

Aan de GBO fractie en overige leden van de
gemeenteraad

Uw brief van 27 juni 2021	Uw kenmerk 21int03155	Ons kenmerk 21UIT13236	Datum 20 juli 2021	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording S-565 Woonwagenstandplaatsen Nijmegen		Behandeld door G. Wolters	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte GBO fractie en overige leden van de gemeenteraad,

Op 27 juni 2021 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de resultaten uit de QuickScan van de gemeente Nijmegen over mogelijke woonwagenlocaties. U geeft aan dat bekend is dat de verkeerssituatie aan de Stationsstraat in Nijmegen (de toegangsweg tot Oosterhout) onveilig is en dat het aanleggen van een ontsluiting voor een woonwagenlocatie deze situatie nog onoverzichtelijker en gevaarlijker maakt. Bovendien geeft u aan dat dit de zoveelste aantasting is van de leefbaarheid in het dorp Oosterhout. U stelt daarom deze vragen.

1. Is de gemeente Nijmegen, voorafgaand aan bekendmaking, met u in overleg gegaan over haar plannen aangaande de mogelijke situering van een woonwagenkamp aan de Stationsstraat?

Op vrijdag 25 juni hebben wij het nieuwsbericht van het college van B&W van de gemeente Nijmegen met de resultaten van de QuickScan ontvangen. Wij zijn voorafgaand hieraan niet geconsulteerd door de gemeente Nijmegen en zijn dus niet in de gelegenheid gesteld om onze visie in te brengen. Gezien de locatie aan de Stationsstraat exact op de grens Nijmegen/Overbetuwe ligt, hadden we graag aan de voorkant onze visie ingebracht. Naar aanleiding hiervan hebben wij contact opgenomen met de portefeuillehouder van de gemeente Nijmegen. In dat gesprek hebben wij benadrukt dat we graag aan de voorkant betrokken hadden willen worden.

2. Welk standpunt heeft uw college hierover ingenomen, dan wel welk standpunt is uw college voornemens om in te nemen, ten aanzien van de mogelijke situering van een woonwagenkamp aan de Stationsstraat?

De gemeente Nijmegen stelt dat er op de nieuwe locatie(s) die in beeld zijn, ruimte is voor 25 woonwagenstandplaatsen, waarbij er mogelijk nog extra ruimte is voor uitbreiding in een latere fase. Wij nemen het standpunt in dat een woonwagenlocatie van deze schaalgrootte onwenselijk is en niet passend bij de kern Oosterhout. Dit zullen wij ook communiceren aan het college van de gemeente Nijmegen. Ook laten wij hen weten dat wij graag intensief betrokken worden bij het vervolgproces en verzoeken de gemeente Nijmegen dat zij onze standpunten zullen meewegen in de besluitvorming over de definitieve locatie.



3. Bent u bereid om de inrichting van de toegangsweg tot het dorp Oosterhout te heroverwegen in het licht van reeds gerealiseerde, lopende en geplande toekomstige ontwikkelingen?

Nee, de huidige inrichting van de Stationsstraat is passend bij de functie die de weg heeft. Het is een gebiedsontsluitingsweg (50km/u) en het wegprofiel bestaat uit een rijbaan met fietspaden. De huidige verkeersintensiteiten komen uit op 7600 motorvoertuigen per etmaal en er is een groei voorzien naar 8400 motorvoertuigen per etmaal. Deze gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel 2020-2030. In het verkeersmodel 2030 zijn de geplande ontwikkelingen in Oosterhout meegenomen. Een verdubbeling van het autoverkeer op de Stationsstraat zou op basis van verkeersafwikkeling zelfs nog mogelijk zijn.

4. Bent u met GBO van mening dat de leefbaarheid in Oosterhout door alle hierboven genoemde oorzaken zwaar onder druk komt te staan?

Uit de Leefbarometer (meetmoment 2018) blijkt dat op dat moment de leefbaarheid rondom de oostelijke zijde van de Stationsstraat zeer goed is en rondom de westelijke zijde (nabij de Dorpsstraat en De Hoge Hofstraat) ruim voldoende. Dit willen wij graag zo houden. De uitwerking van Landschapspark de Danenberg en de geplande ontwikkeling van de bufferzone Park15 zal hier naar verwachting een positieve bijdrage aan leveren.

5. Bent u met GBO van mening dat compensatie voor het dorp Oosterhout gerechtvaardigd is en welke rol ziet u hierin voor uw college?

Op dit moment is nog niet duidelijk of de gemeente Nijmegen hier daadwerkelijk woonwagendplaatsen gaat ontwikkelen, het gaat nu om het resultaat van een QuickScan. Ook is nog niet duidelijk hoe dit precies ingevuld kan worden. Wij gaan direct in gesprek met de gemeente Nijmegen hierover en brengen ons standpunt in, alvorens de gemeenteraad van Nijmegen een besluit neemt. Tot nu toe zijn wij slechts geïnformeerd over de uitkomsten van de QuickScan. Wij zullen erop aandringen om de gemeente Overbetuwe te behandelen als belanghebbende en zullen in dat proces de leefbaarheid van Oosterhout waarborgen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos

