

Bijlage 1 Ingebrachte punten Trajectaanpak N836 Randwijk en Andelst

Hieronder een totaaloverzicht van ingebrachte punten:

Traject

- **Functie:** De gemeente heeft de Wageningsestraat en de Knoppersweg aangewezen als gebiedsontsluitingsweg. Ze hebben een belangrijke ontsluitende functie voor de kernen Andelst, Zetten en Randwijk.
De weginrichting van dit traject is niet eenduidig ingericht en voldoet niet aan de huidige richtlijnen. Op het traject zijn diverse wegprofielen toegepast en er zijn verschillende type markeringen toegepast. De fietser maakt gebruik van een fietspad of fietsstrook.
- **Snelheid:** Er wordt te hard gereden op diverse wegvakken binnen de bebouwde kom. (Indoornik V85 65km/u, Zetten V85 61 a 67km/u, Andelst 61 a 64km/u). Dit levert onveilige situaties op. We hebben hier ook meldingen van bewoners over ontvangen.
- **Ongevallen:** In totaal hebben er sinds 2014 66 ongevallen plaatsgevonden op het traject. Concentratiepunten zijn: Kruising Knoppersweg/Nijburgsestraat, Kruising Weteringsewal/Wageningsestraat/Heldringstraat, rotonde Wageningsestraat/Mammoetstraat, kruising Wageningsestraat/Stationsstraat, wegvak Wageningsestraat (Stationsstraat-Parallelweg Noord), Kruising Wageningsestraat/Verbindingsweg en wegvak Wageningsestraat hmp 19.9.
- **School en doorfietsroute:** De route maakt onderdeel uit van het provinciale als gemeentelijke fietsnetwerk. Dit vraagt extra aandacht voor de maatvoering van het fietspad en de oversteekvoorzieningen.
- **Groenstructuur:** De huidige groenstructuur voldoet niet aan de eerder opgestelde trajectverkenning. De trajectaanpak heeft de mogelijkheid om dit vraagstuk integraal op te pakken.

Verkeersmeldingen (bewoners en dorpsraden)

- Verleggen komgrens Wageningsestraat te Zetten. Gezien de overlast die bewoners ervaren op de Wageningsestraat te Zetten wil de gemeente de komgrens verplaatsen in noordelijke richting.
- Meldingen kruispunten:
 - Fietsoversteek ten noorden komgrens Indoornik
 - Oversteek Vluchtheuvellaan/Rondweg. Voor deze oversteek heeft Mobycon een verkenning uitgevoerd. In de bijlage is dit onderzoek toegevoegd.
 - Kruispunt Wageningsestraat -- Stationsstraat
 - Kruispunt Wageningsestraat – Woerdsestraat
 - Kruispunt Wageningsestraat – Parallelweg Noord. Voor dit kruispunt heeft Royal Haskoning een verkenning uitgevoerd. In de bijlage is de verkenning toegevoegd.
 - Kruispunt Wageningsestraat – Verbindingsweg. Voor dit kruispunt heeft Royal Haskoning een verkenning uitgevoerd. In de bijlage is de verkenning toegevoegd.
 - Kruispunt Wageningsestraat – Leigraafseweg
 - Kruispunt Wageningsestraat – Industrieweg
 - Kruispunt Wageningsestraat – Schalmseweg
 - Kruispunt Wageningsestraat – Hoofdstraat
 - Kruispunt Wageningsestraat -- Tielsestraat

Nieuwe ontwikkelingen

De volgende ontwikkelingen zijn relevant voor inrichting Wageningsestraat:

- **Lingezone:** Er is een Ambitiedocument opgesteld voor de Linge. Een van de projecten is het realiseren van een vrijliggende fietsvoorziening langs de Linge.
- Een fietsverbinding realiseren op de Wageningsestraat vanaf de Christine Herminelaan;

- Ontsluiting van de Tuindersbuurt op de Wageningsestraat. In de bijlage zijn de uitgangspunten en het verkeersrapport toegevoegd;
- Ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer van Zetten Zuid fase 2 op de Wageningsestraat. In de bijlage is het stedenbouwkundig plan toegevoegd.
- Gebiedsaanpak Station Zetten-Andelst. De infrastructuur rondom het station wordt aangepast voor het fiets- en autoverkeer om de bereikbaarheid van het station te verbeteren.