



Meldpunt Veilig Verkeer
Analyse en advies

www.meldpuntveiligverkeer.nl



Datum:

19 juni 2014

Kenmerk: verkeerssituatie Collendoorn (gem. Raalte)

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering is het convenant "Duurzaam Veilig". Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

Situatie:

De melding betreft de ontsluiting van de wijk Collendoorn te Raalte. Een nieuwe woonwijk waarvan het merendeel is gerealiseerd. De wijk wordt ontsloten door de Arendshorst en sluit aan op de Burg. Zuidwijklaan (foto 1 en 2). Deze weg is voorzien van twee rijbanen gescheiden door een brede berm (foto 3 en 4). Op deze weg geldt een max. snelheid van 50 km/u.

Langs de noordoostzijde van de Burg. Zuidwijklaan ligt een fietspad dat bestemd is voor fietsers in twee richtingen (foto 5).

De wijkaansluiting is uitgevoerd als een in-/uitrit. Binnen de wijk Collendoorn geldt een max. snelheid van 30 km/u (foto 6).

Onderstaande foto's geven een beeld van de huidige situatie.

GEMEENTE RAALTE	
Kopie aan:	
Ingek.	16 JULI 2014
Doc. nr.: 2014-5050	
Zaak nr.: 6404	
Bericht v. ontv.	JA ☒ NEE



Foto 1: asl Arendshorst vanaf Burg. Zuidwijcklaan



Foto 2: asl. Arendshorst op Burg. Zuidwijcklaan



Foto 3: Burg. Zuidwijcklaan met asl Arendshorst



Foto 4: gescheiden rijbanen Burg. Zuidwijcklaan



Foto 5: twee richtingen fietspad langs Burg. Zuidwijcklaan



Foto 6: 30 km Zône gehele wijk Collendoorn

Probleemstelling

- Onvoldoende uitzicht vanaf Arendshorst op kruisend langzaam verkeer (foto 1 en 2);
- Onopvallendheid wijkontsluiting vanaf de Burg. Zuidwijcklaan (foto 3 en 4);
- Berijdbaarheid naar en vanaf de Arendshorst levert gevaarlijke situaties op.
- Eén aansluiting voor een gehele woonwijk wordt onvoldoende geacht
- Afsluiting tijdelijke aansluiting Collendoorn dient te worden opgeheven

Oorzaak:

- Aansluiting Arendshorst is vanaf de Burg. Zuidwijcklaan onvoldoende herkenbaar als ontsluiting van de woonwijk Collendoorn;

- Aansluiting Collendoorn is niet voorzien in het bestemmingsplan Collendoorn, maar heeft gedurende lange tijd (6 à 7 jaren) niet alleen gefunctioneerd als aansluiting ten behoeve van het bouwverkeer maar werd ook door bewoners gebruikt waardoor voor die gebruikers een zekere gewenning is ontstaan.

Standpunt wegbeheerder

Op 31 maart jl is deze kwestie besproken met de toenmalige wethouder dhr. J. van Loevezijn en verkeerskundige dhr. K. Dekker van de gemeente Raalte. Duidelijk werd dat deze kwestie niet alleen bij bewoners van de wijk, maar ook binnen de gemeentelijke politiek tot veel discussie heeft geleid. Belangrijk aspect hierbij is dat in het bestemmingsplan is vastgelegd dat de wijk slechts op één plek vanaf de Burg. Zuidwijklaan zou worden ontsloten en wel via de aansluiting Arendshorst. Iedere huidige bewoner was of kon hiervan op de hoogte zijn. Ook de nabij gelegen woongebieden Schuilenburg zijn met een enkele aansluiting op de Burg. Zuidwijklaan aangesloten.

Tijdens de bouwactiviteiten is gebruik kunnen maken van een tijdelijke ontsluiting via de weg Collendoorn. Voor veel bewoners in de loop der jaren (meer dan 6 jaar) dankbaar gebruikt om op een gemakkelijke en veilige wijze naar de Burg. Zuidwijklaan te rijden.

Nu de bouwactiviteiten op die plek grotendeels zijn voltooid heeft de gemeente de tijdelijke ontsluiting Collendoorn fysiek afgesloten.

Binnen de wijk heeft deze afsluiting aanleiding gegeven tot veel ophef. Een deel wenst de thans afgesloten aansluiting Collendoorn te handhaven, een ander deel is hier op tegen.

De gemeente plant binnenkort een informatiebijeenkomst voor alle wijkbewoners om het standpunt van de gemeente nader toe te lichten in de hoop de bewoners tevreden te kunnen stellen.

Omdat de indruk bestond dat de gemeente hierin zou slagen is afgesproken de resultaten hiervan af te wachten.

De informatiebijeenkomst heeft op 23 april plaats gevonden waarbij de argumenten van zowel voor- als tegenstanders van de afsluiting zijn gehoord.

Probleemanalyse

Per email van 3 juni jl. deelde dhr. H. Stroot namens de commissie Arendshorst en Collendoorn mede dat het overleg met de gemeente niet geleid heeft tot een voor de tegenstanders van de afsluiting positief resultaat. Verzocht werd als VVN een onafhankelijk advies uit te brengen.

In een gesprek met melder in bijzijn van vertegenwoordigers van de wijk op vrijdag 6 juni zijn zowel de verkeersproblemen als de wensen van de bewoners nogmaals toegelicht.

Tijdens dit gesprek is benadrukt dat VVN zich zal beperken tot het aspect "verkeersveiligheid".

Wij hebben inmiddels kennis genomen van het collegebesluit waaruit blijkt dat de afsluiting Collendoorn niet ongedaan wordt gemaakt en de verkeersonveilige situatie ter plaatse van de Arendshorst wordt weerlegd op basis van de C.R.O.W. richtlijnen voor onder meer de ontsluiting van een woonwijk.

Tevens heeft het college besloten een wijziging van het huidige bestemmingsplan niet in overweging te nemen.

Graag stellen wij u op de hoogte van onze bevindingen mbt de verkeersveiligheid t.w.:

1 Aansluiting Arendshorst:

Deze aansluiting voldoet in theorie weliswaar aan de door de gemeente genoemde C.R.O.W. richtlijnen mbt intensiteiten etc, maar door de situering tussen twee aaneengesloten huizenrijen en de weginrichting ter plaatse zullen in de praktijk regelmatig gevaarlijke situaties kunnen ontstaan tgv:

- De zichtbaarheid van de aansluiting Arendshorst vanaf de Burg. Zuidwijklaan is verre van optimaal (zie foto 3). (Na het afsluiten van de tijdelijke ontsluiting zijn bij de Arendshorst tijdelijk verwijsborden geplaatst vanwege de gewijzigde verkeerssituatie).
- De uitritconstructie betekent dat bestuurders vanuit de wijk bij de aansluiting voorrang dienen te verlenen aan alle kruisend verkeer incl. voetgangers.
- Op geen enkele wijze wordt aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met kruisend fietsverkeer uit twee richtingen. Bovendien ontbrak tijdens onze eerste observaties de asmarkering op het fietspad en belemmerden geparkeerde voertuigen en rijen vuilniskliko's het uitzicht in ernstige mate (foto 3 en 6).
Bewoners bevestigden dat deze situaties zich regelmatig voordoen.
De asmarkering is inmiddels aangebracht.
- Het overgrote deel van de motorvoertuigen slaat vanaf de Arendshorst rechtsaf richting Rijksweg 35. Hierbij constateerden wij dat als tegelijkertijd vanaf de Burg. Zuidwijklaan rechtsaf wordt geslagen naar de Arendshorst voldoende passeerruimte ontbreekt en het fietspad wordt geblokkeerd.
- in geval van een calamiteit zal een vrije doorgang niet gegarandeerd kunnen worden

2 Situering tijdelijke ontsluiting Collendoorn:



Foto 7: tijdelijke ontsluiting Collendoorn



Foto 8: Fysieke afsluiting tijdelijke ontsluiting Collendoorn



Foto 9: Twee richtingen fietspad Burg. Zuidwijklaan



Foto 10: gescheiden rijbanen Burg. Zuidwijklaan

Bovenstaande foto's tonen aan dat de situering van de tijdelijke ontsluiting Collendoorn uit oogpunt van verkeersveiligheid aanmerkelijk beter scoort dan de aansluiting Arendshorst omdat:

- De aansluiting vanuit alle richtingen goed zichtbaar is voor alle weggebruikers;
- De woningen op aanmerkelijk ruimere afstand staan;
- Er geen zichtbeperking is op kruisend langzaam verkeer;
- De wegaansluiting beter past in het verkeersbeeld en verwachtingspatroon op een Gebiedsontsluitingsweg als de Burg. Zuidwijklaan.

Bekijken we een luchtfoto van beide locaties dan blijkt de aansluiting Collendoorn bovendien aanmerkelijk centraler te liggen dan de Arendshorst en bovendien op kortere afstand van de N35.

Wij weten niet wat destijds bij de vaststelling van het bestemmingsplan Collendoorn de reden is geweest om de gehele wijk via een in-/uitrit constructie bij de Arendshorst te ontsluiten. Door het vele jaren durende gebruik van de (tijdelijke) aansluiting Collendoorn is een bepaald rijgedrag en verwachtingspatroon in de wijk ontstaan. Door de afsluiting moet een voor velen onlogische en langere route worden afgelegd, die bovendien als onveiliger wordt ervaren. Extra overlast ontstaat doordat bestuurders uit Collendoorn thans gebruik moeten maken van een route door woonstraten in Arendshorst. Dat daarom meerdere bewoners in zowel Collendoorn als Arendshorst de aansluiting Collendoorn willen behouden kunnen we ons goed voorstellen.

Onze bevindingen bevestigen bovendien dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid veel logischer zou zijn geweest in het bestemmingsplan de gehele woonwijk te ontsluiten via de weg Collendoorn. Een aansluiting bij de weg Collendoorn heeft daarom onze voorkeur.

Tevens vragen wij nog aandacht voor de afwikkeling van het fietsverkeer bij de weg Collendoorn. Sporen in het gras ter weerszijden van de fysieke afsluiting tonen aan dat fietsers naar en vanaf de Burg. Zuidwijklaan hiervan gebruik maken (zie onderstaande foto).



Tenslotte delen wij u mede tijdens een overleg op 10 juli jl met wethouder de heer Wagenmans te hebben vernomen dat besloten is een werkgroep te starten met vertegenwoordigers uit beide wijken onder voorzitterschap van een externe voorzitter met als doel de algehele verkeersveiligheid binnen de wijken te optimaliseren. Ook de vormgeving van de huidige uitritconstructie, de parkeerproblematiek en het klike-probleem zullen hierbij aan de orde komen.

De toelichting van de wethouder en de wijze van aanpak geeft ons voldoende vertrouwen dat in goed overleg met de gemeente een voor alle belanghebbenden aanvaardbaar compromis kan worden bereikt.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

P.K. Buter, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

C.C.

Gemeente Raalte, Postbus 140, 8100 AC Raalte t.a.v.:

- **College van burgemeester en wethouders;**
- **De gemeenteraad;**
- **De heer K. Dekker, beleidsmedewerker Verkeer**
- **De Heer B. Nijboer, Raalterstraat 5, 8141 RM te Heino**
- **VVN afd. Raalte/Heino**

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland: [www.veiligverkeernederland.nl/regionale steunpunten](http://www.veiligverkeernederland.nl/regionale_steunpunten).

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.