

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Overbetuwe

Effect doortrekking A15

Effecten op verkeersintensiteiten van het onderliggende wegennet

Datum 22 augustus 2019
Kenmerk 004001.20192203.N1.03
Eerste versie

1 Inleiding

De gemeente Overbetuwe heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd in beeld te brengen welke toename van verkeer op de aansluiting 38 Elst/Oosterhout is toe te schrijven aan de doortrekking van de A15.

Om deze vragen te beantwoorden, is met het regionale verkeersmodel een variant opgesteld voor 2027 met de doorgetrokken A15 (de plansituatie). Dit model is vergeleken met het model voor 2027 waarbij er een knip in de A15 is aangebracht (de autonome situatie). Zo brengt deze variant in beeld wat de verkeersstromen zouden zijn als de A15 is doorgetrokken.

Vervolgens is een verschilplot opgesteld van de situaties met en zonder doorgetrokken A15. Hierop zijn de veranderingen op het onderliggende wegennet te zien zijn. Deze veranderingen in verkeersintensiteiten zijn dan het effect van de doortrekking A15. Deze verschilplot is als digitale bijlage bij deze notitie gevoegd. Het betreft twee plots: één met de absolute verschillen en één met de relatieve verschillen.

De effecten van de doortrekking A15 zijn in deze notitie kort toegelicht.

2 Effecten

Uit de verschilplots blijkt dat op nagenoeg alle wegen op het onderliggend wegennet in de gemeente Overbetuwe het effect kleiner is dan 500 motorvoertuigen en/of kleiner is dan 5%, op Rijksweg Noord na. Op de hiernavolgende pagina is het effect op de belangrijkste wegen richting de A15 en de A325 weergegeven. Op deze wegen is het effect het grootst. Te zien is hoe de doortrekking van de A15 een kleine invloed heeft op de oriëntatie van het verkeer van en naar Elst. In plaats van naar het noorden (via de A325 en

Arnhem) rijdt een deel van het verkeer nu naar het zuiden (via de A15 en de doorgetrokken A15) om de Rijn over te komen en uiteindelijk naar het oosten te gaan (De Liemers en verder). Dit is ook te zien op de verschilplot bij aansluiting Elst van de A325. Het verkeer verplaatst zich van de westelijke afrit en de oostelijke oprit richting het noorden naar de westelijke oprit en de oostelijke afrit richting het zuiden.



Aansluiting 38 Elst/Oosterhout A15

Ook op de aansluiting 38 Elst/Oosterhout heeft de doortrekking van de A15 effect. Het effect is niet groot maar wel zichtbaar. De totale hoeveelheid verkeer over beide op- en afritten is:

- huidig: 21.300 mvt/etm (100%);
- autonoom (zonder de doorgetrokken A15): 35.900 mvt/etm (169%);
- plan (met de doorgetrokken A15): 36.300 mvt/etm (171%).

Op de drie kruispunten rond de aansluiting zijn de hiernavolgende effecten te zien als gevolg van de doorgetrokken A15:

- op het kruispunt met de Griftdijk aan de zuidzijde van de A15 blijven de verkeersstromen min of meer gelijk;
- op het kruispunt aan de zuidzijde met het nieuwe bedrijventerrein blijven de verkeersstromen min of meer gelijk;
- op het kruispunt aan de noordzijde neemt de verkeersintensiteit beperkt toe.

De oorzaken van vorenstaande veranderingen in verkeersintensiteiten als gevolg van de doorgetrokken A15 zijn een opeenstapeling van verschillende effecten. Het belangrijkste effect is de toename van het verkeer op de Rijksweg Zuid en op de op- en afrit richting het oosten. Dit wordt veroorzaakt door een verandering van verkeersstromen in Elst. Verkeer richting De Liemers gaat meer via de doorgetrokken A15 in plaats van via bijvoorbeeld de Rijksweg Noord en de A325/Pleyroute.