

Format technische vragen

Datum indienen: 1 oktober 2020
Datum politieke avond: nvt
Agendapunt:
Onderwerp: Aanvullende vragen nav schriftelijke vragen S-512 opslag grond nabij “de Pas”
Toelichting: Op 15 september jl. zijn door uw college antwoorden gegeven op door ons op 15 juli 2020 gestelde vragen. In uw antwoord gaat u in op de situatie, dat er grond is gestort, die is vrijgekomen bij de herinrichting rondom het nieuwe gemeentehuis. Inmiddels is er ook grond gestort, die is vrijgekomen van het project spoorkruisingen Elst Noord, waaraan u ook refereert. Naar aanleiding van uw antwoorden, zouden wij de volgende aanvullende vragen willen stellen.
Vraag/vragen: <i>kort en bondig formuleren, zo mogelijk met duidelijke verwijzing naar blz/paragraaf</i> Vraag 1: We gaan ervan uit dat deze grond (spoorkruisingen) niet echt schoon zal zijn. Wat is het resultaat van het onderzoek naar mogelijke vervuiling van deze grond? En welke gevolgen heeft dit gehad voor de afvoer en opslag? Wie betaalt de kosten hiervan (Prorail of de gemeente)? Vraag 2: Wordt dit depot in de toekomst nog vaker gebruikt?
Indiener/fractie: Henk Vreman GBO
Antwoord(en) ambtelijke organisatie: 1. Zoals beschreven in het bodemonderzoek (zie bijlage 1 van het bestemmingsplan) bleek dat er één locatie was ter plaatse van de werkzaamheden voor de onderdoorgang met verhoogde gehalten boven de interventiewaarde. Dit betrof géén geval van ernstige bodemverontreiniging maar een spot (circa 5,5 m³) met een sterke verontreiniging van zink. Deze spot is reeds in 2018 gesaneerd (zie bijlage 2 van het bestemmingsplan). Op basis van de milieutechnische kwaliteit waren/zijn er verder geen beperkingen voor de tijdelijke opslag. Zoals te doen gebruikelijk is op het depot de bodem afgeschermd met behulp van een folie. Op basis van partijkeuringen en de civieltechnische eigenschappen wordt door de combinatie nader vastgesteld wat mogelijke afzetlocaties zijn. De opslag, afvoer en afzet zijn verder de verantwoordelijkheid van de combinatie, waarbij zij de milieuwetgeving strikt volgen in afstemming met de toezichthouder van de ODRA. Alle eventuele onvoorziene extra kosten ten gevolge van de milieutechnische kwaliteit van de vrijkomende grond -ook ter plaatse van het spoor- zijn voor de gemeente. 2. Totdat ook de ontwikkeling van deze locatie als onderdeel van De Pas heeft plaatsgevonden, blijft deze locatie bij uitstek geschikt als tijdelijk gronddepot. Er zijn op dit moment nog geen concrete plannen voor het gebruik van deze locatie als depot voor andere projecten..