

Fractie GroenLinks en de overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 28 mei 2018	Uw kenmerk	Ons kenmerk 18uit13285	Datum 19 juni 2018	Verzonden d.d.
Onderwerp: Regionale routekaart energietransitie		Behandeld door P. Jaarsma	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n) geen

Geachte heer Krijgsman,

Uw fractie heeft op 28 mei schriftelijke vragen ingediend over de Regionale routekaart energietransitie.

Met deze brief beantwoorden wij deze vragen.

Vragen:

1. Wat bedoelt het college met groen gas, biowarmte en biobrandstoffen? Om welke energiebronnen gaat het daarbij?

Onder **Groen Gas** wordt de duurzame variant van aardgas verstaan. Dit kan biogas zijn, het gas dat vrijkomt bij vergisting. Het kan ook stortgas zijn dat vrijkomt bij het vergaan van organisch afval op stortplaatsen. Het kan ook duurzame waterstof zijn dat geproduceerd wordt met duurzame elektriciteit uit water. Tot slot kan groen gas komen uit het vergassen van vaste biomassa zoals houtachtige biomassa stromen. Groen gas kan worden toegepast als transportbrandstof, kan worden bijgemengd in het bestaande aardgasnet en kan rechtstreeks worden ingezet als brandstof voor verwarmen en productie elektriciteit.

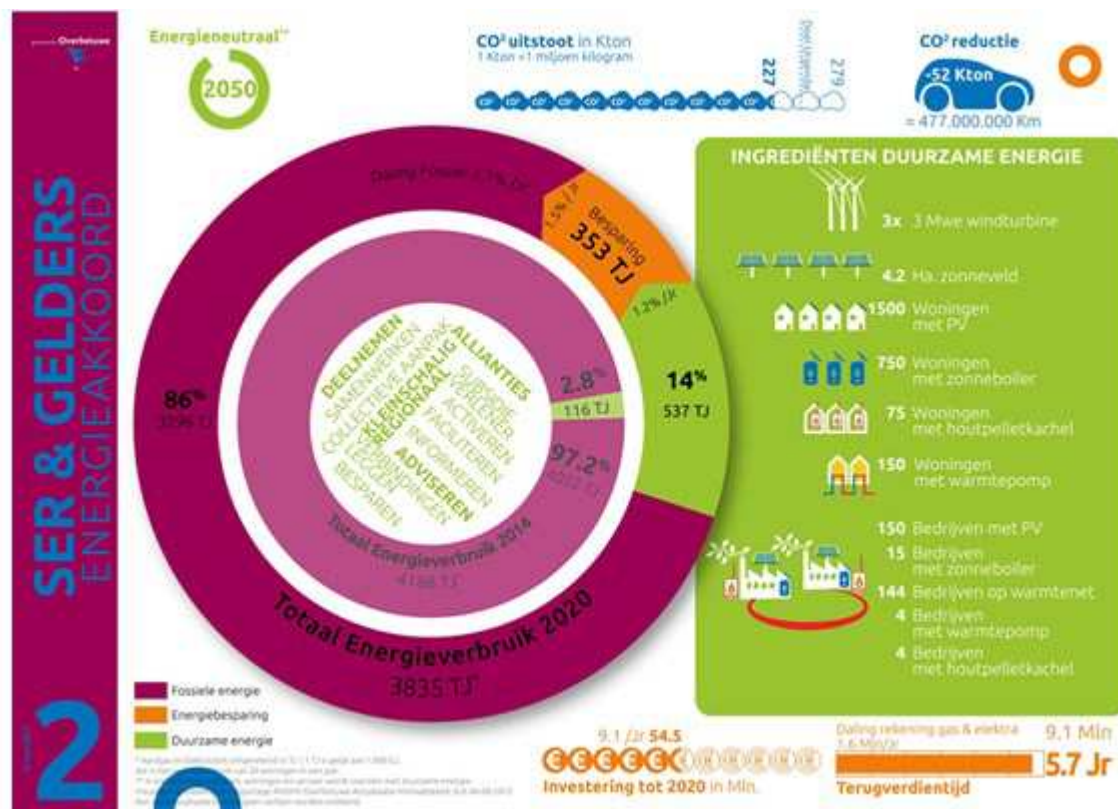
Onder **biowarmte** wordt verstaan de warmte die vrijkomt bij de verbranding van biomassa, vaak houtachtig materiaal. De open haard, de houtkachel, de houtCV zijn voorbeelden van biowarmte. Gangbare biowarmte brandstoffen zijn houtblokken, houtsnippers, houtpellets.

Onder **biobrandstoffen** wordt verstaan transportbrandstoffen die uit biomassa zijn gemaakt. Dit is bijvoorbeeld bio ethanol dat bijgemengd wordt in benzine en biodiesel dat bijgemengd wordt in diesel.

Bij het toepassen van deze bronnen zijn wij van mening dat dit niet ten koste van de biodiversiteit mag gaan!

2. Welke van bovenstaande voorgestelde maatregelen tot en met 2023 gaat het college uitvoeren? Op welke manier gaat het College deze maatregelen uitvoeren? Wat is de planning voor de uitvoering van deze maatregelen? Voor hoeveel CO2-reductie gaan deze maatregelen leiden?

De huidige routekaart van de gemeente Overbetuwe geeft al aan welke maatregelen voorzien zijn. Deze maatregelen zijn in lijn met de maatregelen die genoemd zijn in de regionale routekaart:



3. Wat is er nog meer nodig om aan de doelstellingen van de regionale routekaart te voldoen (zie aanleiding)?

De snelheid van de energietransitie is op dit moment te laag, zoals ook blijkt uit het monitoringrapport van onze eigen routekaart over 2017 (zie onderstaande tekst). Ingezet zal moeten worden op meer meters maken met elkaar, dat is meer projecten. Echter de spagaat waarin de gemeente zit is dat marktpartijen en inwoners deze projecten moeten realiseren. De gemeente kan niet/beperkt dwingen en beschikt over onvoldoende middelen om op grote schaal te stimuleren en de regie te pakken.

In Overbetuwe werken we ook met een gemeentelijke routekaart. Hierin staan ook doelstellingen voor 2020 en maatregelen te nemen tot 2020.

1. Wanneer krijgt de Raad weer inzage in de actuele stand van zaken van deze routekaart duurzaam Overbetuwe?

Het monitoringrapport voortgang van onze routekaart over 2017 is beschikbaar en wordt in onze vergadering van 26 juni behandeld en ter kennisname naar de raad gestuurd.

2. In hoeverre zitten we op koers bij het nemen van maatregelen om de doelstellingen van de gemeentelijke routekaart te halen?

Wij zitten niet op koers, de transitie verloopt te traag. Dit heeft vooral te maken dat Overbetuwe een 'groeigemeente' is voor wonen en bedrijvigheid en in 2017 het energieverbruik iets is toegenomen.

Wel zitten er grootschalige projecten (wind en zon) in de pijplijn waardoor gemeente Overbetuwe de komende jaren een inhaalslag gaat maken. Ook zal extra inspanning worden gepleegd voor het in gang zetten van aardgasloos bouwen en bestaande wijken aardgasvrij maken in de gemeente.

3. In hoeverre is de mate waarin de gemeente 'op koers' zit meegenomen in de regionale doelstellingen voor 2023?

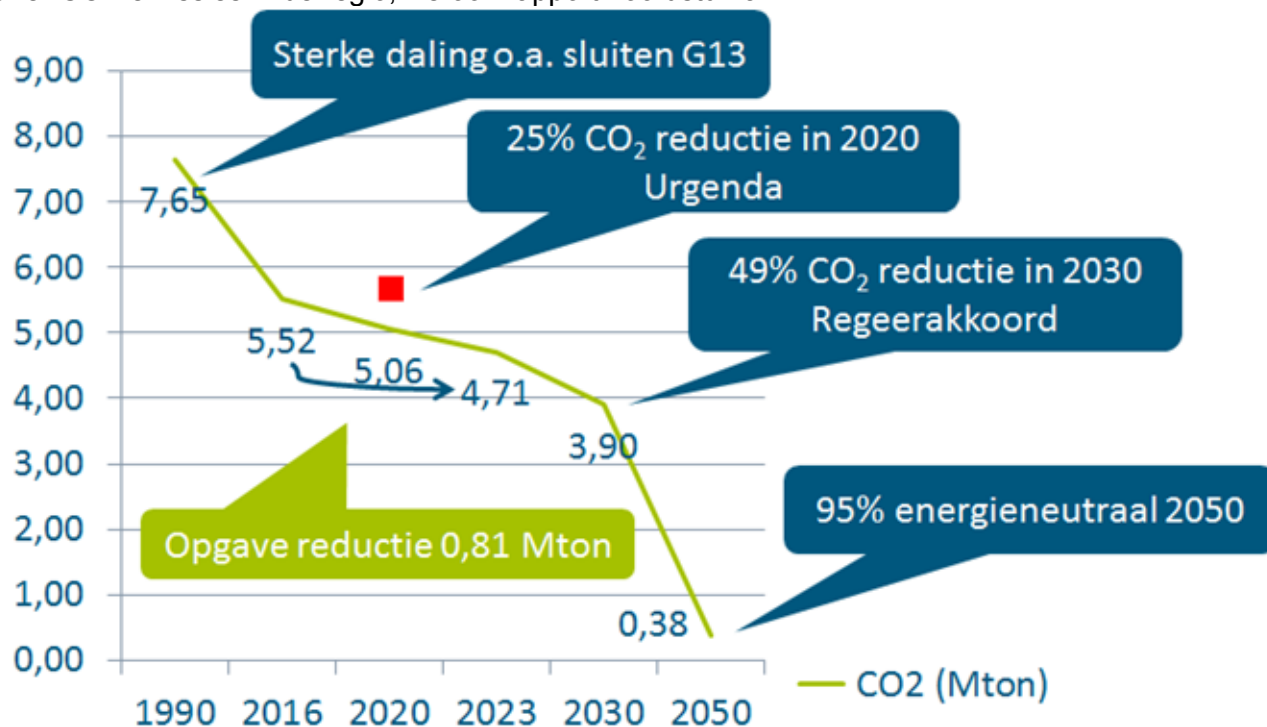
De situatie in de gemeente Overbetuwe stemt redelijk overeen met de situatie in de regio. De situatie in de gemeente, zo ook van de 17 andere regio gemeenten is meegenomen in de regionale routekaart. Daarbij is het jaar 2016 als referentiejaar gebruikt.

Het rapport van Royal Haskoning stelt dat 23,4% CO₂-neutraal in 2023 niet realistisch is en dat de regio ook kan vasthouden aan 16% CO₂-neutraal in 2023. Daarmee lijkt het wel een tendens dat doelstellingen voor CO₂-reductie steeds opnieuw naar beneden worden bijgesteld, onder het mom van dat de doelstellingen dan realistischer zijn.

4. Als het College dit advies volgt, hoe denkt het College dan te voldoen?

De opgave voor 2023 van 23% heeft betrekking op het aandeel duurzame energie en niet op het percentage CO₂-neutraal zoals Groen Links stelt. Zie ook achtergrondrapport behorend bij Actualisatie routekaart energietransitie Regio Arnhem Nijmegen d.d. 6 maart 2018, blz. 2 en 4 samenvatting. De suggestie dat de doelstelling naar beneden bijgesteld wordt is niet juist. RHDHV stelt de doelstelling niet vast, dat doet de regio zelf. De regio heeft op dit punt voor zover bekend bij RHDHV geen duidelijke uitspraak gedaan voor 2023. Wel voor een energieneutraal 2050. Om daar te kunnen komen is het van belang dat de teller in 2023 op 23% staat. Lukt dit niet dat zal de regio na 2023 nog meer moeten versnellen in de energietransitie.

Over CO₂-emissies in de regio, zie ook rapport hoofdstuk 3.4



Figuur 16 Gewenste ontwikkeling fossiele CO₂-emissie in de Regio Arnhem Nijmegen in Mton
Wens nationale overheid is 95% energieneutraal in 2050, inzet regio is 100% in 2050

De opgave is om een extra CO₂ reductie te krijgen van 0,81 Mton tussen 2016 en 2023. Als dat lukt haalt de regio het 49% doel voor 2030 van de nationale overheid. Deze opgave is relatief klein en niet maatgevend, dat is het beoogde aandeel duurzame energie in 2023 en de beoogde energiebesparing van 1,5% per jaar. De CO₂ opgave van de regio is klein omdat de

fossiele CO2 emissie in de regio in 2015 sterk gedaald is door het sluiten van de kolencentrale in Nijmegen. Op dit moment voldoet de regio al aan het Urgenda doel 25% reductie CO2 in 2020.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg drs. A.S.F. van Asseldonk