



beschikking

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

drs. B.J. Stolte
senior beleidsmedewerker
M +31(0)6-21649910
bart.stolte@minienm.nl

Datum
Nummer IenM/BSK-2016/33229
Betreft NaNOV-beschikking Elst Onderdoorgang Rijksweg-Noord

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Gelet op de Wet Infrastructuurfonds alsmede het Besluit Infrastructuurfonds;
Gelet op Titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Besluit:

Datum

19 FEB. 2016

Artikel 1 (gegevens aanvrager en project)

Aan : Prorail/Railinfrabeheer BV.
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

(hierna: Prorail) wordt subsidie verleend ten behoeve van de voorbereiding en de realisatie van het project Onderdoorgang Rijksweg-Noord te Elst (kenmerk: 3834700) als onderdeel van het uitvoeringsprogramma Goederenroute Elst – Deventer – Twente, hierna genoemd het NaNOV-programma, zoals vermeld en beschreven in de beschikkingsaanvraag met bovengenoemd kenmerk en de in deze aanvraag genoemde afspraken, met in achtneming van de navolgende artikelen.

Artikel 2 (subsidie realisatie)

1. De subsidie voor de voorbereiding en de realisatie van het in artikel 1 genoemde project wordt bepaald op basis van de daarvoor in aanmerking komende werkelijke kosten van het project, waarbij het bedrag waarop de subsidie ten hoogste kan worden vastgesteld, wordt bepaald op een gemaximeerd bedrag van **€ 7.000.000,-** exclusief BTW. Een specificatie van de totale geraamde investeringskosten van in het artikel 1 genoemde project en de daaruit voortvloeiende subsidie wordt weergegeven in de bij deze beschikking behorende bijlage (1): 'Berekening subsidie'.

2. In het bedrag, genoemd in het eerste lid, is, gelet op artikel 5, vierde lid, van het Besluit Infrastructuurfonds inbegrepen een vergoeding voor de kosten van projectmanagement, administratie en toezicht (algemene kosten (AK)). De vergoeding wordt gebaseerd op basis van de werkelijke kosten en vastgestelde tarieven

Artikel 3 (BTW)

1. De omzetbelasting voor het project, zoals genoemd in artikel 1, is niet subsidiabel op basis van het Besluit Infrastructuurfonds.
2. Prorail neemt in de declaraties, genoemd in artikel 17, conform de Wet op de omzetbelasting 1968 de verschuldigde omzetbelasting over de in artikel 2 genoemde subsidie op.



Artikel 4 (indexering)

Het subsidiebedrag, genoemd in artikel 2, eerste lid, wordt verleend op basis van het prijspeil 2015. Jaarlijks zal indexering van de nog niet betaalde voorschotten van het subsidiebedrag plaatsvinden. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (hierna: de staatssecretaris) zal jaarlijks het indexcijfer vaststellen, rekening houdend met de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) en de indexatie zoals deze beschikbaar wordt gesteld door het Ministerie van Financiën.

DG Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Artikel 5 (Bodemsanering)

1. Kosten voor bodemsanering zijn niet subsidiabel, indien Prorail of diens rechtsvoorganger aansprakelijk is voor de verontreiniging dan wel indien de kosten kunnen worden verhaald op derden. Indien Prorail kosten van bodemsanering ten laste van het project wil brengen, dient deze in (of in een bijlage bij) de voortgangsrapportages te onderbouwen dat van aansprakelijkheid als bedoeld in de vorige volzin geen sprake is en dat kosten niet verhaald kunnen worden op derden.

2. De bepaling in het eerste lid is niet van toepassing, indien de bodemsanering onder het regime van de Stichting Bodemsanering NS valt.

Datum
19 FEB. 2016

Voorwaarden

Artikel 6 (begrotingsvoorbehoud)

De subsidie wordt verleend onder de voorwaarde dat voor het deel van de subsidie dat ten laste van een nog niet vastgestelde begroting voor het Infrastructuurfonds komt, voldoende gelden ter beschikking worden gesteld.

Verplichtingen

Artikel 7 (aanvang project)

Prorail is verplicht met de uitvoering van het project te beginnen binnen 12 maanden na dagtekening van deze beschikking.

Artikel 8 (aanbesteding)

Prorail handelt in overeenstemming met de geldende EU-aanbestedingsrichtlijnen en nationale wet- en regelgeving met betrekking tot het plaatsen van opdrachten.

Artikel 9 (functioneel en technisch programma van eisen)

Prorail legt wijzigingen t.o.v. de in artikel 1 genoemde bescheiden met invloed op de effectiviteit, de kwaliteit, de fasering en de kosten voor aanleg en voor beheer & instandhouding van het project, zoals wijzigingen in het functioneel programma van eisen en elementaire wijzigingen in het technische programma van eisen, vooraf aan de staatssecretaris ter goedkeuring voor. Voorstellen voor wijzigingen en goedgekeurde wijzigingen worden tevens gemeld in de voortgangsrapportages, zoals bedoeld in artikel 16 van deze beschikking.

Artikel 10 (bewaartermijn)

De financiële en projectadministratie en de daarbij behorende stukken worden ten minste tien jaar na de subsidievaststelling bewaard.

Artikel 11 (medewerking aan onderzoek naar besteding)

1. Prorail is verplicht medewerking te verlenen aan een door of vanwege de staatssecretaris te verrichten onderzoek naar de besteding van deze subsidie.



2. Ter controle op de rechtmatigheid van de besteding van de bij deze beschikking verleende subsidie ingevolge artikel 5 van het Besluit taak ADR is Prorail verplicht medewerking te verlenen aan een onderzoek door accountants, werkzaam bij de departementale auditdienst van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
3. Prorail verleent toegang aan de personen, belast met het onderzoek, bedoeld in het eerste en tweede lid, en stelt hen in de gelegenheid alle relevante documenten en gegevens in te zien en daarvan kopieën te maken, dan wel deze voor nader onderzoek mee te nemen.

Communicatie

Artikel 12 (communicatie)

Prorail vermeldt in haar communicatie, zoals bouwboarden en nieuwsbrieven aan bewoners, dat het project gefinancierd wordt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Voorschotverlening

Artikel 13 (voorschotritme)

Op basis van de planning van het project en de meerjarencijfers van de begroting van het Infrastructuurfonds worden, met inachtneming van artikel 6, per kalenderjaar ten hoogste de volgende bedragen (exclusief BTW) aan voorschotten verleend:

2016	€ 400.000,-
2017	€ 1.300.000,-
2018	€ 3.400.000,-
<u>2019</u>	<u>€ 1.900.000,-</u>
Totaal	€ 7.000.000,-

Artikel 14 (voortgang)

1. Prorail is verplicht de staatssecretaris op de hoogte te stellen van eventuele veranderingen in de voortgang van het werk, zodat het voorschotritme kan worden aangepast.
2. Indien sprake is van een snellere voortgang van het werk dan waar artikel 13 in voorziet, kan in afwijking van dat artikel het bedrag dat ten hoogste aan voorschotten wordt verleend, worden verhoogd voor zover dat inpasbaar is binnen de begroting van het Infrastructuurfonds. De rentekosten van de voorfinanciering ten gevolge van de versnelling worden niet vergoed.

Artikel 15 (declaratie)

1. Voorschotten worden verleend per kwartaal op basis van in te dienen declaraties. Een declaratie is afgestemd op de gerealiseerde en geplande voortgang van het werk en is onderbouwd door een voortgangsrapportage van het betrokken project.
2. Een declaratie wordt binnen vier weken na afloop van het kwartaal ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. IBI F&I/organisatiecode 087, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. In de declaratie zijn ten minste opgenomen de naam van het project, nummer en datum van deze beschikking, het zaaknummer 31116378, het verplichtingnummer 5000003040, de declaratieperiode, het voorschotbedrag en het BTW-bedrag.
3. Het BTW-bedrag, bedoeld in het tweede lid, wordt tezamen met het voorschot betaald, mits Prorail voldoet aan de voorwaarden, zoals deze zijn vastgelegd in de brief van 19 augustus 2002, kenmerk DGP/Spo/u02.02519, aan Prorail.

DG Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Datum
19 FEB. 2016



Artikel 16 (voortgangsrapportage)

De voortgangsrapportage wordt binnen zes weken na afloop van het kwartaal ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat Generaal Bereikbaarheid, directie Openbaar Vervoer en Spoor en is opgesteld conform het geldende model.

DG Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Artikel 17 (verantwoording)

1. Prorail is verplicht jaarlijks binnen vier maanden na afloop van het betrokken kalenderjaar een financiële verantwoording van verleende voorschotten, voorzien van een accountantsverklaring, in te dienen.
2. De financiële verantwoording wordt opgesteld overeenkomstig de kostenposten, welke als bijlage (1) bij deze beschikking zijn gevoegd. De accountantsverklaring wordt opgesteld overeenkomstig het geldende controleprotocol.

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Datum

19 FEB. 2016

Artikel 18 (opschorting voorschotten)

1. Indien de in artikel 15 en 16 bedoelde declaraties en/of voortgangsrapportages niet tijdig of niet in goede orde worden ingediend, kan de verlening van voorschotten worden opgeschort, totdat deze alsnog naar genoegen van de staatssecretaris zijn ingediend. Van opschorting wordt onverwijld mededeling gedaan aan Prorail.
2. Indien Prorail niet binnen vier maanden na afloop van het betrokken kalenderjaar de jaarlijkse financiële verantwoording als bedoeld in artikel 17, indient, worden geen voorschotten meer verleend, totdat alsnog naar genoegen van de staatssecretaris aan de genoemde verplichting is voldaan. De staatssecretaris kan op verzoek uitstel verlenen.
3. Indien niet binnen dertien weken na opschorting van voorschotverlening een beschikking tot wijziging van artikel 2 of intrekking van deze beschikking is genomen, wordt de voorschotverlening met terugwerkende kracht hervat.

Subsidievaststelling

Artikel 19 (aanvraag subsidievaststelling)

1. Prorail dient binnen een jaar nadat het project in gebruik is genomen een aanvraag tot subsidievaststelling in. Deze aanvraag bevat een eindverslag en een financiële verantwoording van de totale projectkosten, voorzien van een accountantsverklaring alsmede een slotdeclaratie.
2. Binnen twaalf weken na ontvangst van de aanvraag beslist de staatssecretaris omtrent de vaststelling van de subsidie.
3. Indien bij het verstrijken van de termijn, genoemd in het eerste lid, geen aanvraag tot vaststelling is ingediend, stelt de staatssecretaris binnen twaalf weken de subsidie ambtshalve vast.

Artikel 20 (voltooïing)

Indien het project niet wordt voltooid, kan de staatssecretaris de subsidie ambtshalve lager vaststellen.

Betaling

Artikel 21 (voorschot)

Een voorschot wordt betaald binnen vier weken na ontvangst van de declaratie.

Artikel 22 (subsidievaststelling)



De subsidie wordt betaald binnen vier weken na dagtekening van de beschikking tot subsidievaststelling onder verrekening van betaalde voorschotten.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

M. Frequin

Bijlagen :

1. Berekening subsidie
2. Mededeling van bezwaar

DG Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Datum

19 FEB. 2016



**Onderdoorgang Rijksweg-Noord te Elst
(kenmerk: 3834700)**

DG Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Datum
19 FEB. 2016

Kostencategorie	kosten	dekking
Realisatie onderdoorgang Rijksweg-Noord	€ 13.800.000,-	
investeringskosten	€ 13.800.000,-	
Bijdragen derden		
Bijdrage provincie Gelderland		€ 5.000.000,-
Bijdrage gemeente Overbetuwe		€ 1.800.000,-
<i>Totaal bijdrage derden</i>		<i>€ 6.800.000,-</i>
Bijdrage IenM		
Bijdrage vanuit NaNOV		€ 5.900.000,-
Overheveling uit NaNOV 2 ^e fase (project Elst Bemmelseweg)		€ 1.100.000,-
<i>Te beschikken door IenM</i>		€ 7.000.000,-
totaal	€ 13.800.000,-	€ 13.800.000,-



BIJLAGE 2 VAN BESCHIKKING MEDEDELING VAN BEZWAAR

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, maar gezonden aan HDBJZ, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de president van de Arrondissementsrechtbank van het arrondissement, waarin de woonplaats van de indiener van het bezwaarschrift is gelegen. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

DG Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Kenmerk
IenM/BSK-2016/33229

Datum

19 FEB. 2016