

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2021-012620

Datum voorstel: 16-12-2021	Onderwerp: Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit
Voorstel portefeuillehouder: Instemmen met Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit.	
Team/ behandelend ambtenaar: TBF / Vincent Dinnissen	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: Wethouder Dimitri Horsthuis-Tangelder	Datum b&w-vergadering: 1 februari 2022
Doorgeleiding naar de raad: Ja	Indien naar de raad: Ter info
Advies type voorronde raad:	TIC: Ja
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern: M. Spijker, beleidsmedewerker verkeer (TBF) J. Dinnissen, beleidsmedewerker economie (TBF) E. Kroos, beleidsmedewerker sociaal domein (TBS) M. Willems, Financieel adviseur (TF)

Bijlagen voor B&W:

1. Actieagenda sociale, slimme en schone mobiliteit
 - a. Bijlage 1 Acties

Bijlagen voor raad:

1. B&W voorstel Actieagenda sociale, slimme en schone mobiliteit
2. Actieagenda sociale, slimme en schone mobiliteit
 - a. Bijlage 1 Acties

Voorstel

Instemmen met Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit.

Inleiding

Het actuele beleidskader voor het mobiliteitsbeleid is opgenomen in het Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit (20bij12864, raadsbesluit 8 december 2020). De belangrijkste opgaven voor Overbetuwe zijn hierin bepaald. Om uitvoering te geven aan het mobiliteitsbeleid is de Actieagenda sociale, slimme en schone mobiliteit opgesteld. Hierin zijn de acties voor de komende jaren beschreven. Deze acties moeten een bijdrage leveren aan de gestelde ambities.

Nu ligt de Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit ter besluitvorming van uw college voor, welke na instemming ter kennisname aan de raad wordt aangeboden.

Doel en beoogd effect

Doel is het vaststellen van een richtinggevend document op basis waarvan we de komende jaren concrete maatregelen kunnen gaan nemen.

Het beoogde effect van de uitvoering van deze actieagenda is een bijdrage leveren aan de mobiliteits- en duurzaamheidsambities uit het Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit.

Argumenten

1.1 *Het vaststellen van een actieagenda als uitwerking van het Ambitiedocument*

Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit helpt in het maken van keuzes.

De ambitie en opgaven uit het ambitiedocument geven ons richting in het maken van keuzes op het gebied van mobiliteit en vormen de basis voor deze actieagenda. De actieagenda geeft inzicht in waar we de komende jaren aan werken.

1.2 *De raad is actief betrokken bij de totstandkoming van de actieagenda.*

In ronde tafel gesprekken op 22 juni 2020 en 25 mei 2021 is met de raad gesproken over de uitwerking van het ambitiedocument. Deze inbreng is verwerkt in de actieagenda.

RTG 22 juni 2020

In het ronde tafel gesprek is inbreng geleverd voor het ambitiedocument. Daarnaast zijn er ook aandachtspunten meegegeven voor de actieagenda. Deze punten zijn als volgt verwerkt:

- Digitale bereikbaarheid (thuis werken geen verplaatsing nodig): dit punt komt terug bij de opgaven transitie duurzame mobiliteit en regionale bereikbaarheid. Vanuit het regionale programma Slim, Schoon Onderweg worden werkgevers geholpen bij het opstellen en implementeren van duurzaam mobiliteitsbeleid. Hierbij horen ook vraagstukken over thuiswerken c.q. hybride werken.
- Voldoende laadinfrastructuur: dit punt komt terug bij de opgave transitie duurzame mobiliteit. Er zijn meerdere acties opgenomen waarin we de uitrol van publieke laadpalen willen versnellen om zo te komen tot een dekkend netwerk en te anticiperen op de sterke toename van het aantal elektrische auto's.
- Alternatieve brandstoffen: dit punt komt terug bij de opgave transitie duurzame mobiliteit. We richten ons nu op elektrisch rijden met concrete acties. De agenda is adaptief en zodra er kansen voor doen zoals bijvoorbeeld een waterstofstation dan voegen we acties toe.
- Veilige fietsverbindingen: dit punt komt terug in de fietsagenda en is opgenomen bij de opgaven voorzieningen en kernen bereikbaar houden en transitie duurzame mobiliteit.

