

Aan de fractie van VVD
Overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 22 september 2019	Uw kenmerk 19int04110	Ons kenmerk 19uit22748	Datum 29 oktober 2019	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-447 Openbare oplaadpunten elektrische auto's		Behandeld door V. Dinnissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Beste VVD fractie en overige gemeenteraadsleden,

Op 22 september heeft u schriftelijke vragen gesteld over openbare oplaadpunten voor elektrische auto's. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Kunt u aangeven hoeveel en waar er openbare oplaadpunten in onze gemeente zijn en komend jaar worden gerealiseerd?

Momenteel zijn er 18 openbare laadpalen beschikbaar in de gemeente. De verwachting is dat dit aantal de komende tijd verder zal toenemen. Er zijn namelijk nog 11 aanvragen van laadpalen in behandeling.

Op de websites www.openbaarladen.nl zijn de locaties en de beschikbaarheid van de laadpalen terug te vinden. Daarnaast zijn ook de locaties aangegeven waarvoor een aanvraag is gedaan en zijn de vastgestelde locaties weergegeven. De vastgestelde locaties zijn plekken die eerder al zijn aangewezen door de gemeente waar een openbare laadpaal kan worden geplaatst. In totaal gaat het om 155 locaties. Op de eerder genoemde website staan niet alle laadpunten. Zo ontbreken de laadpalen die een aantal jaren geleden al zijn geplaatst en de laadpalen die semi openbaar zijn. Op de website www.oplaadpalen.nl zijn al deze laadpalen terug te vinden.

2. Wat zijn de criteria bij de selectie van de locatie voor openbare parkeerplaatsen met een oplaadpaal, worden hier bijvoorbeeld omwonenden bij betrokken?

De locaties zijn bepaald aan de hand van een toekomstprognose per wijk (tot en met 2020) en een analyse van de ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen (bij voorkeur in een cluster van parkeervakken of een parkeerterrein), de parkeerdruk en de aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet (in samenwerking met de netbeheerder).

Daarnaast is er rekening gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom met een maximale loopafstand van 250 meter voor de (toekomstige) gebruiker.

In 2018 is een verkeersbesluit genomen waarin de locaties zijn vastgesteld. Hierover is gecommuniceerd via de gebruikelijke informatiekanalen.

3. Hoe wordt gewaarborgd dat aan de behoefte aan openbare oplaadpunten wordt voldaan?

Eerder is een inschatting gemaakt van het aantal benodigde laadpalen binnen de gemeente tot en met 2020. In totaal zouden er maximaal 155 laadpalen nodig zijn. Er is op basis van de huidige



gegevens (18 geplaatst en 11 in behandeling) nog ruimte voor 126 laadpalen. Binnen de concessie van de laadpalen is eventueel nog ruimte om meer laadpalen te plaatsen. Mocht de behoefte er zijn dan nemen we contact op met de provincie (concessiehouder).

4. Is het verboden om een niet elektrische auto te parkeren op een openbare parkeerplaats met een oplaadpaal?

Ja, bij een parkeerplaats die is ingericht voor elektrische auto's wordt er een bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord "opladen elektrische voertuigen" geplaatst. De boa's kunnen parkeerders bekeuren bij verkeerd gebruik van de parkeerplaats.

5. Is het parkeren van een elektrische auto op een openbare parkeerplaats met een oplaadpaal, terwijl die niet (meer) aan het opladen is toegestaan en als dat wel zo is, hoe wordt er dan voor gezorgd dat het oplaadpunt ook zoveel mogelijk voor het daadwerkelijk opladen kan worden gebruikt?

De verwachting is dat de gebruiker van de parkeerplaats zijn auto verplaatst als deze opgeladen is. De gebruiker kan zien aan de laadpaal of de batterij vol is. Als de auto blijft staan is handhaving niet mogelijk.

Van de gebruikers hebben we nog geen klachten ontvangen over het niet kunnen laden van de auto. We hebben dit punt wel onder de aandacht gebracht bij de provincie.

6. Wordt er bij de selectie van locaties voor openbare parkeerplaats met een oplaadpaal ook aandacht besteed aan de (resterende) parkeercapaciteit voor niet elektrische auto's?

Door de laadpalen pas te plaatsen bij een aanvraag door een gebruiker, wordt er voorkomen dat er onnodig parkeerplaatsen worden opgeofferd. Het proces van het selecteren van alle locaties binnen de gemeente is al doorlopen. Hierbij is rekening gehouden met de parkeerdruk. Zie ook de beantwoording van vraag 2.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos