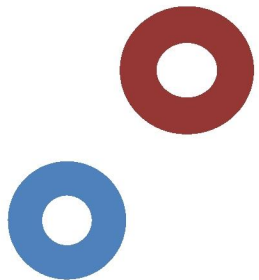


Rijnstate

Bijeenkomst voor stakeholders
20 januari 2020



Rijnstate

gemeente **Overbetuwe**



Agenda

1. Welkom

2. Programma van vanavond:

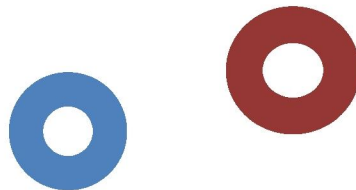
- Massastudie
- Onderzoek autoverkeer Elst-Centraal
- Werksessies

3. Vervolgproces

Onderzoek autoverkeer in Elst Centraal

2e belanghebbendenbijeenkomst

20-1-2020



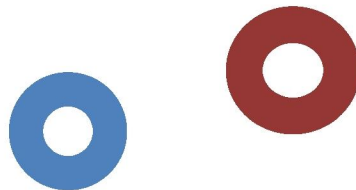
Wat gaan we doen?

Presentatie doel, aanpak en resultaten

Koffiepauze en bekijken panelen varianten

In groepjes bespreken 2 voorkeursvarianten

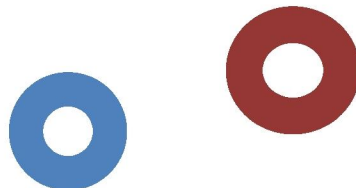
Terugkoppeling resultaten en peilen voorkeur



Doel van het onderzoek

Effecten nieuwe ziekenhuis Rijnstate in beeld brengen

Verbeteringen in de verkeerssituatie mogelijk?

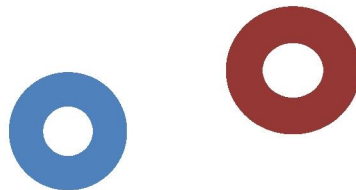


Aanpak

Gemeentelijk verkeersbeleid en landelijke richtlijnen

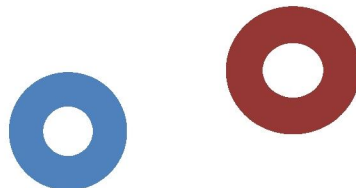
Verkeersonderzoek op straat (tellen huidige situatie)

Met autoverkeersmodel toekomst en varianten berekend



Gemeentelijk beleid

- Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (2004)
- Bestemmingsplan Elst Centraal (2010)
- Stedebouwkundige visie en –ontwerp (2012)
- Overbetuwe fietst verder (2017)
- Randwegenstructuur (o.a. Industrieweg-oost, Olympiasingel, Rijksweg zuid en -noord)
- Tunnelroute ter ontsluiting stationsgebied (en calamiteiten)
- 30 km/uur wegen (zonder vrijliggende fietspaden)
- Beperkte hoeveelheid autoverkeer Energieweg



Uitgangspunten: landelijke CROW richtlijnen

Aandachtspunten verkeersveiligheid en -leefbaarheid bij hoeveelheid autoverkeer in 30 km/uur gebieden:

Zonder vrijliggend fietspad:

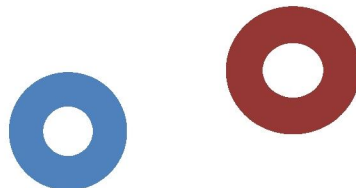
- voorkeurwaarde < 4.000 auto's per dag
- grenswaarde = 5.000 auto's per dag

Met vrijliggend fietspad:

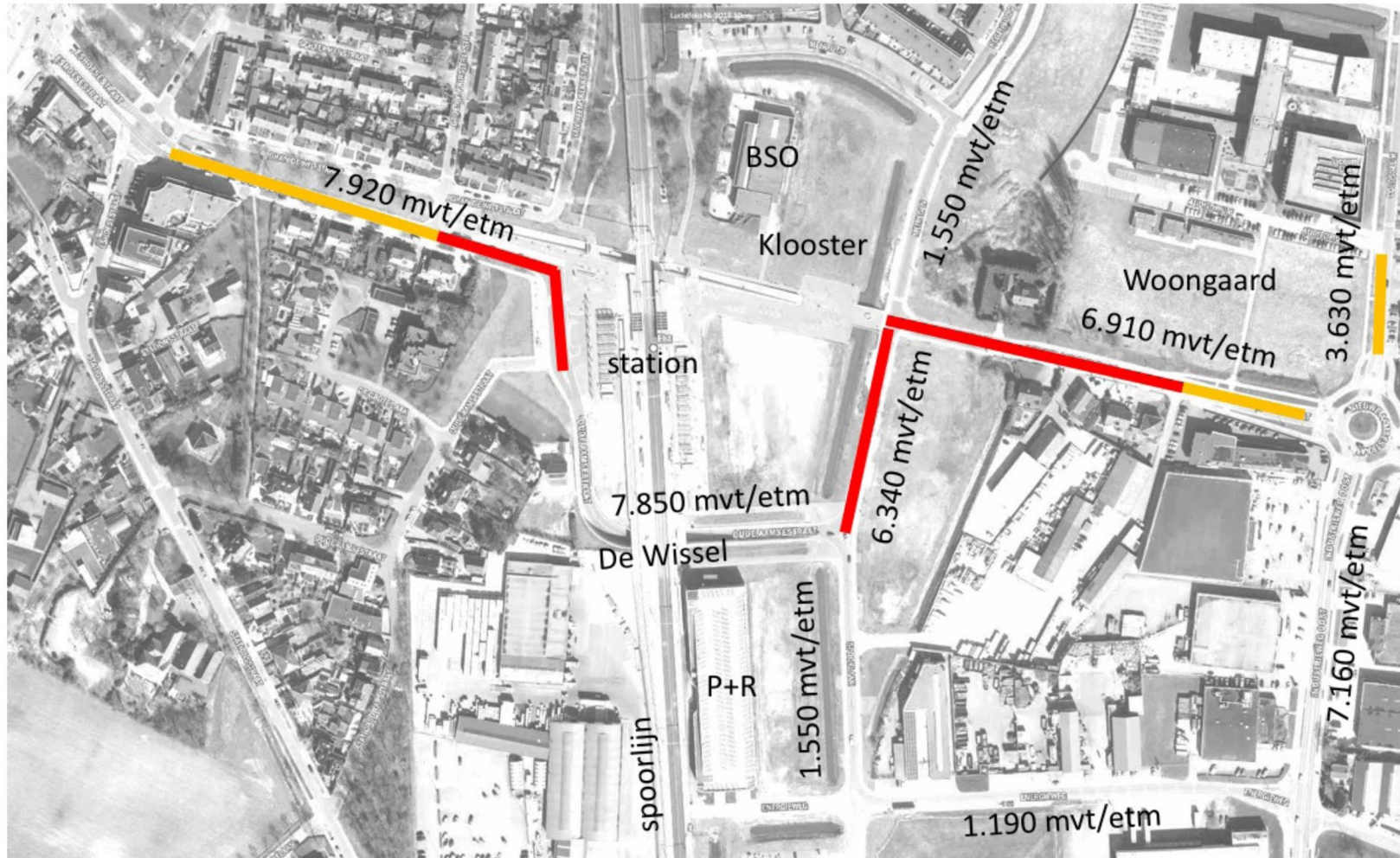
- voorkeurswaarde < 6.000 auto's per dag
- grenswaarde = 10.000 auto's per dag



Rijnstate



Verkeerstellingen huidige situatie



mvt/etm =
motorvoertuigen
per werkdagemaal

aandachtspunten
hoeveelheid
autoverkeer i.v.m.
verkeersveiligheid:

> voorkeur richtlijn

> grens richtlijn

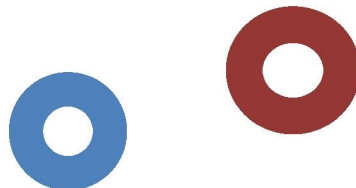
Variant 0 2019:
huidige situatie

Verkeersmodel: doel en werkwijze

Doel: effecten van maatregelen in beeld brengen voor geheel Elst

Bestaand regionaal model met alle gemeenten:

- Afgeleid van landelijk model
- Geoptimaliseerd op basis van de recente tellingen en bouwplannen Elst Centraal
- Toevoeging ziekenhuis
- Varianten voor de verkeerscirculatie doorrekenen



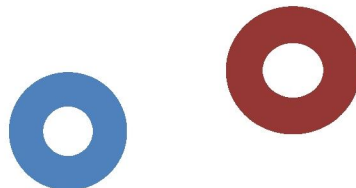
Toekomst 2028 zonder ziekenhuis

Algemeen:

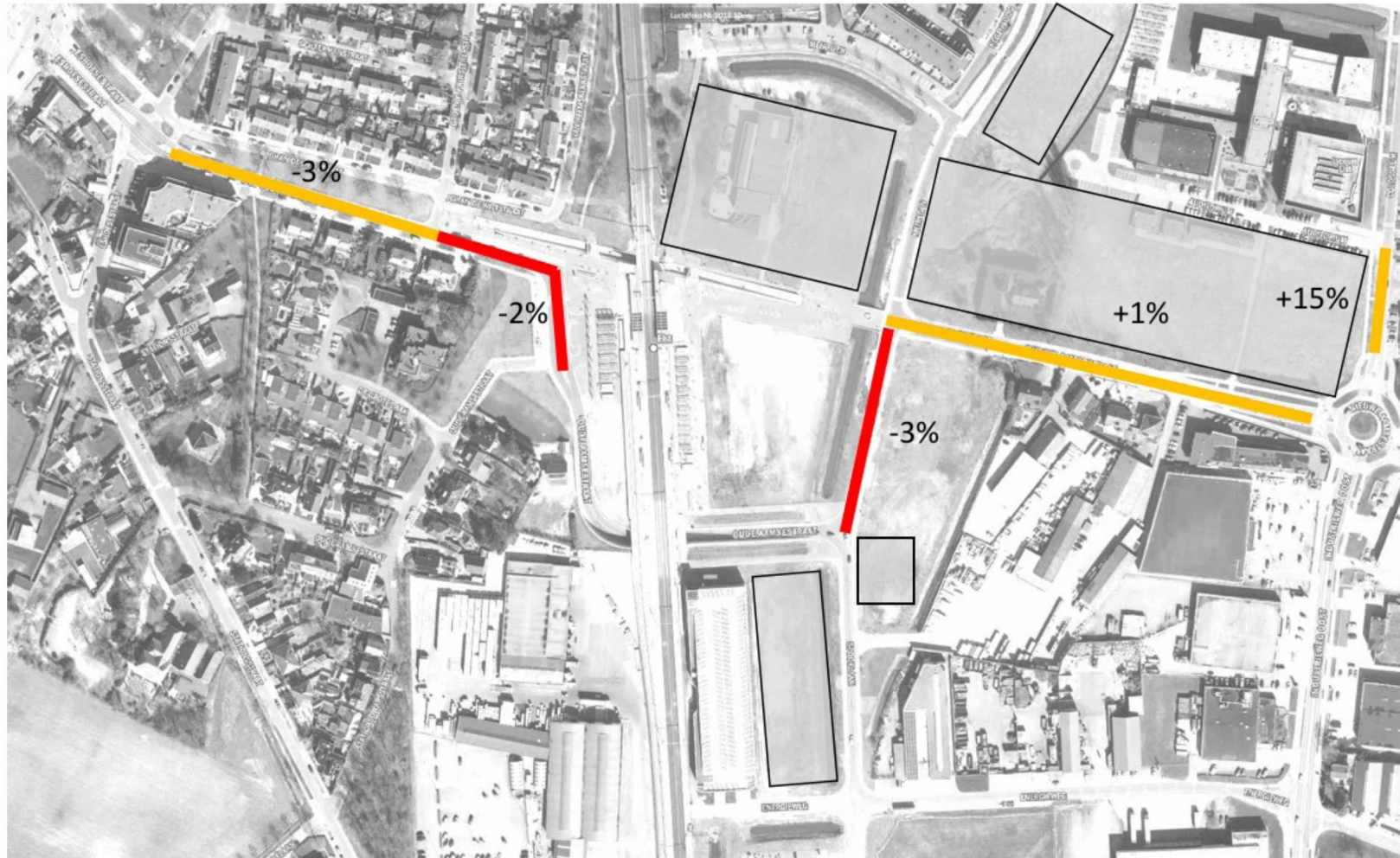
- Verdere groei autoverkeer (autobezit en -gebruik)
- Nieuwe woningen en bedrijven in Elst en omgeving
- Nieuwe wegen in Elst en omgeving (doortrekking A15)

