

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S-412 (19int01014)

Datum indiening: 7 maart 2019

Onderwerp: Verkeersveiligheid en laden / lossen Valburgseweg

Naam indieners: Dennis Janssen namens CDA Overbetuwe en Ard op de Weegh
namens BOB

De verkeerssituatie op de Valburgseweg tussen de Smidsstraat en Kokkeland is als gevolg van het uitgebreidere winkelaanbod en de komst van nieuwe horecafaciliteiten sterk veranderd. Drie jaar geleden (maart 2016) heeft Wijkplatform Elst-Zuid een rapport van bevindingen opgesteld inzake de onveilige verkeerssituatie aan de Valburgseweg (wegvak Smidsstraat - Kokkeland). Het Wijkplatform adviseerde onder andere om een onafhankelijk onderzoek in te stellen. De Gelderlander meldde in november dat 2016 dat Overbetuwe een onderzoek wil naar de verkeersveiligheid.¹ In oktober 2017 is in opdracht van de gemeente maakt het rapport 'Verkeersveiligheid Dorpsstraat Elst' gemaakt². Begin 2018, nu precies een jaar geleden, meldden de wijkplatforms Elst Noord en Elst Zuid dat de gemeente de afspraken om iets te doen aan de verkeersveiligheid niet nakomt. In antwoord op schriftelijke vragen daarover werd toen aangegeven dat "het College van mening is dat de verkeerssituatie niet zo is dat er niet gewacht kan worden op de verhuizing van het OBC en dat na de verhuizing een integraal plan voor dit gebied gemaakt kan worden, inclusief de invulling van de ruimte die het OBC achterlaat."

In de afgelopen periode zijn wij opnieuw benaderd over de onveilige situatie. Met name waar het gaat om het laden en lossen en het parkeren. Wij hebben daarom de volgende vragen aan het College van B&W:

1. Welke stappen zijn door het College sinds 2016 gezet om de verkeersveiligheid in dit deel van de Valburgseweg te verbeteren?
2. Heeft het College iets gedaan met de aanbevelingen van het Wijkplatform Elst-Zuid en zo nee, waarom niet?
3. Is het College op de hoogte van de concrete plannen van ondernemers om de bevoorrading van de Albert Heijn aan de achterkant te organiseren zodat de Valburgseweg wordt ontlast? Kan het College concreet maken waarom de gemeente vooralsnog niet mee wil werken aan deze oplossing (zolang er geen integraal plan voor het gebied is, inclusief de invulling van de ruimte die het OBC achterlaat)? Als deze lijn gevolgd wordt, op welke termijn kan dan naar verwachting wel besluitvorming plaatsvinden (en hoe zeker is die termijn)?

¹ <https://www.gelderlander.nl/overbetuwe/overbetuwe-wil-toch-onderzoek-om-valburgseweg-veiliger-te-maken~ada213d8/>.

'Mede na aandringen van het Wijkplatform Elst-Zuid onderzoekt de gemeente nu toch meer opties. Met name het weghalen van de bevoorradingstrucks is voor verkeerswethouder Jan van Baal een serieuze optie. Daarnaast wil de gemeente sowieso een verkeersonderzoek op de Valburgseweg laten uitvoeren. Van Baal: "Om de verkeersstromen beter in kaart te krijgen." De uitkomsten van deze studie verwacht hij komend voorjaar.

² <https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=overbetuwe&id=3b749d6c-1c3c-4788-a666-5df824b0db7b>

4. Als omwonenden en ondernemers van mening zijn dat zolang niet gewacht kan worden, wat zijn dan de opties om op kortere termijn de problemen op te lossen of te verminderen?
5. Kijkt het College ook naar de mogelijkheden om het parkeerterrein achter restaurant Fine Food Village beter te benutten. Nu kunnen daar zo'n zestig auto's parkeren.
<https://centrumelst.eu/location/valburgseweg-bij-fine-food-village>
6. Hoe is het College in gesprek met ondernemers en omwonenden van de Valburgseweg tussen de Smidsstraat en Kokkeland en aanwonenden van Zulpichhof om de bestaande problemen op te lossen?

Gelieve deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

Hartelijke groet,

Namens de fracties van CDA Overbetuwe en Burgerbelangen Overbetuwe,

Dennis Janssen en Ard op de Weegh

BIJLAGE 1 Onderzoek Wijkplatform 2016

Inhoudelijke reacties wijkbewoners en voorgestelde maatregelen (onderzoek Wijkplatform 2016)

Samengevat zijn de volgende reacties van wijkbewoners ontvangen.

- Groter verkeersaanbod leidt regelmatig tot gevaarlijke verkeerssituaties.
- Vooral vrachtwagens die komen om te laden/lossen brengen andere verkeersdeelnemers in gevaar.
- Aanwonenden Valburgseweg ervaren veel overlast door extreem vroeg laden en lossen. Nu dikwijls om 05.00 uur, terwijl eerder is toegezegd tijdens bouwbijeenkomsten dat dit niet voor 06.00 uur zal gebeuren.
- Oorspronkelijk plan AH bevoorraden voor 07.00 uur. Praktijk is de hele dag door.
- Leveranciers staan met vrachtwagens regelmatig op fiets-/rijbaan met als gevolg dat overig verkeer geen kant op kan. Deze moeten tussendoor manoeuvreren.
- Vrachtwagens voor AH en Action moeten regelmatig wachten omdat in inpandige laad- en
- losruimte al een vrachtwagen staat geparkeerd. Dit leidt tot gevaarlijke en onoverzichtelijke
- situaties.
- Soms ontstaan lange files door achteruitrijdende auto's uit parkeervakken bij verkeer vanuit twee richtingen. Niet goed voor doorstromen van verkeer maar tevens meer CO2-uitstoot en fijnstof.
- Regelmatig dubbel parkeren bij Dries&Co. Leidt tot opstoppen waarbij menigeen het trottoir kiest. Moet eens misgaan.
- Komend vanuit Zulpichhof wordt uitzicht belemmerd door foutief geparkeerde auto's.
- Regelmatig worden auto's aan begin Zulpichhof geparkeerd waardoor gevaarlijke situaties
- ontstaan.
- Bestelbussen en pakketbezorgers moeten meestal buiten parkeervakken parkeren en staan halverwege trottoir. Voetgangers en fietsers worden daardoor gehinderd.
- Regelmatig parkeren personenauto's met alarmlichten aan op plaatsen waar dat niet is
- toegestaan, o.a. half op stoep half op straat. Ook Pizzakoerier moet zich aan regels houden.
- Fietsers en scooters vanuit Smidsstraat naar Valburgseweg rijden dikwijls op trottoir waardoor voetgangers worden gehinderd.
- Uitkomend van Zulpichhof verleent van links komend verkeer uit Valburgseweg geen voorrang.

Wijkbewoners verwachten dat de volgende maatregelen tot verbetering van de verkeerssituatie kunnen leiden en de verkeersveiligheid bevorderen.

1. Eenrichtingsverkeer, ook voor vrachtwagens (tot aan Kokkeland of tot ingang parkeerdek aan Kokkeland)
2. Eenrichtingsverkeer Valburgseweg (tot Kokkeland) en Kokkeland
3. Eenrichtingsverkeer Valburgseweg met ontheffing bevoorraders AH en Action
4. Eenrichtingsverkeer vanaf Zulpichhof

5. geen eenrichtingsverkeer (altijd omrijden om Zulpichhof te bereiken en geeft zwaardere belasting voor Kokkeland en De Kist)
6. geen eenrichtingsverkeer. Beschouw Valburgseweg als een winkelerf
7. Lange/grote vrachtauto's niet toestaan in Dorpsstraat en Valburgseweg.
8. Andere laad- en losplaats AH/Action
9. Betere afstemming bevoorraders AH en Action zodat niet in Valburgseweg op elkaar hoeft te worden gewacht
10. AH en Action verplichten altijd een daarvoor geïnstrueerde medewerker bij inrijden te laten assisteren.
11. Stoep verlagen zodat vrachtwagens makkelijker achteruit laad- en losplaats kunnen in- en uitrijden
12. Bevoorraden Dries&Co alleen vanaf parkeerplaats Fine Food Village of in pandige laad- en losplaats
13. Laden en lossen aan bepaalde tijden verbinden
14. Bevoorraden Aldi niet via Halve Morgen, maar Europaplein. Voorkomt extra vrachtverkeer Dorpsstraat en Valburgseweg
15. Één of twee parkeervakken alleen voor kort parkerende bestelbussen en pakketbezorgers reserveren.
16. Trottoir voor Zwartkruis, Jansen, Action en Dries&Co is voldoende breed voor een vrijliggend
17. Speciale parkeervakken voor invaliden
18. Stopverbod
19. Gele strepen langs trottoir Valburgseweg (geen shop & ride gedrag)
20. Meer toezicht en handhaven met grote regelmaat (geen periode met vrij spel)
21. Bord gevaarlijke kruising op Valburgseweg bij kruising Zulpichhof.
22. Expliciet wijzen op parkeermogelijkheid parkeerdek AH
23. Echte oplossing aan verkeerskundigen overlaten
24. Maak plannen voor ontsluiten Zulpichhof (erfpacht ten westen Zulpichhof loopt af)

