

GroenLinks
Hanno Krijgsman

Uw brief van 28 juni 2018	Uw kenmerk S-363	Ons kenmerk 18uit16113	Datum 24 juli 2018	Verzonden d.d.
Onderwerp: S-363 Schriftelijke vragen GL over verkeer op de dijken		Behandeld door J. Rouw	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n) -

Geachte heer Krijgsman,

Op 28 juni 2018 heeft u, naar aanleiding van een ongeval op de Randwijkse Rijndijk, vragen (S-363) gesteld over de veiligheid van fietsers op de dijken.

In deze brief zullen wij de door u gestelde vragen beantwoorden.

1. *Wat is de verkeersintensiteit op de dijken? Hoeveel fietsers, wandelaars, skaters, brommers, auto's, motoren en vrachtwagens rijden er dagelijks op de verschillende wegvakken?*

Op de Drielse Rijndijk is van 19 september tot en met 2 oktober 2016 een verkeerstelling uitgevoerd. Deze telling heeft plaatsgevonden tussen de Kerkstraat en Oldenhofselaan. In de genoemde periode reden er 1.900 mvt/etm, waarvan er 42 gerekend kunnen worden tot middelzwaar en zwaar verkeer. In deze perioden reden er 360 (brom)fietsers.

Van de overige, in de vraag genoemde verkeersdeelnemers, hebben wij geen gegevens.

Van de Randwijkse Rijndijk zijn geen intensiteiten bekend.

2. *Hoeveel gevallen van ongevallen en bijna ongevallen zijn er bij het college bekend? Graag inzicht in deze ongevallen en bijna ongevallen.*

In onderstaande tabel de bij ons bekende gegevens van het aantal ongevallen van 1 januari 2014 tot en met 4 juli 2018.

Jaar	straatnaam	Ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2014	Drielse Rijndijk (Driel)	4	0	0	0
2015	Drielse Rijndijk (Driel)	3	1	1	0
2015	Randwijkse Rijndijk (Randwijk)	1	2	2	0
2016	Drielse Rijndijk (Driel)	2	0	0	0
2016	Drielse Rijndijk (Heteren)	1	0	0	0
2016	Randwijkse Rijndijk (Heteren)	1	1	1	0
2016	Randwijkse Rijndijk (Randwijk)	2	0	0	0
2017	Drielse Rijndijk (Driel)	3	0	0	0
2017	Randwijkse Rijndijk (Heteren)	1	1	1	0
2017	Randwijkse Rijndijk (Randwijk)	3	0	0	0
2018	Randwijkse Rijndijk (Randwijk)	1	1	0	1
Totaal		22	6	5	1

In de laatste 5 jaar hebben zich 22 ongevallen voorgedaan, met daarbij 6 slachtoffers.

Nu is ieder ongeval natuurlijk 1 teveel, maar over het hele dijkvak (tussen de gemeentegrenzen van Neder-Betuwe en Arnhem) gezien kun je niet spreken van een verkeersonveilig situatie. Zo zijn er bijvoorbeeld bij 15 ongevallen geen slachtoffers gevallen.

3. *Is de oorzaak van het genoemde ongeval al bekend? Zo ja, kunt u ons hier inzicht in geven?*

Wij hebben contact gehad met de politie, maar vanuit privacy overwegingen, mogen en willen wij hier niet op de toedracht ingaan. Wij kunnen u wel melden dat uit het onderzoek van de politie gebleken is dat het ongeval niet te wijten was aan het wegontwerp.

4. *Wij begrijpen dat het college tot de conclusie is gekomen dat er geen maatregelen nodig zijn om wijzigingen aan te brengen in het gebruik van de dijken. Op basis van welke informatie is het college tot deze conclusie gekomen?*

Voor het afsluiten van wegen, voor al dan niet bepaalde groepen verkeersdeelnemers, moeten goede argumenten zijn. Uit de bij ons bekende objectieve gegevens, zien wij geen noodzaak om het gebruik van de dijken te wijzigen.

Als de kans zich voordoet om wijzigingen aan de inrichting door te voeren, zullen wij dat uiteraard aangrijpen. Denk bijvoorbeeld aan het project Gastvrije Waaldijk.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg drs. A.S.F. van Asseldonk

Afschriften:

- Griffier
- Bestuurssecretariaat