020
Doorgeleiding naar de raad: Nee	Indien naar de raad: N.v.t.
Betrokkenen bij voorstel extern: RES-werkorganisatie	Betrokkenen bij voorstel intern: K. van Rijsewijk
Advies type voorronde raad: N.v.t.	TIC: Ja

Bijlagen voor B&W:

- Voorlopig concept bod RES Arnhem Nijmegen (juni 2020, 20int02383)
- Brief 'RES: vaststelling en aandachtspunten' (22 juni 2020, 20uit18632)

Bijlagen voor raad:

- Voorlopig concept bod RES Arnhem Nijmegen (juni 2020, 20int02383)
- Brief 'RES: vaststelling en aandachtspunten' (22 juni 2020, 20uit18632)



VOORSTEL

1. Vaststellen van het voorlopig concept-bod Regionale Energie Strategie regio Arnhem Nijmegen (juni 2020, 20int02383);
2. De regio Arnhem-Nijmegen per brief (22 september 2020, 20uit18632) informeren over vaststelling, 'wensen en bedenkingen' en aandachtspunten voor uitvoering.

INLEIDING

Op 1 oktober 2020 moet het concept bod RES van de regio Arnhem-Nijmegen bij het Rijk worden ingediend. De RES-werkorganisatie kiest ervoor deze vorm te geven door straks het 'voorlopig concept-bod' te combineren met een oplegnotitie met daarin alle wensen, bedenkingen en overige opmerkingen. U legde het voorlopig concept-bod op 9 juni voor aan de raad voor 'wensen en bedenkingen'. Op 8 september is de raad (unaniem) gekomen tot een lijst met zeven 'wensen en bedenkingen'. Daarmee is nu het moment gekomen om als college te besluiten over het (voorlopig) concept bod. Beschikbaar als pdf maar ook als dynamische webversie: <http://voorlopig-concept-bod.res-regioan.nl/>.

DOEL EN BEOOGD EFFECT

ARGUMENTEN

1.1. Het voorlopig concept-bod sluit aan bij het beleid van Overbetuwe

Overbetuwe werkt (conform Gelders Energie Akkoord) aan de ambitie om de CO₂-uitstoot in 2030 met 55% gereduceerd te hebben. Het concept-bod sluit aan bij ons beleid waarin dit is vastgelegd. Bijvoorbeeld de opgave voor warmte in de 'Transitievisie Warmte', de maatregelen uit de 'Routekaart Duurzaamheid' of het realiseren van het energielandschap in de A15-zone (zoekzone Omgevingsvisie voor zon- en wind).

2.1. Alle reacties geven richting aan vervolgproces en inhoud van RES 1.0

De raad van Overbetuwe heeft wensen en bedenkingen vastgesteld. Deze kunnen nu door u per brief aan de regio worden toegestuurd. Alle reacties worden door hen gebundeld en met een oplegnotitie gecombineerd tot het voorlopig concept-bod. Tezamen vormt dit het concept-bod dat vanuit de regio Arnhem-Nijmegen wordt toegezonden aan het Rijk voor analyse en toetsing. De uitkomsten hiervan en alle nu ontvangen reacties uit de regio worden meegenomen als input voor (het definitieve bod in) de RES 1.0.

2.2. Aandachtspunten voor uitvoering van belang voor verwezenlijken van ambities

De 'wensen en bedenkingen' van de raad hebben vooral betrekking op kaders en ambities. Om deze goed te kunnen verwezenlijken, is voldoende aandacht voor uitvoering van belang. Het is daarom van meerwaarde om in de brief aan de regio ook enkele aandachtspunten mee te geven voor uitwerking en realisatie. Dit betreft lopende quick-scans naar de potentie van warmte(netten) tussen Arnhem en Nijmegen, compensatie voor een evenredige regionale verdeling van maatschappelijke baten en lasten én een betere verbinding met verwante duurzaamheidsthema's. Met extra aandacht voor ook deze punten kan lokaal beleid en de regionale strategie (nog) beter uitgevoerd worden.

Context: Agenda Laadinfrastructuur

Nederland staat voor een grote veranderopgave in mobiliteit. De ambitie in het Klimaatakkoord is dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Dit gaat gepaard met een laadbehoefte die neerkomt op 1,7 miljoen laadpunten. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) draagt eraan bij om deze enorme opgave waar te maken. De NAL is ook onderdeel van het Klimaatakkoord. In de NAL staan acties benoemd die ervoor moeten zorgen dat laadinfrastructuur geen drempel vormt voor de groei van het aantal elektrische voertuigen. Bijvoorbeeld dat elke regio(gemeente) een visie en plaatsingsbeleid inzake laadinfrastructuur moet vaststellen. Om dit te faciliteren zijn er NAL-samenwerkingsregio's gevormd. Gelderland en Overijssel zijn samen ingedeeld als Samenwerkingsregio Oost. Zij zijn bezig met het opstellen van een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Gelderland Overijssel (GO-RAL) 2020-2023. Vanuit de provincies ontvangen alle gemeenten een brief over de GO-RAL, de samenwerkingsregio en de samenhang met de RES.



KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

2.1. Wensen, bedenkingen en aandachtspunten moeten leiden tot consensus in RES-proces

De RES is een proces en geen inhoudelijk plan. De RES beschrijft de potentie en kansrijkheid voor bovenlokale warmte en grootschalige opwek van elektriciteit. De RES biedt op basis hiervan een regionale processtrategie, die afstemming tussen gemeenten versterkt. Daarmee biedt het een houvast voor iedereen die met de uitvoering aan de slag gaat. Ook biedt de RES een structuur om samenwerking tussen regio's aan te moedigen.

Wensen, bedenkingen en overige aandachtspunten worden in dat licht gezien in het (regionale) vervolgproces. En kunnen ook in verband worden gebracht met wensen en bedenkingen van andere gemeenten. Zoals gezegd met als doel regionale consensus. Als er onverhoopt geen consensus te vinden is, dan zal de provincie (conform de beginselen van het 'Huis van Thorbecke') de regio proberen te bewegen met als doel om alsnog tot consensus over de RES en een daarbij behorend definitief bod te komen.

FINANCIËN

In de septembercirculaire 2019 kende het Rijk alle regio's een decentralisatie-uitkering toe om te komen tot een definitieve RES. De gemeente Nijmegen heeft deze middelen (€ 1.515.718 voor 2020 en 2021) ontvangen, aangezien zij opdrachtgever en kasbeheerder is voor het RES-proces. Uit deze middelen worden de uren en middelen voor het RES-proces gedekt. Voor de regio als geheel zijn er in deze fase dus geen financiële gevolgen. Per gemeente varieert dit iets, afhankelijk van of en hoeveel personele inzet zij plegen in de RES-werkorganisatie. De personele inzet vanuit de gemeente Overbetuwe is zodanig dat dit in 2019 een positief saldo oplevert van € 7.264. De verwachting voor 2020 is vergelijkbaar.

VERVOLG

Planning

Het opstellen van de RES Arnhem-Nijmegen kent vier processtappen: startnotitie (januari 2020), concept-bod RES (oktober 2020), analyse door het Rijk (februari 2021), definitief bod RES 1.0 (juli 2021). We zijn nu bijna toe aan het indienen van het concept bod. Na besluitvorming over de 'wensen en bedenkingen' in de raad op 8 september, kunt u nu een besluit over vaststelling nemen. Alle reacties worden door de RES-werkorganisatie gebundeld en samengevat in een oplegnotitie. Samen met het 'voorlopig concept-bod' vormt dit het concept bod dat op 1 oktober 2020 bij het Rijk wordt ingediend. Alle reacties en de uitkomsten van de analyse van het Rijk worden meegenomen bij het opstellen van het definitieve bod RES 1.0 dat uiterlijk juli 2021 door alle raden vastgesteld moet zijn. Daarna volgt er tweejaarlijks een bijstelling naar RES 2.0, RES 3.0, en verder.

Communicatie

De RES komt regionaal tot stand met veel partners. Communicatie wordt daarom ook gezamenlijk uitgevoerd. Hiervoor is op regionaal niveau een werkgroep ingesteld. Onze medewerker communicatie is lid van deze werkgroep. Voor de komende fase (vanaf indienen concept bod) wordt momenteel een communicatietraject uitgewerkt. De RES-werkorganisatie informeert hierover binnenkort (de wethouders duurzaamheid) in het PFO Duurzaamheid.

Participatie

Energietransitie voor en door inwoners, ondernemers en organisaties staat centraal in de participatieve beleids- of visievorming (bv. Routekaart Duurzaamheid, Warmteplan en Omgevingsvisie). Maar ook in de vele uitvoeringssporen (bv. diverse projecten voor duurzame opwek van energie). Denk aan de participatie op projectniveau in de 7 wind- en zonprojecten die (geclusterd rondom de A15 conform Omgevingsvisie en RES) plaatsvindt. De RES neemt dit als basis, door in communicatie over de RES aansluiting te zoeken bij het bestaande lokale energie- en duurzaamheidsbeleid. Op lokaal niveau komt de energietransitie immers het dichtst bij de inwoners en heeft deze effecten voor de fysieke leefomgeving waarin men woont, werkt of recreëert.

