

BOB-fractie, CDA-fractie en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 15 december 2019	Uw kenmerk 19int05421	Ons kenmerk 20uit00875	Datum 28 januari 2020	Verzonden d.d.
Onderwerp: Schriftelijke vragen S-469 Uitvoering amendement veilige Ceintuurbaan Westeraam		Behandeld door V. Dinissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n) 1

BOB-fractie, CDA-fractie (en overige raadsleden),

Op 15 december heeft u schriftelijke vragen gesteld over de uitvoering van het amendement veilige Ceintuurbaan Westeraam. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Kunt u aangeven hoe u de uitvoering van het amendement ter hand heeft genomen? Wat is de stand van het onderzoek waaraan het College refereerde in de raadsvergadering van 2 juli jl. en bent u bereid relevante stukken hiervan met de raad te delen (ook als dat bouwstenen zijn)?*
De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Verkeersonderzoek

De verkeerssituatie van de Ceintuurbaan is nader beschouwd. Er is een snelheidsmeting uitgevoerd en daarnaast is gekeken naar de oversteekbaarheid van de kruispunten Weegschaal - Ceintuurbaan – Batavorum en Stier – Ceintuurbaan – Mansio voor voetgangers en fietsers. Bij oversteekbaarheid wordt er gekeken of een weg met een aanvaardbare wachttijd "oversteekbaar" is voor voetgangers en fietsers.

Voorafgaand eerst nog een korte omschrijving van de Ceintuurbaan. De Ceintuurbaan vervult een belangrijke functie voor de woonwijk Westeraam maar ook binnen de verkeerstructuur van Elst. Het is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg. Op deze wegvakken staat de doorstroming centraal, op de kruispunten vinden uitwisselingen plaats. Bij de inrichting is gekozen voor een fysieke rijrichting scheiding voor het autoverkeer en fietsers maken gebruik van de parallelle wegenstructuur. Op de kruispunten zijn verkeersplateau's en middeneilanden aangebracht. Deze inrichting is veelvuldig toegepast op de vergelijkbare wegen binnen Elst.

De snelheidsmeting geeft aan dat er gemiddeld te hard wordt gereden op de Ceintuurbaan. Dit was voor ons aanleiding om aan de politie te vragen snelheidscontroles uit te voeren. Ze hebben inmiddels twee controles uitgevoerd (4 snelheidsovertredingen geconstateerd). Uit de toetsing van de oversteekbaarheid blijkt dat deze als goed wordt beoordeeld. De gemiddelde wachttijd in de spits is aanvaardbaar om veilig over te steken, zeker met de aanwezigheid van het middeneiland waardoor in etappes kan worden overgestoken. De resultaten zijn in bijgevoegde toelichting nader uitgewerkt.

Uitvoeren kleinschalige verkeerstechnische maatregelen

In juli/augustus 2019 zijn een aantal verkeerstechnische aanpassingen uitgevoerd op de kruispunten Weegschaal - Ceintuurbaan – Batavorum en Stier – Ceintuurbaan – Mansio. De uitgevoerde maatregelen betreffen onder meer:

- oversteek fietsverkeer geaccentueerd met rode tegelverharding;
- markering aangebracht (haaiantanden);
- parkeervak Zwanenbloem verwijderd en fiets- en oversteekvoorziening gerealiseerd;
- verkeersborden geplaatst.

Verkenning aanvullende maatregelen

In samenspraak met de vertegenwoordiger van de bewoners van Vierslag zijn de volgende voorstellen uitgewerkt:

- Geleiding fietsers Batavorum en Mansio: Om de fietser beter te sturen naar de oversteken Ceintuurbaan vanuit de Batavorum en Mansio is gekeken naar betere geleiding. Je moet dan denken aan bijvoorbeeld markering op de rijbaan.
- Oversteek Batavorum: De focus ligt op deze oversteek. Nagegaan is welke maatregelen mogelijk zijn om de oversteek te verbeteren. Enkele voorbeelden van maatregelen zijn: aanleg zebrapad, attentieborden en extra markering.
- Geleiding voetgangers vanuit Stier naar de oversteek Batavorum: Met de focus op de oversteek Batavorum is gekeken of we het langzaam verkeer beter kunnen geleiden naar de oversteek Batavorum (o.a. met gekleurde tegels).
- Overige oversteken Ceintuurbaan: Naast de oversteken uit de wijk Vierslag is ook gekeken of er aanvullende maatregelen wenselijk zijn op de oversteeklocaties Aamsepad en Via Alost.
- Monitoring en snelheidscampagne: Afsproken is dat de snelheid geregeld wordt gemeten. De resultaten zullen we delen met bewoners en politie. Er is ook gekeken naar mogelijke campagnes om de weggebruikers op de Ceintuurbaan te attenderen op de snelheid.

Op korte termijn gaan we met betrokkenen weer in gesprek om de verkenning door te nemen. Uiteindelijk moet dit een maatregelenpakket opleveren.

2. *Wanneer komt er een voorstel naar de raad, ter kennisname (indien overeenstemming met omwonenden en binnen budget) of ter besluitvorming?*
Het college zal een besluit nemen over welk maatregelenpakket wordt uitgevoerd. De verwachting is dat we in maart de raad hierover kunnen informeren.
3. *Welke suggesties c.q. voorstellen zijn er in de overleggen met de gemeente door omwonenden en/of het wijkplatform Elst Oost gedaan om de kruisingen vanuit de Vierslag met de Ceintuurbaan ingrijpender aan te passen dan in de huidige situatie?*
Zie de beantwoording van vraag 1.
4. *Kunt u aangeven welke kosten inmiddels ten aanzien van aanpassing van de Ceintuurbaan zijn gemaakt (onderzoek, ambtelijke uren etc, graag een uitsplitsing tussen overhead en uitvoering)?*
De kosten voor de uitvoering van de kleinschalige verkeerstechnische maatregelen (zie beantwoording vraag 1) waren € 6300,00 (excl. btw). In totaal zijn er momenteel 40 uur besteed aan de uitvoering van het verkeersonderzoek en de overleggen met betrokkenen.
5. *Is het juist dat er inmiddels een campagne is voorzien, zoals vermeld in bijlage I? Zo ja, wat is de begroting hiervoor en uit welk budget wordt dit betaald?*
Zie de beantwoording van vraag 1.
6. *Is het juist dat per 2020 het budget van 50K nog beschikbaar is conform het amendement?*
Ja, dit budget is nog beschikbaar. Een deel van het budget is al wel besteed aan de eerder genoemde kleinschalige verkeerstechnische maatregelen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos