

INVENTARISATIE KNELPUNTEN COLLENDOORN/ARENDSHORST



Nr.	KNELPUNT
1	Ontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan
2	Parkeersituatie Arendshorst
3	Inrichting infrastructuur Collendoorn/Arendshorst
4	T-aansluiting Collendoorn
5	Speelvoorzieningen

Onderstaand een beschrijving van de knelpunten die worden ervaren door bewoners/werkgroep. Ze komen voort uit o.a. de schouw met de werkgroep maar ook n.a.v. de informatieavond op 23 april waarbij bewoners met behulp van 'geeltjes' op de kaart knelpunten kenbaar konden maken. Zonder hieraan een waardeoordeel te hangen moet worden opgemerkt dat een groot aantal knelpunten te maken heeft met een gevoel van verkeersonveiligheid (subjectief). Objectief gezien hoeft er niets aan de hand te zijn (geen ongevallen geregistreerd).

1. Ontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan

- Bij het verlaten van de wijk moet rekening gehouden worden met kruisend voet-fiets- en autoverkeer van de Burg. Zuidwijklaan. Werkgroep/bewoners geven aan dat het uitzicht/overzicht matig is, wat zorgt voor onveilige situaties
- De klike's worden ter hoogte van de ontsluiting in rijen op het voetpad gestald wat het uitzicht ernstig belemmert
- De uitritconstructie is vanwege het forse hoogteverschil dat overbrugd moet worden niet soepel te nemen. Sommige bewoners komen zelfs met de auto aan de grond
- Vanaf de Burgemeester Zuidwijklaan is de aansluiting Arendshorst niet duidelijk zichtbaar en herkenbaar
- De snelheid van het autoverkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan wordt als hoog ervaren

2. Parkeersituatie Arendshorst

- Een deel van de bewoners van de rijenwoningen parkeert niet zoals de bedoeling is, op eigen terrein. Daarnaast is het autogebruik hoog en worden ook bedrijfsbussen mee naar huis genomen. Dit levert de volgende problemen op voor de verkeersveiligheid- en leefbaarheid:
 - i. Onoverzichtelijk en rommelig beeld door het vele blik op straat
 - ii. Weinig ruimte voor voetgangers, kinderen
 - iii. Frustratie door blik van de buurman voor de deur
 - iv. Doorgang is op sommige plekken erg krap. Verkeer mijdt daarom dit deel van de straat, elders neemt daardoor de druk toe. Angst voor onbereikbaarheid hulpdiensten bij calamiteiten
- Er wordt geparkeerd op plekken waar dit niet is toegestaan of onwenselijk is:
 - i. Op het trottoir bij ontsluiting Arendshorst
 - ii. Op de kavels die nog niet bebouwd
 - iii. In de bocht tussen Arendshorst 42 en 44
 - iv. Op groenstroken en voor uitritten rijenwoningen
- Er is te weinig parkeerruimte in Arendshorst aanwezig

3. Inrichting infrastructuur Arendshorst/Collendoorn

- Een deel van de infrastructuur is nog niet definitief ingericht. Sommige weggedeeltes hebben flinke verzakkingen waardoor bij regenval wateroverlast ontstaat

- Doordat bepaalde delen nog als bouwweg zijn uitgevoerd, nog geen trottoir is aangelegd en ook bebouwing nog niet aanwezig is, ligt de snelheid van het verkeer hier hoger wat een gevoel van onveiligheid geeft
- Kritiek op de toegepaste rabatstroken langs de binnenring van Arendshorst:
 - i. Niet duidelijk of hier nu wel of niet op geparkeerd mag worden
 - ii. Te smal voor voetgangers
 - iii. Geen buffer voor kleine kinderen aanwezig in de vorm van een volwaardig trottoir
- Een aantal bewoners van het gedeelte Arendshorst 20 t/m36 ervaart door de afsluiting van de tijdelijke ontsluiting en de hoge parkeerdruk in het andere deel van Arendshorst dat hier veel verkeer rijdt.

4. T-aansluiting Collendoorn

- Klachten over onveilige situatie T-aansluiting.
- Wordt veroorzaakt door de hoek waarop deze aansluit i.c.m. de toegepaste bochtstralen: uitzicht beperkt, zorgt voor gevaarlijke situatie

5. Speelvoorzieningen

- Er is te weinig rekening gehouden met speelvoorzieningen voor de allerkleinsten in de directe nabijheid van Arendshorst