

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 21bw000377

Datum voorstel: 2 september 2021	Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel
Voorstel portefeuillehouder: 1. Te besluiten tot het aangaan van bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte. 2. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van alle deelnemende gemeenten, inclusief alle daarvoor te nemen besluiten. Tevens wordt provincie Overijssel gemachtigd tot het ondertekenen van de concessieovereenkomst. 3. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente het contractmanagement met de concessiehouder te voeren gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst. 4. Provincie Overijssel mandaat en volmacht verlenen om namens de gemeente de plaatsings- en exploitatietermijn te verlengen, conform de verlengingsopties in het Beschrijvend Document. De provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van de plaatsings- en exploitatietermijn in overleg met de gemeente. 5. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen voor indien nodig het inzetten van de optie om een concessievergoeding te innen bij concessiehouder. De concessievergoeding wordt gebruikt voor het beheer en onderhoud van de plankaarten, aanvraagportaal, monitoringssysteem en contractmanagement voor de periode na 2023 door de provincie Overijssel. De provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het invoeren van de concessievergoeding in overleg met de gemeente. 6. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente het contract met EVnetNL B.V. te ondertekenen en contractmanagement hierover te voeren gedurende de looptijd van de overeenkomst met EVnetNL B.V. voor de publieke laadpalen op een bestaande netaansluiting van EVnetNL B.V.	
Team/ behandelend ambtenaar: TSP / V. Dinnissen	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum b&w-vergadering: 28 september 2021
Doorgeleiding naar de raad: ja	Indien naar de raad: ter kennisname
Betrokkenen bij voorstel extern: E. van der Staak (laadconsulent RAL)	Betrokkenen bij voorstel intern: S. van Oeveren (Juridisch adviseur, TPJ) L. van Teeffelen (Beheerder Verkeerskundige, TOPW)
Advies type voorronde raad:	TIC: Ja



Bijlagen voor B&W:

1. Overeenkomst voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte, corsanummer 21bij14145
 - a. Bijlage 1 Begrippenlijst Concessie publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bij14146
 - b. Bijlage 2 Mandaat- en volmachtbesluit terzake van concessieovereenkomst, corsanummer 21bij14147
 - c. Bijlage 3 Beschrijvend Document Europese aanbesteding publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bij14148
 - d. Bijlage 4 Jaarlijks te plaatsen proactieve laadpalen per gemeente, corsanummer 21bij14149
2. Aanbiedingsbrief provincie aan college van B&W, corsanummer 21bij14345
3. Samenvatting concessie publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bij14152
4. Q & A met antwoord op veel gestelde vragen, corsanummer 21bij14151

Bijlagen voor raad:

1. B&W voorstel samenwerkingsovereenkomst publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bw000377
2. Overeenkomst voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte, corsanummer 21bij14145
 - a. Bijlage 1 Begrippenlijst Concessie publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bij14146
 - b. Bijlage 2 Mandaat- en volmachtbesluit terzake van concessieovereenkomst, corsanummer 21bij14147
 - c. Bijlage 3 Beschrijvend Document Europese aanbesteding publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bij14148
 - d. Bijlage 4 Jaarlijks te plaatsen proactieve laadpalen per gemeente, corsanummer 21bij14149
3. Aanbiedingsbrief provincie aan college van B&W, corsanummer 21bij14345
4. Samenvatting concessie publieke laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel, corsanummer 21bij14152
5. Q & A met antwoord op veel gestelde vragen, corsanummer 21bij14151



Voorstel

1. Te besluiten tot het aangaan van bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte.
2. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van alle deelnemende gemeenten, inclusief alle daarvoor te nemen besluiten. Tevens wordt provincie Overijssel gemachtigd tot het ondertekenen van de concessieovereenkomst.
3. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente het contractmanagement met de concessiehouder te voeren gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst.
4. Provincie Overijssel mandaat en volmacht verlenen om namens de gemeente de plaatsings- en exploitatietermijn te verlengen, conform de verlengingsopties in het Beschrijvend Document. De provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van de plaatsings- en exploitatietermijn in overleg met de gemeente.
5. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen voor indien nodig het inzetten van de optie om een concessievergoeding te innen bij concessiehouder. De concessievergoeding wordt gebruikt voor het beheer en onderhoud van de plankaarten, aanvraagportaal, monitoringssysteem en contractmanagement voor de periode na 2023 door de provincie Overijssel. De provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het invoeren van de concessievergoeding in overleg met de gemeente.
6. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente het contract met EVnetNL B.V. te ondertekenen en contractmanagement hierover te voeren gedurende de looptijd van de overeenkomst met EVnetNL B.V. voor de publieke laadpalen op een bestaande netaansluiting van EVnetNL B.V.

