

Fractie van de PvdA en overige raadsleden

Uw brief van 20 februari 2023	Uw kenmerk S-639	Ons kenmerk 2023-009891	Datum 7 maart 2023	Verzonden d.d.
Onderwerp: Antwoord op uw vragen (Pilot) voordelig openbaar vervoer (S-639)		Behandeld door Eelco Kroos	Telefoonnummer 0481 - 362 105	Bijlage(n)

Geachte fractie van de PvdA en overige raadsleden,

Op 20 februari 2023 heeft u schriftelijke vragen gesteld over een pilot voor voordelig openbaar vervoer naar Nijmegen en Arnhem. Met deze brief beantwoorden we uw vragen.

Aanleiding tot uw vragen

In uw vragen geeft u de volgende inleiding:

Veel inwoners van Overbetuwe kampen met financiële problemen. Deze mensen moeten indringende keuzes maken waaraan zij hun geld uitgeven. Vervoersarmoede is bij deze groep mensen een serieus probleem. Het betekent dat zij door het ontbreken van financiële middelen nauwelijks kunnen reizen per openbaar vervoer. Dat leidt grote sociale, economische (geen werk bereikbaar) of gezondheidsproblemen tot gevolg hebben.

Openbaar vervoer is duur

Inwoners met een laag inkomen zijn vaak afhankelijk van het openbaar vervoer. Dat vervoer is duur waardoor zij niet reizen. Dit belemmert vervolgens het meedoen in de maatschappij. Bijna-gratis openbaar vervoer geeft ook deze inwoners vrijheid en de mogelijkheid mee te doen in de samenleving en helpt vereenzaming te voorkomen. Mantelzorg, vrijwilligerswerk, familie en vrienden bezoeken of recreëren in de natuur wordt weer een stuk aantrekkelijker.

Goede ervaringen in Nijmegen

De gemeente Nijmegen heeft al enige jaren positieve ervaring met het aanbieden van voordelig openbaar vervoer voor doelgroepen. Nijmegen heeft een aanbod voor 65+ [Nijmegen 65+ \(breng.nl\)](#). Daarnaast heeft Nijmegen een aanbod ([Busvoordeelabonnement](#)) voor alle inwoners tot een bepaald inkomen. De kosten voor de doelgroep zijn € 15,- per jaar. Het gebruik in Nijmegen ligt op 9.925 busvoordeelabonnementen met 1.257.735 ritten (gem. 126 ritten per kaart). Deze cijfers geven aan dat er goed gebruik gemaakt wordt van het aanbod.

Arnhem start een pilot

Om ervaring op te doen met een soortgelijk abonnement start de gemeente Arnhem een pilot van een jaar met een busvoordeelabonnement voor Arnhemse Gelrepashouders.

Reactie college

1. Is het college op de hoogte van de ervaringen met voordelig openbaar vervoer in de gemeente Nijmegen en hoe beoordeelt het college deze ervaringen?
Het college is op de hoogte van het busvoordeelabonnement in Nijmegen. De genoemde gebruikscijfers laten zien dat het busvoordeelabonnement in Nijmegen een wezenlijke bijdrage levert aan de participatie van inwoners met een laag inkomen. Hierbij moet wel rekening worden gehouden dat er in de stad in tegenstelling tot in onze gemeente een hogere dichtheid aan buslijnen aanwezig is. Dit draagt bij aan de mate van gebruik van het abonnement.
2. Is het college op de hoogte van de plannen van de gemeente Arnhem met een pilot van een jaar met een busvoordeelabonnement voor Gelrepashouders en hoe beoordeelt het college dit initiatief?
Het college heeft ook kennis genomen van de pilot met een busvoordeelabonnement voor Gelrepashouders in Arnhem. We zien dit net als de voorziening in Nijmegen als een interessante ontwikkeling.
3. Heeft het college overleg gevoerd met de provincie Gelderland en de vervoerder Connexxion over de mogelijkheden voor een voordelig busabonnement vanuit de gemeente Overbetuwe naar de gemeenten Nijmegen en Arnhem?
Nee.
4. Zo ja, wat zijn de uitkomsten van dat overleg en welke onderliggende informatie (documenten) is hierover beschikbaar?
5. Zo nee, waarom heeft het college hiertoe geen initiatief genomen?
Momenteel wordt gewerkt aan een evaluatie van de Meedoenregeling. Als onderdeel van deze evaluatie wordt het bestaande aanbod tegen het licht gehouden en bekeken in hoeverre deze voorziet in de behoefte van inwoners. Hierbij zal ook worden gekeken wat er wenselijk is met betrekking tot aanvullend aanbod. De mogelijkheid van een busvoordeelabonnement, in aanvulling op het bestaande aanbod om een dagkaart voor de trein van Arriva af te nemen, zal hierin worden meegenomen. Daarbij kijken we niet alleen naar een busvoordeelabonnement, maar ook naar andere mogelijkheden om in de vervoersbehoefte van inwoners met een laag inkomen te kunnen voorzien.
6. Is het college bereid om net zoals de gemeenten Nijmegen en Arnhem voor onze inwoners met een laag inkomen voordelig openbaar vervoer mogelijk te maken en welke mogelijkheden ziet het college hiertoe?
Op dit moment bieden wij inwoners met een laag inkomen middels de Meedoenregeling de mogelijkheid om een dagkaart voor de trein van Arriva af te nemen. Het uitbreiden van de vervoersmogelijkheden, bijvoorbeeld met een voordelig busabonnement, vergt een nadere verkenning, onder andere naar de ervaringen die in andere gemeenten zijn opgedaan en de kosten die met een dergelijke regeling zijn gemoeid. Dit nemen we graag mee bij de doorontwikkeling van de Meedoenregeling.
7. Is het college bereid om net zoals de gemeente Arnhem, alvorens een definitief besluit te nemen, eerst in 2023 een pilot te starten met een voordelig busabonnement voor Overbetuwse inwoners met een laag inkomen? En zo nee, waarom niet?
Indien het college mogelijkheden ziet voor het uitbreiden van het huidige vervoersaanbod voor inwoners met een laag inkomen, is het aannemelijk dat dit in de vorm van een pilot is, zodat er ervaring met een dergelijke regeling kan worden opgedaan. Binnen welke termijn een pilot eventueel kan starten is in dit stadium onvoldoende zicht op.

8. Kan het college vóór de Kadernota 2024 een inschatting geven van de kosten van een dergelijke pilot?

Ja, dit zullen wij middels een raadsinformatiememo met u delen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos