

Fractie D66
H. van den Moosdijk

Uw brief van 19 april 2018	Uw kenmerk 18int01529	Ons kenmerk 18uit10572	Datum 8 mei 2018	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S 355		Behandeld door G.W.E.M. Burgers	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte heer Van den Moosdijk,

U hebt op 19 april 2018 vragen gesteld over de aanrijroute via de Grote Molenstraat naar de milieustraat in Elst.

Wij beantwoorden de vragen in deze brief.

- 1. Is het college op de hoogte van de gevaarlijke verkeerssituatie op de Grote Molenstraat in Elst bij de ontsluiting van de milieustraat tijdens drukke dagen?*
Ja, wij zijn sinds begin april geconfronteerd met grote drukte naar de milieustraat in Elst via de nieuwe ingang aan de Grote Molenstraat. De nieuwe ingang is geopend op 5 februari 2018. Begin april werd het na een lange vorstperiode lente en dit nodigde inwoners uit om in grote getale afval te brengen, voornamelijk op zaterdag. Wij hebben meteen geanticipeerd door de volgende zaterdagen verkeersregelaars in te zetten, zodat onveilige situaties voorkomen konden worden.
- 2. Is het college het met D66 Overbetuwe eens dat de gevraagde evaluatie over het functioneren van de milieustraat na 1 jaar (amendement 11-4-2017) te ver weg is en nu maatregelen nodig zijn?*
Wij zijn het met u eens dat er nu maatregelen nodig zijn. Dit doen we door nu tijdelijke verkeersregelaars op de zaterdagen in te zetten tot in beginsel juli 2018. Dit geeft de inwoner tijd om aan de nieuwe toegangsweg en de nieuwe situatie op het terrein te wennen. De meeste inwoners komen immers niet dagelijks of wekelijks op de milieustraat..

Zoals we u al eerder hebben geïnformeerd heeft de aanbesteding voor de afvalpassen niet de goede leverancier opgeleverd. Dit heeft geleid tot vertraging in de planning, waardoor we in de routing vanaf begin april een eerste aanpassing hebben moeten doen. Zoals u weet zal de invoering van de afvalpas een vermindering van het aantal bezoekers (20 tot 25%) – zijnde niet-inwoners – met zich meebrengen.

Het is nu nog te vroeg om te evalueren omdat we nu pas 1 maand na de opening te maken hebben met drukke zaterdagen, de afvalpas nog niet is ingevoerd en we gekozen hebben om de aanpassing van de milieustraat uit te voeren terwijl “de winkel open is” zodat de inwoners toch hun afval kwijt kunnen.

We stellen voor om u te informeren met een tussenevaluatie in oktober 2018.

3. *Wat gaat het college doen om de onveilige situaties te voorkomen en structureel op te lossen?*

We monitoren wekelijks de verkeerssituatie aan de Grote Molenstraat en passen op basis daarvan de routing aan. Op basis van de monitoring besluiten we ook of we op meerdere dagen naast de zaterdag verkeersregelaars moeten inzetten.

Huidige voorsortering (zigzag)



Toekomstige voorsortering (6 banen)



Daarnaast werken we aan het verkeersafwikkelingsplan waarin we nu ook de verschillende routeringen opnemen totdat we de definitieve situatie hebben bereikt in de loop van 2018. We houden hierin ook rekening met de vaardigheden van de bezoekers als zij met een aanhangwagen het terrein opkomen.

De bebording aan de Grote Molenstraat en op het terrein wordt in het verkeersafwikkelingsplan opgenomen evenals een communicatieplan om de inwoner bewust te maken dat ook zij een bijdrage kunnen leveren in een soepele doorstroming.

Beoogde planning werkzaamheden:

Nr.	Activiteit	Planning
1.	Werken aan en implementatie van verkeersafwikkelingsplan en voortdurende monitoring	April - december
2.	Inzet verkeersregelaars	April – juli
3.	Overleg met aanwonenden terrein	15 mei
4.	Aanpassen routing voorsorteerterrein	Eind mei
5.	Plaatsing borden voorsorteerterrein	Eind mei
6.	Communicatie 3-wekelijks	Eind mei – december
7.	Maatregelen terugdringing snelheid bij uitgang	Mei/juni
8.	Afwerken dak KCA-depot	Mei/juni
9.	Start nieuwe aanbesteding afvalpassen	Juni – oktober
10.	Overleg met aanwonenden terrein	September
11.	Herinrichting terrein werf	September
12.	Maken beplantingsplan rondom hele terrein	Augustus/september
13.	Beoordeling/keuring milieustraat en terrein werf door Odra	September
14.	Implementatie eventuele benodigde aanpassingen beide terreinen	September/oktober
15.	Implementatie afvalpassen	November – december
16.	Oplevering aanpassing milieustraat Elst	December/januari

4. *Neemt het college bij de afweging van de oplossingen ook mee het terugplaatsen van de ingang naar de Korte Helster?*

Natuurlijk nemen wij deze mogelijke oplossing ook mee maar vinden het nog te vroeg na een maand drukte op zaterdagen om hiertoe over te gaan. De verkeerssituatie heeft onze volle aandacht.

Bovendien heeft de situering van de ingang aan de Grote Molenstraat veel verkeersoverlast voor de inwoners aan De Korte Helster opgelost. Immers zij zijn jaren geconfronteerd met lange files voor hun deur en een onveilige situatie in hun straat op zaterdagen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg drs. A.S.F. van Asseldonk