Elst Centraal:

- Woningen
- Aanne: woningen i.p.v. zwembad en sporthal
- Bedrijven/kantoren



Toekomst 2028 zonder ziekenhuis



▭ nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie

aandachtspunten
hoeveelheid
autoverkeer i.v.m.
verkeersveiligheid:

— > voorkeur richtlijn

— > grens richtlijn

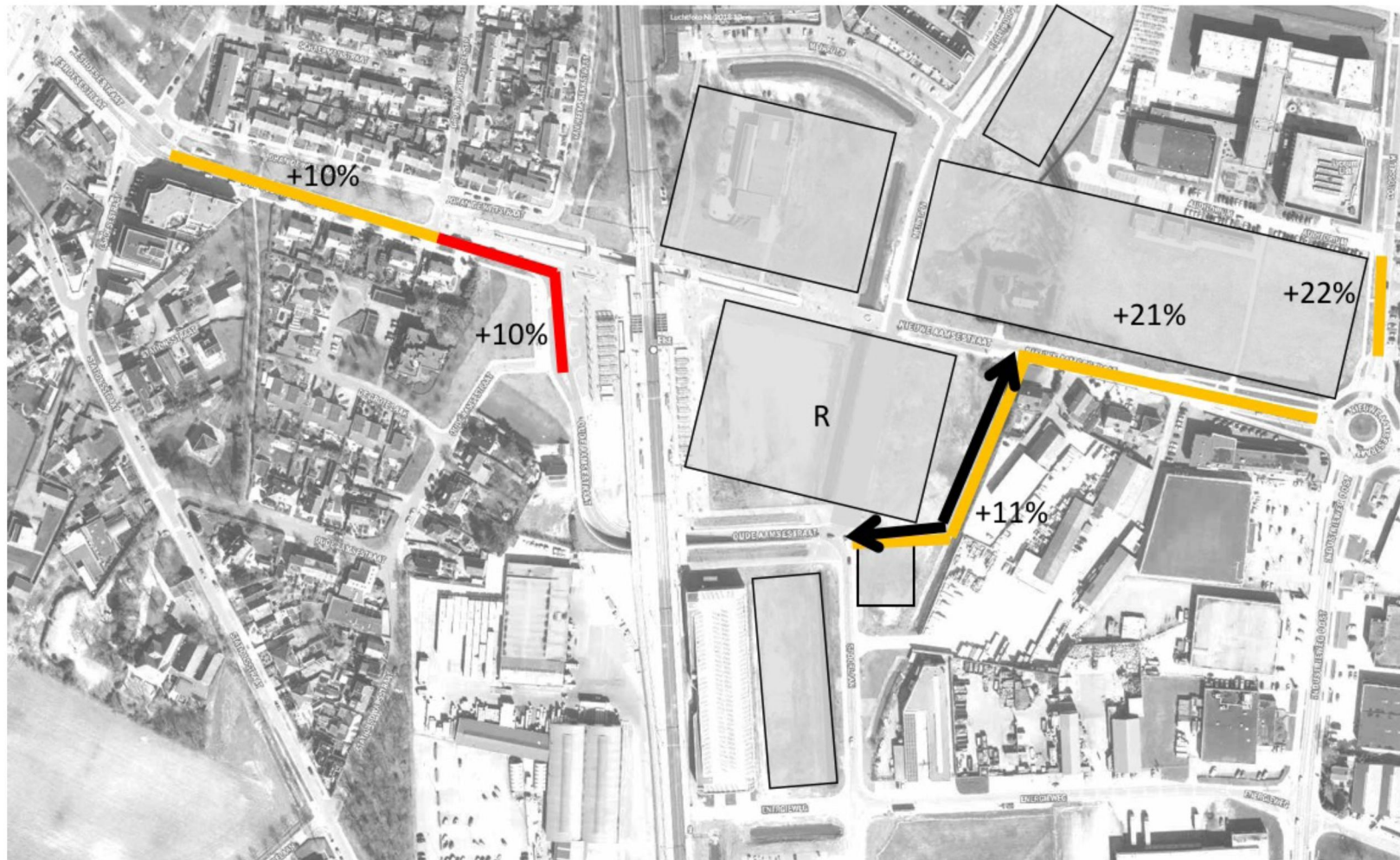
**Variant 0+ 2028:
autonome situatie**

Toekomst 2028 met ziekenhuis

Verleggen Spoorlaan i.v.m. benodigde ruimte gebouw

- Ruime aanname 30.000 m2 ziekenhuis
- Werknemers, bezoekers, leveranciers, halen en brengen
- Totaal 2.150 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal

Toekomst 2028 met ziekenhuis



■ nieuwe functie

R ziekenhuis Rijnstate

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

aandachtspunten
hoeveelheid
autoverkeer i.v.m.
verkeersveiligheid:



> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

Variant 1a 2028:
Rijnstate met
verlegde Spoorlaan

Varianten aanpassing verkeerscirculatie

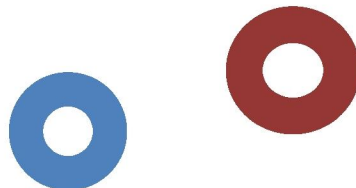
10 varianten voor een gewijzigde autoverkeerscirculatie onderzocht.

Vraag:

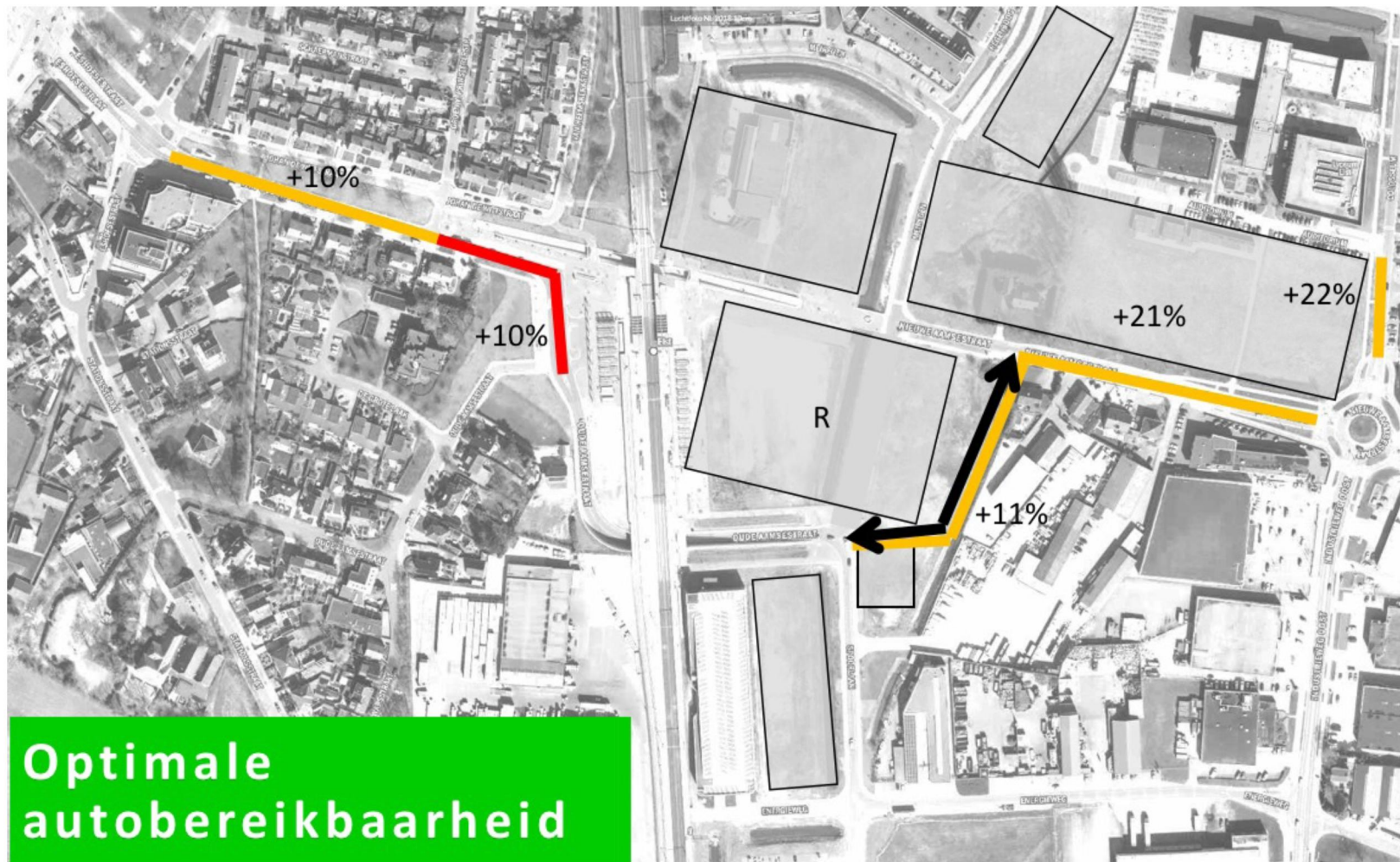
Is het mogelijk de hoeveelheid autoverkeer in Elst-Centraal te verminderen?

met als uitgangspunten:

- Gebruik randwegenstructuur stimuleren
- Geen nieuwe aandachtspunten elders in Elst creëren



Variant 1a: Verlegde Spoorlaan



□ nieuwe functie

R ziekenhuis Rijnstate

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

aandachtspunten
hoeveelheid
autoverkeer i.v.m.
verkeersveiligheid:



> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

**Variant 1a 2028:
verlegde Spoorlaan**



Rijnstate



gemeente **Overbetuwe**



Variant 1b: Indirect verlegde Spoorlaan



nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

aandachtspunten:



> voorkeur richtlijn

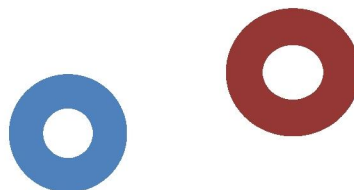


> grens richtlijn

Variant 1b 2028:
indirect
verlegde Spoorlaan



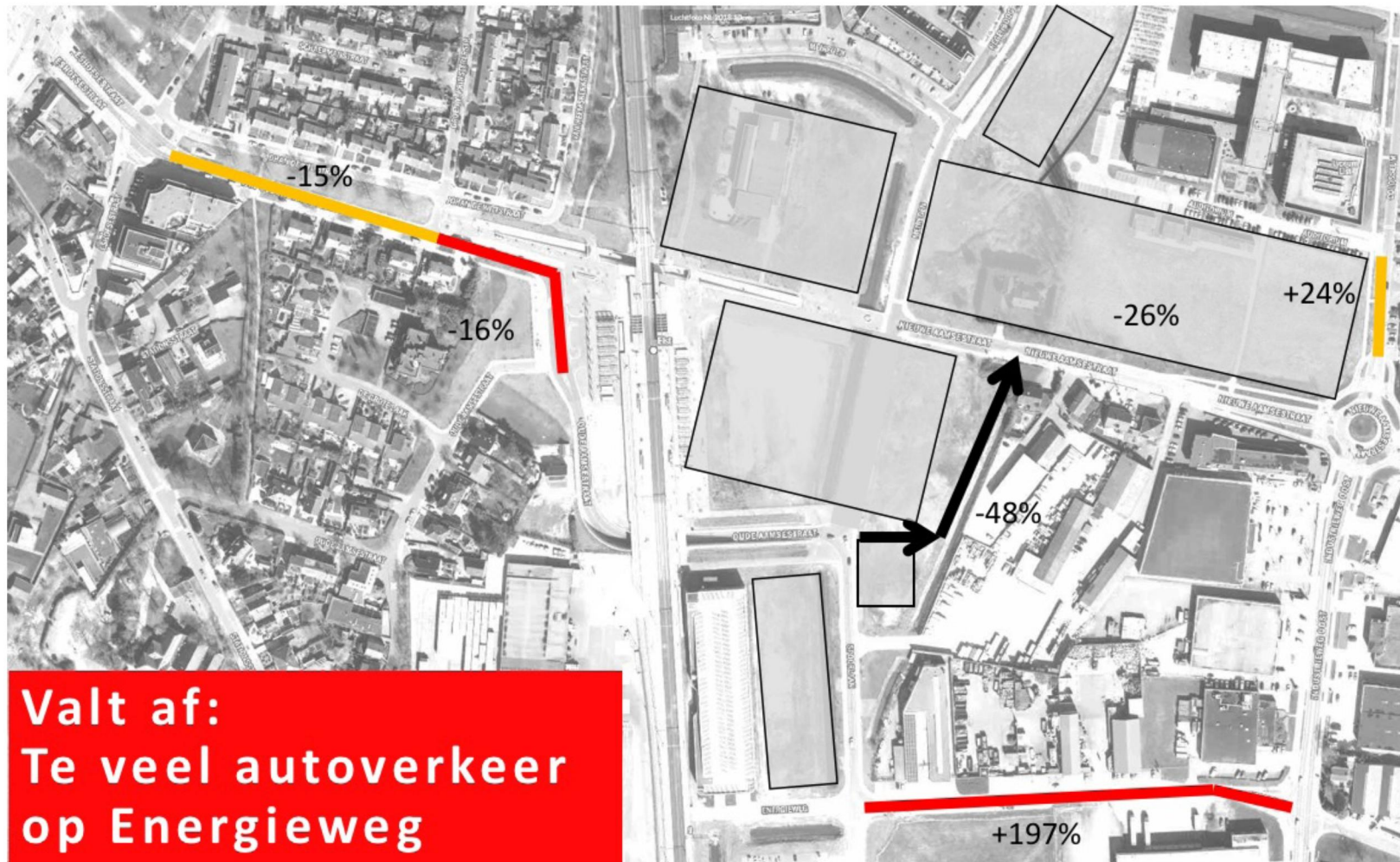
Rijnstate



gemeente **Overbetuwe**



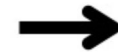
Variant 2a: 1-richting verlegde Spoorlaan



■
nieuwe functie
+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto



1 richting auto

aandachtspunten:



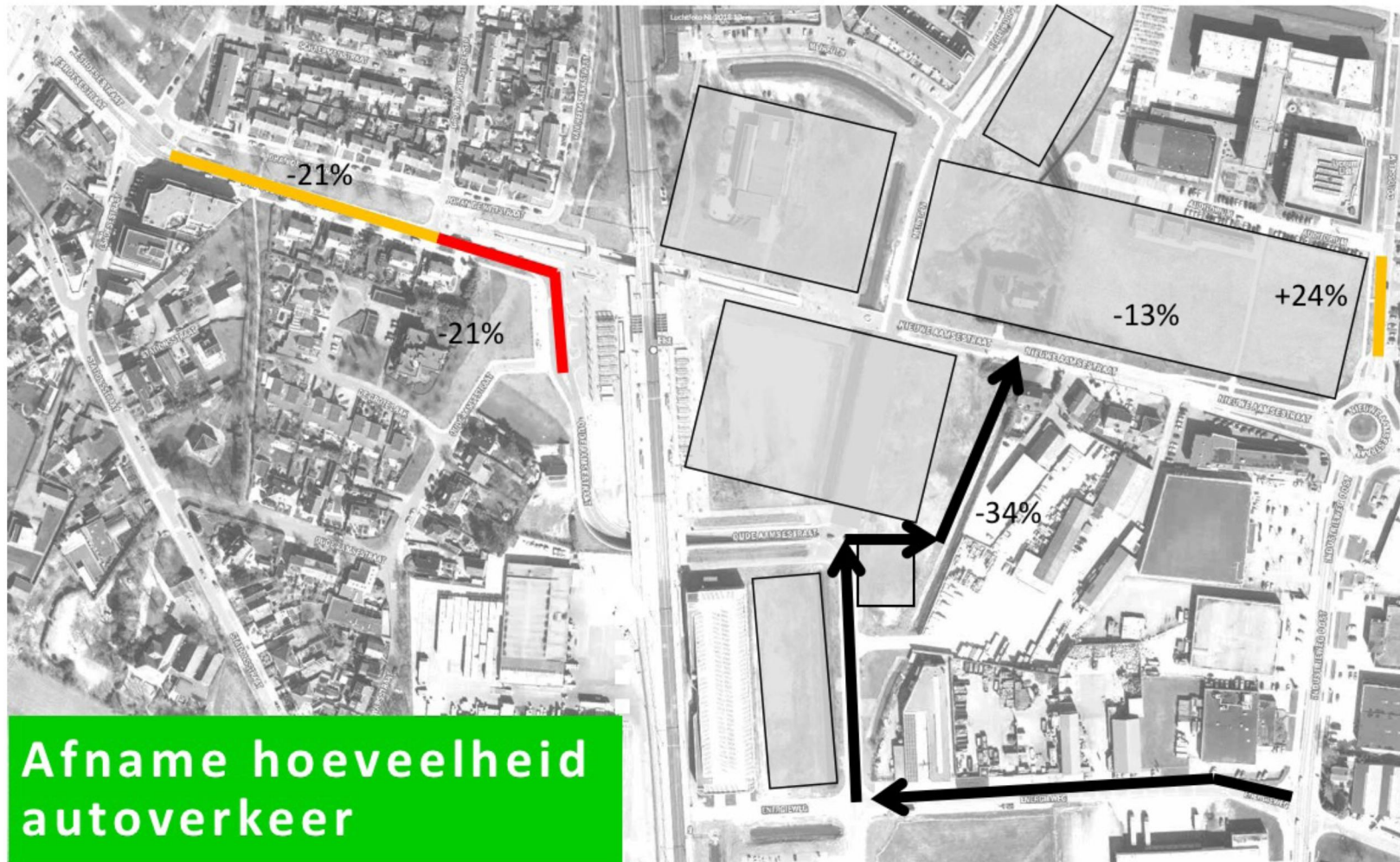
> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

Variant 2a 2028:
1-richting verlegde
Spoorlaan

Variant 2b: 1-richting Spoorlaan + Energieweg



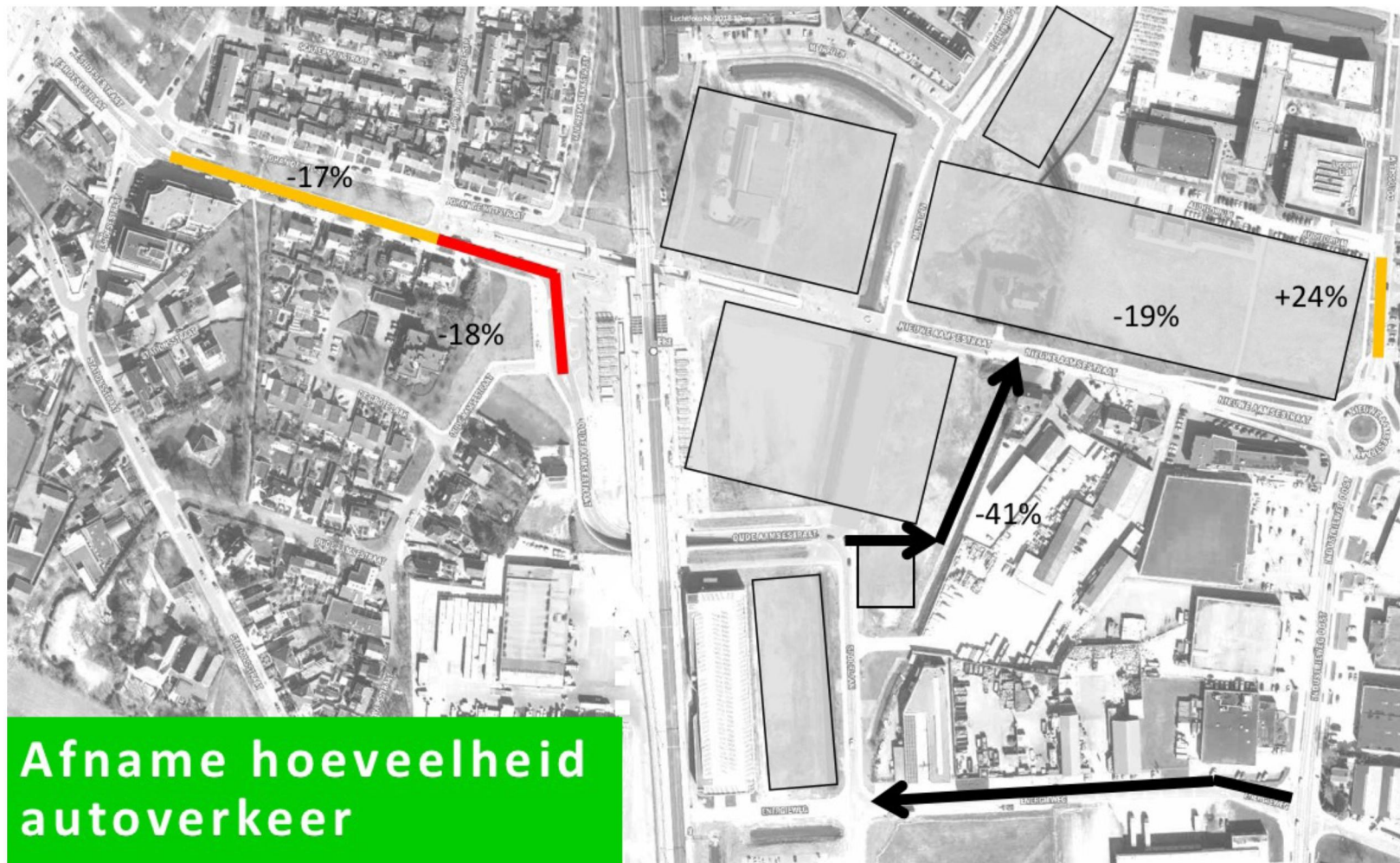
■
nieuwe functie
+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie

➔
1 richting auto

aandachtspunten:
— > voorkeur richtlijn
— > grens richtlijn

Variant 2b 2028:
1-richting Spoorlaan
en Energieweg

Variant 2c: 1-richting verlegde Spoorlaan + Energieweg



- nieuwe functie
- +x% = verschil hoeveelheid autoverkeer t.o.v. huidige situatie
- 1 richting auto
- aandachtspunten:
 - > voorkeur richtlijn
 - > grens richtlijn

Variant 2c 2028:
1-richting Verlegde
Spoorlaan en
Energieweg

Variant 3a: knip verlegde Spoorlaan

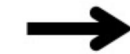


■ nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto



1 richting auto

X knip

aandachtspunten:



> voorkeur richtlijn

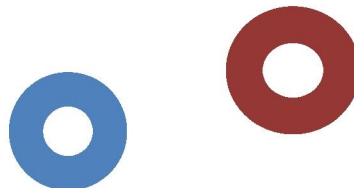


> grens richtlijn

**Variant 3a 2028:
knip verlegde
Spoorlaan**



Rijnstate



gemeente **Overbetuwe**



Variant 3b: knip verlegde Spoorlaan + 1-richting Energieweg



□ nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto



1 richting auto

X knip auto

aandachtspunten:



