

Aan de fractie van GBO en overige leden van de gemeenteraad,

Uw brief van 24 november 2023	Uw kenmerk 2023-067653	Ons kenmerk 2023-071053	Datum 19 december 2023	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-665 Verkeersplannen dorpen		Behandeld door V. Dinnissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte fractie GBO en overige leden van de gemeenteraad,

Op 24 november heeft u schriftelijke vragen gesteld over het opstellen van verkeersplannen voor onze dorpen, specifiek voor Oosterhout en Driel. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Kan het college aangeven waarom er pas in 2020 gestart is met het samenstellen van een verkeersplan in Oosterhout, terwijl dit al in 2009 is aangekondigd? Wat is er in de tussenliggende periode gebeurd?*

In 2010 heeft de dorpsraad Oosterhout haar Dorpsontwikkelingsplan aangeboden aan de gemeente. Vanaf dat moment is er door dorpsraad, dorpswerkgroep en gemeente gewerkt aan diverse projecten en onderwerpen uit het Dorpsontwikkelingsplan. Alles wat paste binnen het gemeentelijk beleid en wat paste binnen eerder gemaakte afspraken is opgepakt. In 2013 is de stand van zaken van het Dorpsontwikkelingsplan toegelicht in de notitie Reactie gemeente op het Dorpsontwikkelingsplan Oosterhout (13bw000226). In de afgelopen jaren zijn er verkeersstudies uitgevoerd naar ontwikkelingen rondom Oosterhout. Samen met de provincie en gemeente Nijmegen is integraal verkend wat de verkeerseffecten zijn van ontwikkelingen zoals Park15, Railterminal Gelderland (RTG), De Grift en Waalsprong. Momenteel werken we samen met de gemeente Nijmegen aan een voorstel voor de herinrichting van de Rijksweg Zuid en Griftdijk (project Knoop 38).

Op 7 juni 2022 hebben we besloten een verkeersplan voor Oosterhout op te stellen. Dit plan moet inzicht geven in de benodigde verkeersmaatregelen in Oosterhout om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren voor zowel de korte als lange termijn. De bestuursopdracht (2022-014907) is met de raad gedeeld ([Document OverBetuwe - 22-07-12 A1 TIC; Integraal verkeersplan Oosterhout, Bestuursopdracht integraal verkeersplan Oosterhout.pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)).

2. *Kan het college aangeven wat de huidige planning is van het afronden van het verkeersplan Oosterhout?*

We hebben op 21 november jl. een conceptversie van het verkeersplan met de werkgroep verkeer besproken. We hebben de werkgroep gevraagd om een schriftelijke reactie te geven op het concept, en daar wachten we nu op. We verwachten begin volgend jaar een nieuwe versie met de werkgroep te kunnen bespreken, om vervolgens de definitieve versie

op te stellen. De planning is dat we in maart 2024 het plan vaststellen. We zullen de raad informeren en daar waar van toepassing voorleggen aan de raad.

3. *Kan het college aangeven wat de planning van de verkeersplannen van andere dorpen, zoals bijvoorbeeld Driel, is?*

Driel is de volgende kern waarvoor we een verkeersplan gaan opstellen. Het opstellen van dit verkeersplan is voorzien voor 2024. In Driel loopt nu het proces voor een studie naar een mogelijke rondweg. Deze quick-scan brengt de mogelijkheden en haalbaarheid voor een rondweg in Driel in beeld. Het verkeersplan Driel starten we op zodra deze studie is afgerond.

In ons Uitvoeringsprogramma 2022-2026 is opgenomen dat we de verkeersplannen voor alle andere kernen in de jaren 2024 t/m 2028 opstellen.

4. *Kan het college aangeven of, en zo ja welke, maatregelen worden getroffen om uitloop zoveel mogelijk tegen te gaan?*

Voor het opstellen van de verkeersplannen huren we ondersteunende capaciteit in van externe adviesbureaus.

5. *Hoe verloopt het traject van samenwerking met de Dorpsraad Oosterhout?*

Onder begeleiding van een adviesbureau hebben er een aantal constructieve bijeenkomsten plaatsgevonden met de werkgroep verkeer. De inbreng heeft het plan verrijkt.

6. *Op welke wijze gaat het college inwoners van andere dorpen bij hun verkeersplannen betrekken?*

Bij het opstellen van de verkeersplannen voor de andere dorpen willen we een vergelijkbare werkwijze toepassen zoals deze is omschreven in de bestuursopdracht voor Oosterhout. Hierin is per fase bepaald welk participatieniveau er geldt volgens de interactiewijzer. Dat betekent dat we in ieder geval de dorpsraden, werkgroepen verkeer en/of andere lokale partijen betrekken die de belangen van de kern behartigen. We betrekken deze partijen in iedere fase om te komen tot een verkeersplan dat kan rekenen op breed draagvlak.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P.J.E. Breukers

Patricia Hoytink-Roubos