

Aan de BOB-fractie en overige leden van de
gemeenteraad

Uw brief van 13 oktober 2022	Uw kenmerk	Ons kenmerk 2022-047281	Datum 22 november 2022	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-622		Behandeld door Mardy Spijker	Telefoonnummer	Bijlage(n)

Geachte BOB-fractie en overige leden gemeenteraad,

Op 13 oktober heeft u schriftelijke vragen gesteld over de verkeerssituatie van de basisscholen aan de Mozartstraat. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

In de memo van 21 juni jl. waarin u de tijdelijke ingebruikname van locatie Mozartstraat 12 voor de basisscholen gaf u aan dat civiele werken in de schoolzone geen belemmering voor de verkeersveiligheid in de schoolzone en dat de toen in uitvoering waren de werkzaamheden voor de start van het nieuwe schooljaar gereed zouden zijn. Uit berichten op social media is er sprake van dat 'door communicatiefouten en misverstanden langer duurt dan voorzien'. De raad heeft op dit punt na de genoemde memo geen nieuwe info ontvangen. Kunt u aangeven wat de situatie is, hoe die is ontstaan en wanneer die is opgelost?

Energiebedrijf Liander en het drinkwaterbedrijf Vitens hebben een aannemer opdracht gegeven de kabels en leidingen voor elektra, gas en water te vervangen. De werkzaamheden duurden langer dan gepland, omdat de situatie complexer was dan aanvankelijk voorzien. Er waren onduidelijkheden over de ligging van de kabels en leidingen. Tussen 31 oktober en 11 november zijn de laatste montagewerkzaamheden uitgevoerd. Naar verwachting zullen uiterlijk 25 november alle civiele werkzaamheden worden afgerond.

- 2. In antwoord op eerdere schriftelijke vragen S-614 van BOB d.d. 2 augustus, beantwoord op 30 augustus is sprake van inzet van verkeersregelaars voor 2 weken, evt. verlengd met 1 of 2 weken. Inmiddels zijn deze termijnen ruim verstreken. Wat is op dit moment het plan en welk vervolg is inmiddels afgesproken met betrokkenen? Als de gemeente een blijvende rol voor de ouders ziet, hoe wil de gemeente die realiseren en met welke randvoorwaarden?*

In overleg met de scholen is er na de zomervakantie gestart met de inzet van de verkeersregelaars. Gezien de positieve reacties is de inzet van de verkeersregelaars verlengd tot en met 23 september. In week 38 heeft de gemeente aan de scholen gevraagd om ouders, leerlingen en leraren te werven, zodat zij de rol van de verkeersregelaars kunnen overnemen. De politie verzorgt de opleiding voor de verkeersbrigadiers. De inzet van de verkeersregelaars zullen worden gehandhaafd totdat de ouders zijn opgeleid tot verkeersbrigadiers.

3. *In antwoord op vragen S-611 van GBO van 1 juli 2022, beantwoord op 24 augustus, is een verkeersstudie aangekondigd. In reactie op onze vraag van begin oktober, kregen we vandaag bericht "in november wordt er een collegebesluit verwacht, welke met TIC naar de raad wordt gestuurd. Het rapport is nog niet definitief, dus die kan ook nog niet doorgestuurd worden. Zodra het rapport definitief is, zullen we deze bespreken met de stakeholders." Wij verzoeken u dringend het rapport in elk geval door te sturen zodra het definitief is en niet pas na bespreking met stakeholders en besluitvorming in het college (gelet op de urgentie van de situatie en de reeds opgelopen vertraging in het traject). Bent u daartoe alsnog bereid?*

Ja, het rapport wordt als bijlage meegestuurd.

4. *Welke informatie kunt u delen over concrete gevaarlijke situaties die zich hebben voorgedaan (valpartijen, meldingen) en hoe daarmee is omgegaan?*

In week 44 heeft er een verkeersongeval plaatsgevonden tussen een leerling van de basisschool en een automobilist bij het uitrijden van de spoortunnel van de Dauw. De leerling was per ongeluk de rijbaan opgereden vanaf het fietspad. De fietser heeft er geen letsel aan over gehouden. Daarnaast krijgt de gemeente van de scholen signalen dat in sommige gevallen fietsers bij het verspringen van het verkeerslicht van oranje naar rood doorfietsen op de kruising Rijksweg Noord/Dauw en dat sommige fietsers slechte verlichting hebben op de fiets. De gemeente heeft aan de scholen gevraagd extra aandacht te besteden om niet door rood te fietsen en er voor te zorgen dat er goede fietsverlichting wordt gevoerd.

5. *Welk proces heeft u voor ogen om te komen tot besluitvorming naar aanleiding van het Mobycon rapport (en welke betrokkenen worden daar wanneer en hoe bij betrokken)?*

Het rapport van Mobycon is besproken met de scholen en het Wijkplatform Elst Oost. In januari volgt een collegebesluit met maatregelen.

6. *Hoe bent u van plan om de verkeersveiligheid te waarborgen, in de periode tot besluitvorming naar aanleiding van de verkeersstudie en in de periode totdat op grond daarvan eventuele maatregelen zijn uitgevoerd?*

Er volgt een collegebesluit, met daarin opgenomen maatregelen om de verkeersveiligheidsrisico's zoveel als mogelijk te verminderen. De maatregelen genoemd bij de beantwoording van de raadsvragen S611 zijn uitgevoerd. Aanvullend zijn recent de volgende maatregelen genomen:

- Markeringen bij de oversteek met de Mozartstraat en bij de fietsoversteken bij de Regenboog en Tempellaan zijn opgefrist zodat deze duidelijker zichtbaar zijn;
- De groentijden bij de kruising Dauw/Rijksweg Noord zijn aangepast, zodat de leerlingen meer tijd krijgen om de kruising over te steken;
- Er is extra bebording geplaatst bij de zebrapaden op de kruising Griegstraat/Mozartstraat.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos

