

PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

HET COLLEGE VERZOEKT U DIT RAADSVOORSTEL TE BEHANDELEN

ONDERWERP : Maatregelen verkeersveiligheid Collendoorn/Arendshorst

ZAAKNUMMER : 8573 **GERELATEERDE ZAAK** :

B&W VERGADERING : 3 maart 2015

AGENDACOMMISSIE : 23 maart 2015

RAADSVERGADERING : 30 april 2015

PORTEFEUILLEHOUDER : dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

BEHANDELEND AMBTENAAR : Vincent van Zijlen / Kristian Dekker
telefoon: 0572-347859, e-mail: Kristian.Dekker@raalte.nl

FATALE TERMIJN(EN) :

BIJLAGE(N):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. 01_Bijlage1_inventarisatie_knelpunten_8573
 2. 02_Bijlage2_maatregelenpakket_8573
 3. 03_Bijlage3_matrix_ontsluitingsopties_8573
 4. 04_Bijlage4_verkeerskundige_onderbouwing_8573
 5. 05a_Bijlage5a_nawoord_collegevoorstel_tegenstanders_2^e_ontsluiting_8573
 6. 05b_Bijlage5b_nawoord_collegevoorstel_voorstanders_2^e_ontsluiting_8573
 7. 06_Bijlage6_VVN_rapport_8573
 8. 07_Bijlage7_Rapport_Goudappel_Coffeng_8573
-

RAADSVOORSTEL

RAADSVERGADERING : 30 april 2015

ZAAKNUMMER : 8573

GERELATEERDE ZAAK :

ONDERWERP : Maatregelen verkeersveiligheid Collendoorn/Arendshorst

VOOR INFORMATIE : Kristian Dekker
telefoon: 0572-347859, e-mail: Kristian.Dekker@raalte.nl

SAMENVATTING

Sinds eind 2013 is in de buurt Collendoorn/Arendshorst discussie over de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burg. Zuidwijklaan. Omwille van de verkeersveiligheid pleit een deel van de bewoners voor een 2^e ontsluiting van de buurt ter plaatse van de tijdelijke ontsluiting. Omwonenden van de tijdelijke ontsluiting pleiten echter voor het verwijderen van die bouwweg conform het bestemmingsplan.

In mei 2014 heeft het college besloten om vast te houden aan het niet realiseren van een 2^e ontsluiting van de buurt en een werkgroep in te stellen om maatregelen te ontwikkelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Samen met de werkgroep zijn de knelpunten geïnventariseerd en is een maatregelenpakket tot stand gekomen met consensus van de gehele werkgroep.

Naar aanleiding van de raadsvergadering in september 2014 zijn ook alle mogelijke ontsluitingsopties in de werkgroep besproken. Hierover kon geen consensus worden bereikt. Verkeerskundig is er geen noodzaak voor een 2^e ontsluiting.

Op 3 maart besloot het college om het maatregelenpakket waarmee de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt worden verbeterd, te realiseren. Een 2^e ontsluiting wordt niet aangelegd. In dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om een krediet van € 172.300,- beschikbaar te stellen om het maatregelenpakket uit te voeren.

BESLISPUNTEN

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 172.300,- voor de uitvoering van het maatregelenpakket in Collendoorn/Arendshorst ter verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

INLEIDING

Korte terugblik

Onderstaand wordt een overzicht gegeven van diverse besluiten, acties, gesprekken, gebeurtenissen e.d. die verband houden met de discussie omtrent de ontsluiting van de buurt Arendshorst - Collendoorn. Opgemerkt moet worden dat het niet de bedoeling is om een volledig overzicht te geven, maar slechts bedoeld is om zonder waardeoordeel een beeld te schetsen van het proces dat voorafging aan het opstellen van dit raadsvoorstel (chronologisch overzicht).

Juni t/m oktober 2013:

- Zes verzoeken (afkomstig van 5 adressen) worden ingediend ten behoeve van het verwijderen van de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan.