RTG 25 mei 2021

Gevraagd is om aanvullingen mee te geven over indicatoren voor de toetsing van het beleid. De ingebrachte punten zijn als volgt verwerkt:

- Onvoldoende aandacht voor alternatieve brandstoffen voor voertuigen.
De indicator aantal openbare laadpalen was te beperkt om een beeld te krijgen van de ontwikkeling van voertuigen met alternatieve brandstoffen. De indicator is uitgebreid met aantal elektrische auto's, aantal waterstof auto's en aantal openbare laadpalen. Deze informatie is te achterhalen via website klimaatmonitor.
- Toetsing bereikbaarheid van voorzieningen.
Gevraagd werd om na te gaan of het mogelijk is om de toetsing tevredenheid bereikbaarheid van voorzieningen onder te verdelen per leeftijdscategorie (% mensen dat aangeeft tevreden te zijn over de bereikbaarheid van voorzieningen). Dit thema komt deels terug in de vragenlijst bij het opstellen van dorpsprofielen. Er is geen onderscheid in leeftijdscategorieën gemaakt. Er is nog geen zicht op een herhaling van de vragenlijst (dorpsprofielen). Het voorstel is om de indicator aan te passen in een rapportcijfer voor de nabijheid van voorzieningen. Ook hier is het helaas niet mogelijk om onderscheid te maken per leeftijdscategorie. Er wordt een rapportcijfer bepaald op basis van afstanden van voorzieningen (CBS-statistiek). Hierbij zijn de volgende voorzieningen betrokken: huisartsenpraktijk, apotheek, ziekenhuis, grote supermarkt, basisonderwijs, buitenschoolse opvang, kinderdagverblijf, overige dagelijkse levensmiddelen en voortgezet onderwijs.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Voor de acties die nodig zijn om onze doelen uit het ambtiedocument te realiseren, zijn mogelijk nieuwe middelen nodig.

In deze actieagenda worden nieuwe acties opgepakt. Voor de financiering zijn we deels afhankelijk van de metropoolregio en provincie.

Financiën

Voor vaststelling van de actieagenda vragen we geen nieuwe middelen. Voor infrastructurele projecten die zijn opgenomen in de agenda, zoals Optimalisatie stationsomgeving Zetten-Andelst, Knoop 38 en projecten uit de fietsagenda zijn eerder budgetten beschikbaar gesteld. Ook voor regionale projecten/studies zoals Westflankroute en inzet mobiliteitsmakelaar worden vanuit de begroting Groene Metropoolregio gefinancierd. Voor ondersteuning van lokale initiatieven maken we gebruik van het bestaande budget Duurzame Mobiliteit. Van dit budget (€ 50.000,- beschikbaar gesteld in 2019) is nu nog ruim € 29.000,- beschikbaar. De volgende initiatieven/projecten zijn tot nu toe hiervan gefinancierd:

- bijdrage buurtbus 556	€ 5.000,00
- fietseducatieprojecten	€ 1.805,00
- bijdrage regionaal onderzoek geluid en trillingen spoor (goederencorridor Oost Nederland)	€ 1.353,00
- fietsmonitoring	€ 3.270,00
- ondersteuning opstellen ambtiedocument/actieagenda	€ 6.720,00
- studie verkeersveiligheid Ceintuurbaan	€ 1.250,00
- actie Banden op Spanning Elst en Zetten	€ 975,00
<u>Totaal</u>	€ 20.373,00

Voor een aantal acties waaronder het opstellen van een visie voor laadpalen, mobiliteitsplan Driel, actualisering Parkeernota en verkeersveiligheidsplan zullen bestuursopdrachten worden opgesteld. Per opdracht zal nieuw budget worden gevraagd voor de uitvoering. Daarnaast zal er mogelijk nieuw budget moeten worden aangevraagd via de kadernota voor nieuwe projecten. Hierover zullen we u te zijner tijd een voorstel doen.

Vervolg

Planning

Na vaststelling door uw college zal de actieagenda ter kennisname aan de raad worden aangeboden.

Communicatie

De actieagenda zal op de gemeentelijke website worden geplaatst. Zo is zichtbaar aan welke acties we werken.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

Bij de uitwerking van acties in de actieagenda gaan we waar mogelijk en nodig actief met betrokkenen in gesprek. Hierbij maken we onder andere gebruik van bestaande processen/structuren, zoals de uitwerking van dorpsagenda's of de inzet van de regionale mobiliteitsmakelaar.

In sommige gevallen zullen bedrijven of inwoners zelf een nadrukkelijke rol krijgen in het uitvoeren van acties en zal de gemeente alleen faciliteren. Als gemeente hebben we verschillende rollen: uitvoerder, samenwerkingspartner en belangenbehartiger. Deze rollen zijn ook opgenomen in de actieagenda.

Evaluatie

We monitoren de voortgang van de actieagenda via de planning en control cyclus.

Wanneer blijkt dat we meer inspanning moeten verrichten op een van onze doelen, stellen we de actieagenda bij. Nieuwe acties toetsen we altijd aan ons ambitiedocument.