Conclusies St. Wijkplatform Elst-Zuid

Uit de ontvangen reactie is duidelijk af te leiden dat de verkeerssituatie op dit deel van de Valburgseweg vooral de direct aanwonenden en bewoners van de Zulpichhof veel zorgen baart.

Vrijwel unaniem is men van mening dat maatregelen moeten worden genomen om de verkeershinder en -veiligheid te verbeteren. Over de maatregelen die nodig zijn verschillen de meningen nogal. Toch kunnen de volgende conclusies uit het onderzoek worden getrokken.

- Het invoeren van eenrichtingsverkeer is voor veel wijkbewoners zeker een optie, hoewel uit een enkele reactie blijkt dat men daarin niet de oplossing ziet. Er zijn ook verschillende interpretaties over de wijze waarop men vindt dat eenrichtingsverkeer een oplossing kan zijn.
- Lange vrachtwagens van leveranciers worden veelal als hoofdoorzaak gezien van gevaarlijke situaties die ontstaan. Het manoeuvreren op de Valburgseweg stagneert het overige verkeer en brengt fietsers en voetgangers in gevaar. Wijkbewoners hebben geen eenduidige oplossing voor deze problematiek, maar duidelijk is wel dat men vindt dat maatregelen niet moeten uitblijven.
- Vooral de aanwonenden van de Valburgseweg ervaren het extreem vroeg in de ochtend bevoorraden van vooral AH en Action als hinderlijk. Niet uitzonderlijk is dat al

rond 05.00 uur grote vrachtwagens geluidsoverlast veroorzaken en aanwonenden storen in hun nachtrust.

- Stagnatie van het gemotoriseerde verkeer als gevolg van parkeren auto's en manoeuvrerende vrachtwagens leidt tot extra CO2-uitstoot en fijnstof.
- Deels parkeren op trottoir en ook op andere daarvoor niet bestemde plekken komt te dikwijls voor en brengt de doorstroming van het verkeer en de veiligheid in gevaar. Het kortstondig parkeren van bestelbussen en pakketbezorgers vraagt om speciale aandacht.
- De verkeersregelgeving wordt gezien als een belangrijk aandachtspunt. Een duidelijk aangegeven stopverbod is gewenst evenals het aanbrengen van gele strepen langs het trottoir. Nu is deels een gele streep aangebracht waardoor wordt gesuggereerd dat op niet gele trottoirs wel mag worden geparkeerd.
- Verkeersdeelnemers op de Valburgseweg ontgaan het nogal eens dat verkeer vanuit Zulpichhof voorrang heeft. Een waarschuwbord kan een oplossing zijn. Gele streep suggereert dat verderop wel geparkeerd mag worden

Aanbeveling aan gemeente Overbetuwe

Alles overziende geeft wijkplatform Elst-Zuid de gemeente Overbetuwe het volgende in overweging.

1. Het instellen van een onafhankelijk deskundig onderzoek naar te nemen maatregelen die de verkeerssituatie in de Valburgseweg kunnen verbeteren. Hierbij moet in aanmerking worden genomen dat het lastig is alle belanghebbenden het naar hun zin te maken. Dit moet voor de gemeente een dilemma zijn. Belanghebbenden zullen zich uiteindelijk moeten neerleggen bij een situatie die door neutrale verkeersdeskundigen als de beste oplossing wordt aangemerkt.
2. Het aanbrengen van gele strepen langs stoepranden consequent uitvoeren en niet deels zoals nu op de Valburgseweg is te zien.
3. Het is al merkbaar dat op de Valburgseweg meer dan voorheen wordt gehandhaafd. Vraag is dit vooral te blijven doen zodat iedereen er zich van bewust is dat parkeren hier al snel tot een proces verbaal zal leiden.