

Aan de fractie van BOB en
overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 19 februari 2024	Uw kenmerk 2024-010015	Ons kenmerk 2024-016405	Datum 19 maart 2024	Verzonden d.d.
Onderwerp: Schriftelijke vragen S- 674 kruising Olympiasingel		Behandeld door V. Dinissen	Telefoonnummer 14 0841	Bijlage(n)

Geachte fractie BOB en overige leden van de gemeenteraad,

Op 19 februari jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld: S- 674 over de kruising Olympiasingel in Elst. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Wat zijn de uitkomsten van de gesprekken met de verenigingen op de Pas?

In de gesprekken met de verenigingen is het ontwerp van de kruising Olympiasingel – De Pas en het parkeren op het sportpark besproken. Naar aanleiding van gemaakte opmerkingen is het ontwerp aangepast. Er zijn ook afspraken gemaakt over het parkeren. Deze houden in dat we voorlopig geen fysieke maatregelen gaan treffen. Er zou alleen onderzocht worden of de huidige bebording klopt op het sportpark. Deze toetsing heeft plaatsgevonden en er is een extra bord toegevoegd om het eenzijdig stopverbod op De Pas beter aan te duiden. Er is ook afgesproken dat we de parkeersituatie gaan monitoren na de herinrichting van kruising Olympiasingel - De Pas. Dit gaan we doen in overleg met de verenigingen.

2. Wat zijn de uitkomsten van de monitoring?

De monitoring is nog niet uitgevoerd, zie beantwoording vraag 1.

3. Hoe gaat de parkeerproblematiek aangepakt worden op het vitaal sportpark?

Volgens het bestemmingsplan Vitaal Sportpark De Pas beschikt het sportpark over voldoende parkeerplaatsen. In overeenstemming met de verenigingen is besloten om met de herinrichting geen aanvullende ruimte te bieden aan parkeren. Hierover zijn in paragraaf 5.10 van het bestemmingsplan de volgende richtlijnen afgesproken:

“Volgens de gemeentelijke parkeernormen beschikt De Pas over voldoende parkeerplaatsen. Om de bestaande parkeerplaatsen zo optimaal te gebruiken wordt er gezorgd voor:

- een betere routing,
- een betere bereikbaarheid van de voetbalverenigingen vanaf het achterste parkeerveld en,
- inzet van parkeerstewards.

De sportverenigingen op De Pas gaan hun krachten bundelen voor een autoluw sportpark. Er wordt een parkeercode opgesteld om het autogebruik terug te dringen. Speel je uit, dan spreek je elders af om te verzamelen. Speel je thuis, dan kom je op de fiets. Door het gezamenlijk maken van afspraken wordt de parkeerdruk tegen gegaan. Een Vitaal Sportpark is autoluw.”

Bij de eerder aangekondigde monitoring zullen bovengenoemde punten meegenomen worden. Na dit onderzoek gaan we na welke maatregelen wenselijk zijn.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos