

Schriftelijke vragen:

Vraagnummer: S- 680 (2024-018945)

Datum indiening: 21 maart 2024

Onderwerp: schriftelijke vragen mobiliteitsplannen Oosterhout en Driel

Naam indiener: Andries Schoneveld

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

GBO wil dat de mobiliteitsopgaven in de kernen adequaat worden oppakt om zo de leefbaarheid te vergroten. Mobiliteitsplannen vormen concrete beleidskaders om deze mobiliteitsopgaven per kern op te pakken. In eerdere schriftelijke vragen heeft GBO zorgen geuit over de voortgang van deze mobiliteitsplannen, met name over de mobiliteitsplannen voor Oosterhout en Driel.

Het mobiliteitsplan Oosterhout is al sinds 2013 in ontwikkeling. Op 7 juni 2022 is besloten dat er een mobiliteitsplan opgesteld zou worden. Op 24 november 2023 heb ik, namens GBO, vragen gesteld over de voortgang van dit plan. In uw antwoord van 19 december 2023 heeft u aangegeven dat uw planning was om het plan in maart 2024 vast te stellen.

U wachtte op dat moment nog op een schriftelijk reactie van de werkgroep Verkeer Oosterhout op uw concept-plan, dat op 7 december 2023 aan de werkgroep was verstuurd. De werkgroep heeft op 21 januari 2024 gereageerd op het concept.

In februari 2024 heeft de projectleider namens de gemeente aan de werkgroep Verkeer Oosterhout aangegeven dat maart 2024 niet haalbaar was, de planning is verschoven naar half april 2024.

Dit betekent dat de in uw antwoord van 19 december 2023 aangegeven planning voor Oosterhout niet haalbaar is gebleken.

Voor Driel heeft u in december 2023 aangegeven dat er een proces voor een studie loopt naar een mogelijke rondweg. Het mobiliteitsplan wordt opgestart nadat de studie is afgerond.

Onze vragen.

1. Welke, onvoorziene, omstandigheden na 19 december 2023 hebben ertoe geleid dat maart 2024 voor Oosterhout niet haalbaar is gebleken?
2. Wat is de nieuwe planning voor Oosterhout? Wanneer verwacht u het met plan de Raad te kunnen bespreken?
3. Is er reeds een planning voor de start van werkzaamheden in Oosterhout die uit het plan voortvloeien? Zo ja, wat is deze planning? Zo nee, is dan de verwachting dat in 2024 met werkzaamheden gestart zal worden?
4. Kunt u aangeven wat op dit moment de stand van zaken is met betrekking tot de studie naar een mogelijke rondweg in Driel?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Andries Schoneveld
Gemeentebelangen Overbetuwe