Oktober t/m december 2013:

- Naar aanleiding van de handhavingsverzoeken besluit het college in oktober dat de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan verwijderd wordt;
- Conform dit besluit is in december 2013 de tijdelijke ontsluiting, vooruitlopend op de definitieve inrichting, met een betonnen afzetting dichtgezet.

December 2013 t/m september 2014:

- Inwoners uit de buurt Arendshorst - Collendoorn verenigen zich in de Commissie Arendshorst-Collendoorn;
- Commissie Arendshorst-Collendoorn dient in februari een principeverzoek in tot bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan;
- Twee direct aanwonenden van de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan dienen in april en mei handhavingsverzoeken in ten behoeve van het definitief verwijderen van deze ontsluiting;
- In april vindt een informatieavond van de gemeente plaats waar met name geïnventariseerd is wat er speelt/leeft in de buurt;
- In mei besluit het college vast te houden aan het verwijderen van de tijdelijke ontsluiting en daarmee het principeverzoek af te wijzen en de handhavingsverzoeken in te willigen. Ook wordt besloten om samen met een vertegenwoordiging uit de buurt maatregelen uit te werken om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- In juni brengt Veilig Verkeer Nederland in opdracht van de Commissie Arendshorst – Collendoorn een advies uit ten aanzien van de ontsluiting van de buurt Arendshorst – Collendoorn;
- In juli worden bewoners uit de buurt Arendshorst-Collendoorn uitgenodigd door de gemeente om deel te nemen aan de werkgroep die tot doel heeft om maatregelen uit te werken die de verkeerssituatie / verkeersveiligheid in de buurt verbeteren. Uitgangspunt hierbij was wel dat er geen tweede ontsluiting zou komen;
- In augustus wordt door de commissie Arendshorst-Collendoorn een petitie aangeboden (voorzien van circa 170 handtekeningen) aan de leden van de gemeenteraad;
- In de raadsvergadering van september is de kwestie Arendshorst – Collendoorn aan de orde gesteld, waarna werd afgesproken dat ook alle mogelijke ontsluitingsopties bespreekbaar zijn in de werkgroep.

Oktober 2014 t/m februari 2015

- Traject met werkgroep;
- Inventarisatie knelpunten in de buurt;
- Ontwikkelen maatregelenpakket;
- In beeld brengen mogelijke ontsluitingsopties;
- Bespreken resultaten werkgroep in het college;
- Uitvoeren verkeerstellingen Arendshorst;
- Beoordeling door extern verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng.

Maart 2015

- Besluitvorming door college.
- Informatiebijeenkomst voor inwoners uit de buurt;
- Uitvoering enkele maatregelen uit het maatregelenpakket, te weten:
 - o andere verzamelplaats(en) afvalcontainers;
 - o toezien op naleving parkeergelegenheid op eigen terrein;
 - o voorkomen hinderlijk parkeren, bv. door plaatsen paaltjes;
 - o bestemmingsplanwijziging t.b.v. wijzigen bouwblok (t.b.v. aanleg extra parkeerplaatsen in de buurt);
- aanleg tijdelijke bouwweg (optioneel, na afstemming met de werkgroep)

Werkgroep Collendoorn/Arendshorst

In juli 2014 is door de gemeente een uitnodiging verstuurd naar alle bewoners van Collendoorn en Arendshorst voor deelname aan een werkgroep. Naar aanleiding van de reacties is een werkgroep geformeerd met in eerste instantie zes bewoners uit Arendshorst en Collendoorn. Nadat de opdracht van de werkgroep verruimd werd met het besprekspunt 'tweede ontsluiting', werd de werkgroep uitgebreid met 2 bewoners. In de uiteindelijke samenstelling zijn de straten Arendshorst, Collendoorn en Rutenberg vertegenwoordigd. Vanuit de gemeente had een verkeerskundig medewerker zitting in de werkgroep, op een later moment aangevuld met een projectleider. Door de gemeente is een externe, onafhankelijke voorzitter aangesteld die de werkgroep begeleidde (dhr. Rob van Beek).

De opdracht van de werkgroep was in eerste instantie het ontwikkelen van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt Arendshorst-Collendoorn, met het uitgangspunt dat een tweede ontsluiting niet bespreekbaar was (in lijn met het collegebesluit). De bespreking in de raad van 18 september 2014 leidde ertoe dat de opdracht van de werkgroep werd verruimd en alle oplossingen met betrekking tot een tweede ontsluiting bespreekbaar werden in de werkgroep.

Ontwikkelen maatregelenpakket

Om de knelpunten in de buurt goed in beeld te krijgen is de werkgroep in augustus gestart met een buurtschouw. In bijlage 1, inventarisatie knelpunten Collendoorn-Arendshorst zijn de verschillende knelpunten in beeld gebracht. Vervolgens zijn een aantal oplossingsrichtingen in de werkgroep besproken die daarna door de gemeente in de vorm van schetsontwerpen zijn uitgewerkt. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een maatregelenpakket (zie bijlage 2 Maatregelenpakket Collendoorn-Arendshorst) waarover in de gehele werkgroep consensus is.

Geen 2^e ontsluiting realiseren

In de werkgroep zijn alle mogelijke ontsluitingsopties (zie bijlage 3, matrix ontsluitingsopties) besproken. Duidelijk is geworden dat er vanwege de tegengestelde belangen, geen consensus bereikt kon worden over één of meerdere ontsluitingsopties.

Daarnaast is er verkeerskundig ook geen noodzaak voor een 2^e ontsluiting van het woongebied Collendoorn/Arendshorst. Deze conclusie wordt getrokken op basis van de verkeerskundige onderbouwing (zie bijlage 4).

Ook extern verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng komt tot deze conclusie. Het college houdt daarom vast om geen 2^e ontsluiting te realiseren van de buurt Collendoorn en Arendshorst.

De maatregelen die wel voorgesteld worden, dragen bij tot een verkeerveilig ingerichte woonbuurt en lossen voor het grootste deel de geïntariseerde knelpunten op.

Besluitvorming

Binnen de werkgroep is de afspraak gemaakt dat er bij punten waarover in de werkgroep consensus is, vanuit de werkgroep positief geadviseerd wordt aan het college. Dit geldt dus voor het maatregelenpakket.

Indien er binnen de werkgroep geen consensus is over een of meerdere punten, dan kan er door de werkgroep geen eensluidend advies gegeven worden. In die situatie wordt een ambtelijk advies uitgebracht aan het college, maar worden wel de voor- en tegenargumenten vanuit de buurt bijgevoegd. Dit betreft het punt ontsluiting van de buurt.

VVN-rapport

Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft in opdracht van de Commissie Collendoorn/Arendshorst een advies afgegeven over de ontsluiting van Collendoorn en Arendshorst. VVN vergelijkt in haar rapport (bijlage 7) de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burg. Zuidwijklaan met de ontsluiting Arendshorst Burg. Zuidwijklaan en is van mening dat de tijdelijke ontsluiting veiliger is. VVN stelt niet dat de ontsluiting Arendshorst per definitie onveilig is maar komt wel met een aantal verbeterpunten. Hier voorziet het maatregelenpakket in. VVN beperkt zich in haar rapport tot de ontsluitingen en doet verder geen uitspraak over de verkeerssituatie in de buurt en de noodzaak voor een 2^e ontsluiting.

Beoordeling door extern verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng

Ten behoeve van een zorgvuldige besluitvorming is VVN gevraagd om het voorgestelde maatregelenpakket te beoordelen. VVN geeft conform hun beleid echter geen adviezen aan overheden. Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de gemeente Raalte vervolgens een beoordeling uitgevoerd. Zij is van mening dat de opzet van de wijk met één ontsluiting goede uitgangspunten biedt voor een verkeersveilige woonomgeving. De voorgestelde maatregelen zorgen voor een toename van de verkeersveiligheid waardoor een (duurzaam) veilige ingerichte woonomgeving ontstaat, ook als de nog te bouwen woningen gerealiseerd zijn.

Op een paar punten kan het maatregelenpakket nog iets worden aangescherpt. Dit zal bij de technische uitwerking worden meegenomen.

Nawoorden van de werkgroep bij het collegevoorstel

Het is niet gelukt om een collegevoorstel op te stellen waarbij de werkgroep unaniem achter het volledige voorstel staat. Dit komt met name door de verdeeldheid die blijft bestaan over een tweede ontsluiting van de buurt. Zowel voorstanders als tegenstanders van een tweede ontsluiting zijn daarom in de gelegenheid gesteld om een nawoord bij het collegevoorstel te voegen. De nawoorden zijn ook als bijlage 5a en 5b bij dit raadsvoorstel gevoegd.

BEOOGD EFFECT

Het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt Collendoorn en Arendshorst

ARGUMENTEN

1.1 De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt

Binnen de werkgroep (bewoners en gemeente samen) is een maatregelenpakket ontwikkeld waarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid (comfort) toe zullen nemen. De maatregelen zijn nader uitgewerkt in de bijlage 2. In hoofdzaak bestaat het maatregelenpakket uit de volgende onderdelen:

➤ *Verbeteren verkeersveiligheid ontsluiting Arendshorst - Burgemeester Zuidwijklaan*

Eén van de onderdelen van het maatregelenpakket is het verbeteren van de ontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan. Met enkele aanpassingen wordt hier het uitzicht en overzicht verbeterd. Een maatregel die hiermee verband houdt, is het verplaatsen van de verzamellocatie voor klike's. Deze belemmeren in de huidige situatie namelijk geregeld het uitzicht.

Ook wordt de zichtbaarheid van deze ontsluiting voor het verkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan, vergroot.

Deze aanpassingen zijn mede gebaseerd op de bevindingen / aanbevelingen van Veilig Verkeer Nederland die in een eerder stadium als adviesorgaan werd ingeschakeld door bewoners uit de buurt.

➤ *Verbeteren parkeersituatie*

Een aantal maatregelen is erop gericht om de parkeersituatie te verbeteren. Dit gebeurt door:

- Realiseren van extra parkeerplaatsen;
- Parkeren op ongewenste plekken tegen te gaan;
- Toezien op het naleven van afspraken over het parkeren op eigen terrein (bepalingen in de koopovereenkomsten bij de rijenwoningen langs de Burgemeester Zuidwijklaan).

Dit moet resulteren in een afname van de parkeerdruk in de openbare ruimte wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid in de buurt. Als er namelijk minder auto's hinderlijk geparkeerd staan, verbeterd het overzicht / uitzicht voor de verkeersdeelnemers.

Daarnaast zorgt een afname van de parkeerdruk in de straat voor een betere doorgang van hulpdiensten.

Bijkomend voordeel is ook een toename van de beeldkwaliteit van de openbare ruimte, omdat het straatbeeld rustiger wordt.

➤ *Aanpassing kruisingsvlakken en weginrichting*

Diverse kruisingsvlakken worden met een afwijkende kleur bestratingsmateriaal gemaakt. Dit werkt attentie verhogend en in beperkte mate snelheid verlagend en bevordert daarmee de verkeersveiligheid. Ook worden enkele aansluitingen van straten meer haaks gemaakt.

Daarnaast wordt het profiel van een deel van de straat Arendshorst gespiegeld, waardoor het trottoir direct voor de woningen Arendshorst 20 t/m 34 komt te liggen.

➤ *Overige maatregelen (bevorderen leefbaarheid / comfort)*

Vanuit de werkgroep worden 2 maatregelen voorgesteld in het kader van verbeteren leefbaarheid / comfort, namelijk het uitbreiden van de speelmogelijkheden in de buurt en de aanleg van een extra ontsluiting voor fietsverkeer.

Een extra speelobject zal centraler in de wijk komen te liggen dan de huidige speelvoorziening. Vanuit de buurt wordt dit met name gewenst voor de kleinere kinderen (0 – 4 jaar), wonende in de Arendshorst.

De aanleg van een extra ontsluiting voor fietsverkeer naar de Burgemeester Zuidwijklaan verkort voor een deel van de buurt de fietsroutes richting met name de noordzijde van Raalte-dorp (kruispunt Bos/Tijenraan/Carmel College/enz.).

➤ *Begeleiding bouwverkeer door verkeersregelaars*

Naast de maatregelen die opgenomen zijn in het maatregelenpakket, worden verkeersregelaars ingezet om het bouwverkeer in de wijk te begeleiden. Er moeten namelijk nog 15 woningen gebouwd worden en het bouwverkeer ervaart men in de buurt als erg onveilig en vormt mogelijk een belemmering voor de doorgang in de woonstraten. Verkeersregelaars kunnen het bouwverkeer begeleiden / reguleren en daarbij de veiligheid voor de omgeving in de gaten houden.

Naast de inzet van verkeersregelaars zal het bouwverkeer zoveel mogelijk op rustige momenten de wijk in en uit gaan rijden (bloktijden, in overleg met de bouwaannemer) en neemt de bouwaannemer maatregelen om parkeeroverlast door voertuigen van medewerkers (busjes bouwvakkers) te voorkomen.

1.2 Het maatregelenpakket brengt verbeteringen voor een groot deel van de bewoners in de wijk

Op verschillende locaties in de buurt worden verbetermaatregelen uitgevoerd. Het maatregelenpakket heeft daardoor een positief effect op een groot deel van de buurt. Het maatregelenpakket gaat niet alleen over verbetering van de verkeersveiligheid maar levert ook een positieve bijdrage aan leefbaarheid / (woon)comfort.

1.3 Er is in de werkgroep consensus over het gehele pakket aan maatregelen in de buurt

Het maatregelenpakket dat samen met de werkgroep is ontwikkeld heeft de instemming van de gehele werkgroep.

1.4 Het maatregelenpakket sluit aan bij 3 van de 4 punten uit de petitie van de Commissie Collendoorn/Arendshorst

In de door de Commissie Arendshorst-Collendoorn ingediende petitie zijn 4 verbeterpunten opgenomen, namelijk:

1. Realiseren tweede ontsluiting
2. Verbeteren verkeersveiligheid
3. Realiseren parkeerplaatsen
4. Aanbrengen voldoende speelgelegenheid

Het voorgestelde maatregelenpakket geeft invulling aan 3 van de 4 verbeterpunten, namelijk de punten 2 t/m 4.

1.5 De maatregelen hebben een positief effect voor een langere termijn

Uitvoering van de maatregelen is een éénmalige investering voor de langere termijn. Indien de maatregelen niet uitgevoerd worden, is de kans aanwezig dat er in de buurt een soort onvrede blijft bestaan, die op gezette tijden naar buiten toe komt (richting gemeente wordt geuit). Met name parkeerhinder en gevoelens van (verkeers)onveiligheid zijn onderwerpen waarvan de ervaring leert dat die regelmatig aan de orde gesteld worden op het moment dat men een plan in de basis niet geheel op orde vindt. Een éénmalige investering op dit moment kan dit voorkomen.

1.6 Uit de beoordeling van Goudappel Coffeng blijkt dat de maatregelen zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid in de buurt

Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng stelt in haar beoordeling (bijlage 7) van het maatregelenpakket dat de voorgestelde maatregelen zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid en dat hiermee sprake is van een (duurzaam) veilig ingerichte buurt.

1.7 Er zijn geen financiële middelen gereserveerd voor de uitvoering van het maatregelenpakket

De maatregelen maken geen deel uit van het vastgestelde inrichtingsplan (woonrijp plan) van de buurt. In de grondexploitatie van het complex is hiermee dan ook geen rekening gehouden. Financiële dekking ontbreekt. Voorgesteld wordt daarom om het krediet van € 172.300,- beschikbaar te stellen om het maatregelenpakket te kunnen realiseren.