Inleiding

De transitie naar elektrisch vervoer is een belangrijk middel om de (gemeentelijke) klimaatdoelen te halen. Die transitie kan alleen slagen als er voldoende mogelijkheden zijn om te laden. In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), onderdeel van het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte te realiseren. Gemeenten krijgen daarbij ondersteuning vanuit de samenwerkingsregio Oost Nederland bestaande uit de provincies Gelderland en Overijssel (GO-RAL).

De gemeente Overbetuwe neemt deel aan de huidige concessie voor openbare laadpalen van de provincies Gelderland en Overijssel. Deze concessie loopt af op 1 juli 2022.

De provincies Gelderland en Overijssel hebben het voorstel gedaan om deel te nemen aan een nieuwe concessie. Provincie Overijssel is de aanbestedende dienst en verzorgt het contractmanagement. Met het tekenen van de samenwerkingsovereenkomst krijgt de provincie Overijssel volmacht en mandaat voor het organiseren van een Europese aanbesteding, het nemen van een gunningsbesluit, het tekenen van een concessieovereenkomst en het uitvoeren van contractmanagement met de nieuwe concessiehouder.

Onderdeel van het aanbod is dat provincie Overijssel ook het contractmanagement uitvoert voor bestaande laadpalen van EVnetNL B.V. Dit zijn laadpalen die al



voorafgaand aan de huidige concessie zijn geplaatst. De exploitatietermijn van deze laadpalen loopt eind 2021 af. In Overbetuwe gaat het om 3 laadpalen.

Het voorstel is om deel te nemen aan de nieuwe concessie en hiervoor de samenwerkingsovereenkomst te tekenen.

Doel en beoogd effect

Met het tekenen van deze samenwerkingsovereenkomst nemen we deel aan de collectieve concessie voor publieke laadpalen. We geven hiermee vorm aan de afspraken uit het Klimaatakkoord en specifiek de NAL voor elektrisch vervoer. Met deze concessie versnellen we de uitrol van publieke laadpalen om zo te komen tot een dekkend netwerk en te anticiperen op de sterke toename van het aantal elektrische auto's.

Argumenten

1.1 De samenwerkingsovereenkomst voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte sluit aan bij de gemeentelijke ambities op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid.

In het Ambitiedocument Overbetuwe 2030 sociale, slimme en schone mobiliteit is de opgave 'Transitie naar duurzame mobiliteit' opgenomen. We stellen dat mobiliteit duurzamer moet worden. Een van de pijlers is meer elektrisch vervoer. Dit kunnen we bereiken door voldoende laadpalen te faciliteren in de openbare ruimte.

In de (concept) Routekaart Duurzaam Overbetuwe is één van de acties: zorgen voor voldoende laadpalen, om zodoende een bijdrage te leveren in de afname van de CO2-uitstoot.

1.2 De aanbesteding richt zich op het zo goed mogelijk faciliteren van de sterke toename van het aantal laadpalen dat de komende jaren wordt verwacht.

Het aantal benodigde extra publieke laadpalen dat tot 2025 naar schatting nodig is in Overbetuwe is 244. Dit is een flinke groei ten opzichte van het huidige aantal van 37 laadpalen. Om te borgen dat de laadinfrastructuur ook na 30 juni 2022 meegroeit met de vraag wordt deze aanbesteding georganiseerd.

1.3 Met de deelname aan de huidige concessie hebben we positieve ervaringen opgedaan.

In de huidige concessie hebben de provincies ondersteuning geboden bij de uitrol van laadpalen binnen de gemeente. De werkwijze wordt dan ook grotendeels overgenomen in deze nieuwe concessie. Wel zijn verbeterpunten meegenomen zoals verbetering van communicatie, meer grip op de processen van aanvraag tot plaatsing; ruimte voor meer doelgroepen zoals deelauto's en buurtbussen en ruimte voor nieuwe ontwikkelingen zoals slim laden en laadpleinen.

2.1 Door de provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen kunnen we daadwerkelijk deelnemen aan de openbare Europese aanbesteding.

Om daadwerkelijk deel te kunnen nemen aan de aanbesteding moet de gemeente de provincie Overijssel mandaat en volmacht verlenen.

3.1 Door de provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen voor het contractmanagement met de concessiehouder, betekent maximale ontzorging met een optimaal resultaat voor de elektrische rijders.

Het aanbesteden van openbare laadinfra voor elektrische auto's is een complexe



materie, waar wij de benodigde kennis onvoldoende voor in huis hebben. Door een samenwerkingsovereenkomst met de provincies aan te gaan, begeleiden zij de aanbesteding voor ons. Omdat meerdere gemeenten uit Gelderland en Overijssel aansluiten bij de gezamenlijke aanbesteding wordt er een schaalgrootte gecreëerd, waardoor plaatsing van laadpalen kosteloos is. De concessiehouder kan de goed rendabele locaties voor laadpalen namelijk tegen de minder rendabele locaties wegstrepen. Ook geeft de schaalgrootte voordelen met betrekking tot de kwaliteit van de laadinfrastructuur, laadprijs en locatiekeuze. Processen worden eenduidig en efficiënt ingericht en als gemeente worden we zoveel mogelijk ontzorgd.

Belangrijke uitgangspunten van de nieuwe aanbesteding zijn:

- Het contract krijgt een looptijd van 10 tot maximaal 12 jaar (totale exploitatieperiode). De plaatsingsperiode beslaat 3 jaar, met een optie tot verlenging met een termijn van twee maal één jaar.
- Openbare laadpalen faciliteren voor inwoners met elektrische auto's, inclusief elektrische bestelbussen, deelauto's, buurtbussen en doelgroepenvervoer.
- Aanbod is inclusief plankaart, aanvraagportaal en monitoringssysteem, waardoor het proces van de locatiebepaling en monitoring wordt verbeterd.
- 30% van het aantal laadpalen dat naar verwachting jaarlijks nodig is in Overbetuwe wordt proactief geplaatst, zonder financiële bijdrage van de gemeente. De gemeente bepaalt de locaties en geeft dit aan op de plankaart. In Overbetuwe gaat het om 17 locaties per jaar.
- Naast proactieve plaatsing worden er ook laadpalen geplaatst op aanvraag van e-rijders en de gemeente en als een bestaande laadpaal zeer goed wordt gebruikt.
- Een laadtarief dat concurrerend is met rijden op benzine/diesel.
- 100% groene stroom van Nederlandse bodem, met de mogelijkheid om te kiezen voor groene stroom van lokale energiecoöperaties.
- Laadpalen die geschikt zijn voor slim laden.
- Laadinfrastructuur voor nieuwbouwwijken kan mee in de plankaart en zo tijdig mee worden genomen.

4.1 De gemeente krijgt de mogelijkheid om invloed uit te oefenen over het besluit al dan niet verlengen van de plaatsings- en exploitatietermijn.

Via de samenwerkingsovereenkomst mandateren de gemeenten provincie Overijssel om te besluiten over het al dan niet verlengen van de plaatsingstermijn (en automatisch ook de exploitatietermijn). Provincie Overijssel baseert het besluit op de voorkeuren van de gemeenten en gaat over tot verlenging als 60% of meer van de gemeenten hier akkoord op geeft. Het genomen besluit geldt voor alle deelnemende gemeenten.

5.1 Uitgangspunt blijft een laadtarief waarmee elektrisch rijden concurrerend is met het rijden op fossiele brandstof.

Een concessievergoeding is een opslag op het laadtarief die gebruikt wordt om de werkzaamheden van o.a. het beheer en onderhoud van de plankaarten, aanvraagportaal, monitoringssysteem en contractmanagement voor de periode na 2023 te financieren. In de uitvraag neemt de provincie de mogelijkheid op om jaarlijks een concessievergoeding in rekening te brengen bij de concessiehouder. Als de provincie besluit om gebruik te maken van deze optie dan worden deze kosten jaarlijks vooraf bepaald en in rekening gebracht bij concessiehouder. De



concessiehouder mag deze kosten vertalen in het laadtarief. De reden dat de provincie deze optie opneemt in de uitvraag is dat de provincie nu toezeggingen doet voor een periode van 10 jaar, terwijl de financiële afspraken voor de NAL lopen tot en met 2023.

6.1 Met het toevoegen van contractmanagement voor EVnetNL B.V. aan de nieuwe samenwerkingsovereenkomst met de provincie, vindt bundeling plaats van het contractmanagement voor de laadpalen in Overbetuwe.

Onderdeel van het aanbod van de provincies is dat ze ook het contractmanagement kunnen uitvoeren voor bestaande laadpalen van EVnetNL B.V. Deze palen zijn al geplaatst voorafgaand aan de huidige concessie. De exploitatietermijn van deze laadpalen loopt eind 2021 af en we hebben de mogelijkheid om een nieuw contract voor de exploitatie van deze laadpalen aan te gaan. Provincies Gelderland en Overijssel hebben meegedacht met het opstellen van een nieuw contract met EVnetNL B.V. Omdat het om een klein aantal laadpalen gaat bieden zij aan het contractmanagement bij provincie Overijssel onder te brengen om de gemeente te ontzorgen. In Overbetuwe gaat het om 3 laadpalen.

Kanttelingen en risico's

1.1 Er is een beperkte ruimte voor innovatie.

De concessie richt zich met name op het realiseren van een dekkend netwerk van laadinfrastructuur. Daarbij wordt gekozen voor uniformiteit, kwaliteit en kwantiteit. Dit maakt dat de focus niet is komen te liggen op het implementeren van veel verschillende innovaties. De laadpalen worden wel voorbereid op nieuwe ontwikkelingen waarvan we weten dat deze eraan komen. Als er behoefte is om pilots te draaien met innovatieve laadinfrastructuur (zoals bijvoorbeeld met lichtmasten) wordt de mogelijkheid geboden om op 200 locaties in elke provincie af te wijken van de exclusiviteit van de concessie.

1.4 De samenwerkingsovereenkomst loopt vooruit op de ontwikkeling van een laadvisie en plaatsingsbeleid.

Om de komende jaren verder richting te geven aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen wordt er een laadvisie en plaatsingsbeleid opgesteld.

Vaststelling van deze beleidsdocumenten is voorzien in 2022. De inhoud van de samenwerkingsovereenkomst is input voor de genoemde beleidsdocumenten.

Financiën

Voor de plaatsing en exploitatie van proactieve laadpalen, paal-volgt-auto laadpalen (op aanvraag van een e-rijder) en laadpalen op basis van gebruikscijfers (bijplaatsen als het gebruik van de bestaande laadpaal boven een bepaald niveau komt) is geen financiële bijdrage van de gemeente nodig.

Voor laadpalen op aanvraag van de gemeente wordt een eenmalige bijdrage gevraagd van ca. €1500,- per laadpaal. Het is de verwachting dat met de optie 'proactieve' laadpalen al is voorzien in strategische plaatsingen. Mocht er toch een behoefte zijn aan enkele extra laadpalen dan kan dit worden gefinancierd uit het huidige budget.

Voor het contractmanagement, het opstellen en beheren van de plankaarten en het bouwen en beheren van het aanvraagportaal en het monitoringssysteem is geen



financiële bijdrage van de gemeente nodig. Wel wordt voor het opstellen van de plankaart inzet in uren gevraagd, evenals voor het beoordelen van laadlocaties, het opstellen van verkeersbesluiten en het betrekken van inwoners. Deze uren kunnen binnen de bestaande formatie worden uitgevoerd.

Vervolg

Planning

De (globale) planning van de provincies ziet er als volgt uit:

- | | |
|---|--------------------|
| • Akkoord deelname en mandateren provincie | 1 oktober 2021 |
| • Voorziene publicatie definitieve aanbestedingsstukken | medio oktober 2021 |
| • Voorziene gunning | maart 2022 |
| • Start in behandeling nemen van aanvragen voor laadpalen | maart 2022 |
| • Start plaatsing laadpalen | 1 juli 2022 |

Na de gunning ontvangen we een totaalpakket van instrumenten om het proces rondom de plaatsing van laadpalen te stroomlijnen en inzichtelijk te maken. In de plankaart wijst iedere gemeente elk half jaar de locaties aan die proactief geplaatst gaan worden en neemt hiervoor een verzamelvekeersbesluit. De voortgang van de plaatsing, de mogelijkheid om aanvragen te doen en de status van laadpalen wordt inzichtelijk gemaakt in een aanvraagportaal. Het monitoringssysteem biedt inzicht in het gebruik van de laadpalen.

Communicatie

De provincies communiceren over het proces en het definitief zijn van een nieuwe concessie.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

De provincies Gelderland en Overijssel zijn initiatiefnemer van dit proces en zullen hierover communiceren. We zullen deze berichtgeving ook op onze gemeentelijke kanalen plaatsen. Onderdeel van de uitwerking is het opstellen van een plankaart met mogelijke locaties van laadpalen. Bij de uitwerking van deze plankaart zullen we bewoners en bedrijven actief betrekken.

Evaluatie

n.v.t.