> voorkeur richtlijn

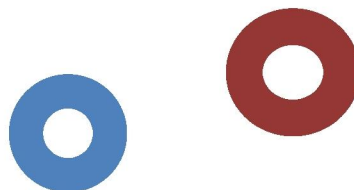


> grens richtlijn

Variant 3b 2028:
knip verlegde
Spoorlaan en
1-richting Energieweg



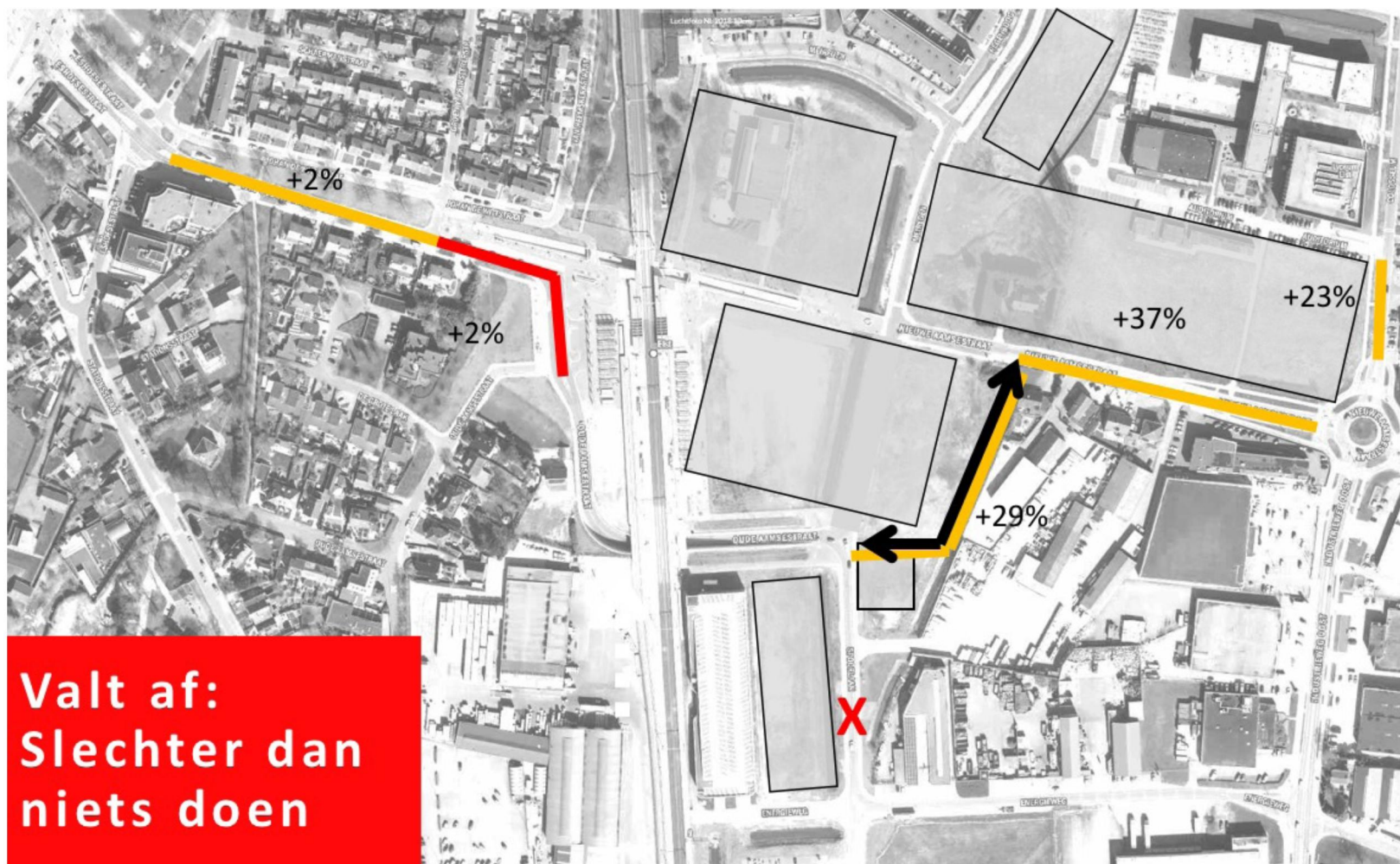
Rijnstate



gemeente **Overbetuwe**



Variant 3c: Verlegde Spoorlaan + knip Spoorlaan



□ nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto



1 richting auto

X knip

aandachtspunten:



> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

Variant 3c 2028:
Verlegde Spoorlaan
en knip Spoorlaan



Rijnstate



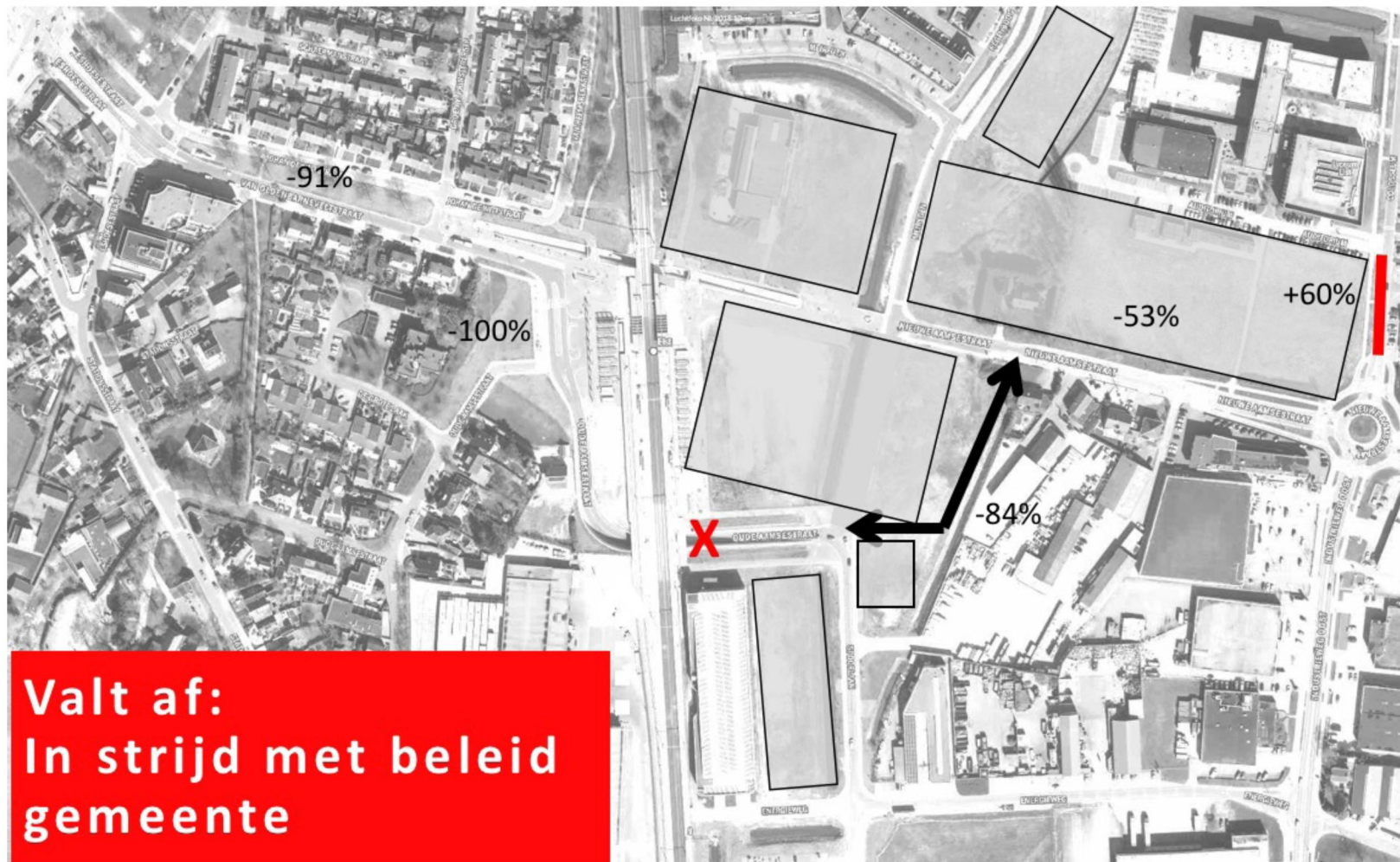
gemeente **Overbetuwe**



Variant 4a: Verlegde Spoorlaan + 1-richting De Wissel



Variant 4b: Verlegde Spoorlaan + knip De Wissel



□ nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2-richtingsverkeer



1-richtingsverkeer

X knip

aandachtspunten:



> voorkeur richtlijn

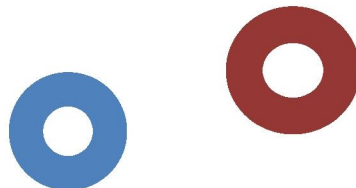


> grens richtlijn

**Variant 4b 2028:
Verlegde Spoorlaan
en knip De Wissel**

Selecteren geschikte varianten

- 7 van de 10 varianten vallen af (zie rode vakken)
- 3 van de 10 varianten zijn mogelijk (zie groene vlakken)
- 2 van de 3 mogelijke varianten hebben voorkeur



Voorkeur voor variant 1a en 2c

		2019	2028			
			<u>ziekenhuis?</u>			
			<u>zonder</u>	<u>met</u>		
<u>straat</u>	<u>wegvak</u>	0	0+	1a	2b	2c
Nieuwe Aamsestraat	Industrieweg Oost - Spoorlaan	0	0	+	-	-
Verlegde Spoorlaan N.	Nieuwe Aamsestr. - De Wissel	0	0	+	-	-
Stationspl./De Wissel	V. Oldenbarneveltstr. – Spoorln.	0	0	+	-	-
V. Oldenbarneveldstr.	Eshofsestr. – Gr. v. Prinstererstr.	0	0	+	-	-
Spoorlaan Zuid	De Wissel - Energieweg	0	+	+	+	+
Energieweg	Industrieweg - Industrieweg O.	0	+	+	+	+
Industrieweg	Energieweg - Olympiasingel	0	+	+	+	+
Regenboog	Nieuwe Aamsestraat - Meiregen	0	+	+	+	+
Colosseum	Nieuwe Aamsestr. - Auditorium	0	+	+	+	+
Dauw	Regenboog - Rijksweg Noord	0	0	0	+	+

0 = minder dan 5% toe- of afname van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van de huidige situatie

- = meer dan 5% afname van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van de huidige situatie

+ = meer dan 5% toename van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van de huidige situatie

0.000 overschrijding voorkeurswaarde richtlijnen verkeersveiligheid/-leefbaarheid

0.000 overschrijding grenswaarde richtlijnen verkeersveiligheid/-leefbaarheid

Tabel: Overzicht toe- of afname hoeveelheid autoverkeer ten opzichte van huidige situatie

Bespreken 2 voorkeurvarianten in groepjes

Beschrijf bij de varianten 1a en 2c:

- Voordelen
- Nadelen

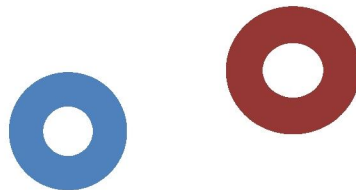
Denk daarbij naast veiligheid en leefbaarheid ook bijvoorbeeld aan logica en bereikbaarheid.

Presenteer de belangrijkste resultaten in 5 minuten:

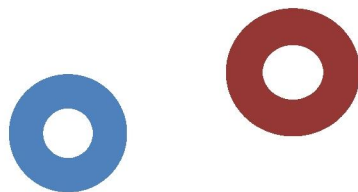
- kies een vertegenwoordiger uit de groep

Pauze en bekijken 10 varianten

Vragen stellen als iets niet duidelijk is



Terugkoppelen resultaten per groep



Peilen voorlopige voorkeur