KANTTEKENINGEN

1.1 Het niet realiseren van een 2^e ontsluiting is tegen de wens van een deel van de bewoners uit de buurt

Ondanks een uitgebreid maatregelpakket dat afgestemd is op de geïnventariseerde knelpunten, zal een deel van de inwoners uit de buurt de voorkeur blijven houden voor de aanleg van een tweede ontsluiting. Dit kunnen we niet voorkomen. Eén van de vier wensen uit de petitie van de Commissie Arendshorst-Collendoorn wordt niet ingevuld.

Wel zal het maatregelenpakket op veel punten voor verbeteringen zorgen ten aanzien van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt, waarbij uiteindelijk de hele buurt gebaat is. Een deel van de buurt pleit ook voor het tijdelijk openstellen van de 2e ontsluiting voor bouwverkeer. Hierover is in de werkgroep geen consensus bereikt.

FINANCIËN

De totale kosten van het project (periode 2014 t/m 2016) worden geraamd op € 232.000. Dit bedrag kan als volgt onderverdeeld worden:

- € 113.950 interne uren;
- € 12.150 externe uren;
- € 90.600 aan uitvoeringsmaatregelen;
- € 2.700 advieskosten;
- € 600 facilitaire kosten;
- € 12.000 bijkomende kosten.

In 2014 zijn interne uren besteed voor een bedrag van € 62.350. In 2015 is aan interne uren inzet een bedrag begroot van € 51.600. Voor een bedrag van respectievelijk € 47.700 (2014) en € 12.000 (2015) betreft dit reguliere werkzaamheden, welke opgenomen zijn in de begroting. Per saldo wordt een krediet gevraagd van € 172.300 (€ 232.000 - € 47.700 - € 12.000).

Hiervoor is ook binnen de bestaande middelen gezocht naar dekking.

Voorgesteld wordt om:

- € 10.000 ten laste van de reserve Bovenwijkse voorzieningen te brengen (kosten fietsverbinding)
- € 30.000 ten laste van het (restant) krediet aanleg parkeerplaatsen (82525700)
- € 132.300 ten laste van de Algemene Bestemmingsreserve *

* Opmerking ten aanzien van financiële dekking vanuit het grondbedrijf:

De maatregelen worden uitgevoerd in het deelgebied Arendshorst. Dit deelgebied is nog in ontwikkeling, maar is in handen van een projectontwikkelaar. De gemeente heeft geen grondpositie en derhalve is er voor dit deelgebied geen sprake van een gemeentelijke grondexploitatie waarbinnen financiële dekking mogelijk is.

VERVOLG

Na het beschikbaar stellen van het budget ziet het vervolgtraject er als volgt uit:

- Mei: starten met voorbereiden en technisch uitwerken van de maatregelen uit het maatregelenpakket.
- September: start uitvoering maatregelen (nog nader af te stemmen met werkzaamheden woonrijp maken en planning bouw woningen).

COMMUNICATIE

De communicatie na deze besluitvorming is als volgt:

- Informeren van de leden van de werkgroep over de besluitvorming van de raad;
- Informatie- / voortgangsbericht aan de inwoners van de buurt.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Inventarisatie knelpunten

Bijlage 2: Maatregelpakket

Bijlage 3: Matrix ontsluitingsopties

Bijlage 4: Verkeerskundige onderbouwing ontsluiting

Bijlage 5a: Nawoord leden van de werkgroep, tegenstanders tweede ontsluiting

Bijlage 5b: Nawoord leden van de werkgroep, voorstanders tweede ontsluiting

Bijlage 6: Rapport VVN

Bijlage 7: Rapport Goudappel Coffeng

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de secretaris,

de burgemeester,

RAADSBSLUIT

RAADSVERGADERING : 30 april 2015

ZAAKNUMMER : 8573

GERELATEERDE ZAAK :

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 maart 2015

Besluit:

Een krediet beschikbaar te stellen van € 172.300,- voor de uitvoering van het maatregelenpakket in Collendoorn/Arendshorst ter verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Aldus besloten in de vergadering van 30 april 2015.

de griffier,

de voorzitter,