

PROCEDUREBLAD COLLEGEVOORSTEL

GEGEVENS VOORSTEL

Zaaknummer : 8573 Gerelateerde zaak :
 Notanummer : Onderwerp: Maatregelen verkeersveiligheid Collendoorn en Arendshorst
 Openbaar : Ja, na informeren betrokkenen
 Auteur : K. Dekker / V. van Zuijlen Eenheid: Ontwikkeling Realisatie en Beheer
 Portefeuillehouder : dhr. W.J.M. Wagenmans Team: Ruimte / Projecten
 Collegevergadering d.d.: 3 maart 2015

PROCEDURE TOT BESLUITVORMING COLLEGE (INTEGRALE ADVISERING)

Financieel : H. van Rossum, J. Strijveen
 Juridisch :
 Personeel :
 Communicatie : M. Slagter
 ICT :
 Inkoop :
 Minima-effecten :
 Anders : R. van Beek (voorzitter werkgroep)

	DATUM:	HANDTEKENING:
Portefeuillehouder		
MB		
Advies OR		
Teammanager		
Eenheidmanager		
Gemeentesecretaris		

PROCEDURE NA BESLUITVORMING COLLEGE

Gemeenteraad : ter informatie ☒ ter besluitvorming
 Ondernemingsraad : ter kennisname adviesrecht instemmingsrecht

BEKENDMAKING

☒ Belanghebbenden Gemeentepagina Intranet Wkpb
☒ Internet ☒ Persbericht Staatscourant Geen

ROUTERING	AKKOORD	BESPREKEN
Burgemeester Dadema		
Wethouder van Loevezijn		
Wethouder Hiemstra		
Wethouder Wagenmans		
Wethouder Niens		
Secretaris		

DOCUMENTEN

- 01_Bijlage1_inventarisatie_knelpunten_8573
- 02_Bijlage2_maatregelenpakket_8573
- 03_Bijlage3_matrix_ontsluitingsopties_8573
- 04_Bijlage4_verkeerskundige_onderbouwing_8573

DOCUMENTEN
• 05a_Bijlage5a_nawoord_collegevoorstel_tegenstanders_2^e_ontsluiting_8573 • 05b_Bijlage5b_nawoord_collegevoorstel_voorstanders_2^e_ontsluiting_8573 • 06_Bijlage6_VVN_rapport_8573 • 07_Bijlage7_Rapport_Goudappel_Coffeng_8573 • 08_bijlage8_raadsvoorstel_Collendoorn_Arendshorst_8573
Kopie na besluitvorming:

COLLEGEVOORSTEL

ZAAKNUMMER : 8573

GERELATEERDE ZAAK :

ADVIESNOTANUMMER :

VOOR INFORMATIE : K. Dekker / V. van Zuijlen

ONDERWERP EN BESTUURSSAMENVATTING

Sinds eind 2013 is er in de buurt Arendshorst - Collendoorn discussie geweest over het wel of niet aanleggen / in stand houden van een tweede ontsluiting voor (auto)verkeer. Naar aanleiding hiervan is er een werkgroep ingesteld bestaande uit inwoners van de buurt en de gemeente. De wens voor een tweede ontsluiting van de wijk komt met name voort uit een gevoel van verkeersonveiligheid. Door de werkgroep is geïnventariseerd welke knelpunten men in de buurt ervaart. Verschillende maatregelen om met name de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren, zijn vervolgens bekeken en besproken binnen de werkgroep. Op basis van de uitkomsten van de werkgroepoverleggen wordt in dit collegevoorstel voorgesteld om een maatregelenpakket uit te voeren waarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de buurt verbeteren.

BESLISPUNTEN

1. Het maatregelenpakket, zoals omschreven in bijlage 2 bij deze nota, te realiseren ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt Arendshorst – Collendoorn;
2. Het bouwverkeer te laten begeleiden door verkeersregelaars om de veiligheid te waarborgen;
3. De gemeenteraad voor te stellen een krediet beschikbaar te stellen van € 172.300 voor de uitvoering van het maatregelenpakket en inzet verkeersregelaars middels bijgevoegd raadsvoorstel (bijlage 8);
4. Geen definitieve tweede ontsluiting voor de buurt Arendshorst - Collendoorn aan te leggen;
5. Vooruitlopend op de besluitvorming door de gemeenteraad alvast onderdelen van het maatregelenpakket uit voeren, te weten: een andere verzamelplaats voor de afvalcontainers, handhaven parkeergelegenheid op eigen terrein, voorkomen hinderlijk parkeren, opstarten bestemmingsplanwijziging bouwblok t.b.v. ruimte voor parkeren.

BESLUIT

INLEIDING

Korte terugblik

Onderstaand wordt een overzicht gegeven van diverse besluiten, acties, gesprekken, gebeurtenissen e.d. die verband houden met de discussie omtrent de ontsluiting van de buurt Arendshorst - Collendoorn. Opgemerkt moet worden dat het niet de bedoeling is om een volledig overzicht te geven, maar slechts bedoeld is om zonder waardeoordeel een beeld te schetsen van het proces dat voorafging aan het opstellen van dit collegevoorstel (chronologisch overzicht).

Juni t/m oktober 2013:

- Zes verzoeken (afkomstig van 5 adressen) worden ingediend ten behoeve van het verwijderen van de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan.

Oktober t/m december 2013:

- Naar aanleiding van de handhavingsverzoeken besluit het college in oktober dat de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan verwijderd wordt;
- Conform dit besluit is in december 2013 de tijdelijke ontsluiting, vooruitlopend op de definitieve inrichting, met een betonnen afzetting dichtgezet.

December 2013 t/m september 2014:

- Inwoners uit de buurt Arendshorst - Collendoorn verenigen zich in de Commissie Arendshorst-Collendoorn.
- Commissie Arendshorst-Collendoorn dient in februari een principeverzoek in tot bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan.
- Twee direct aanwonenden van de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burgemeester Zuidwijklaan dienen in april en mei handhavingsverzoeken in ten behoeve van het definitief verwijderen van deze ontsluiting.
- In april vindt een informatieavond van de gemeente plaats waar met name geïnterviewd is wat er speelt/leeft in de buurt.
- In mei besluit het college vast te houden aan het verwijderen van de tijdelijke ontsluiting en daarmee het principeverzoek af te wijzen en de handhavingsverzoeken in te willigen. Ook wordt besloten om samen met een vertegenwoordiging uit de buurt maatregelen uit te werken om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- In juni brengt Veilig Verkeer Nederland in opdracht van de Commissie Arendshorst – Collendoorn een advies uit ten aanzien van de ontsluiting van de buurt Arendshorst - Collendoorn.
- In juli worden bewoners uit de buurt Arendshorst-Collendoorn uitgenodigd door de gemeente om deel te nemen aan de werkgroep die tot doel heeft om maatregelen uit te werken die de verkeerssituatie / verkeersveiligheid in de buurt verbeteren. Uitgangspunt hierbij was wel dat er geen tweede ontsluiting zou komen.
- In augustus wordt door de commissie Arendshorst-Collendoorn een petitie aangeboden (voorzien van circa 170 handtekeningen) aan de leden van de gemeenteraad
- In de raadsvergadering van september is de kwestie Arendshorst – Collendoorn aan de orde gesteld, waarna werd afgesproken dat ook alle mogelijke ontsluitingsopties bespreekbaar zijn in de werkgroep.

Oktober 2014 t/m februari 2015

- Traject met werkgroep.
- Inventarisatie knelpunten in de buurt.
- Ontwikkelen maatregelenpakket.
- In beeld brengen mogelijke ontsluitingsopties.
- Bespreken resultaten werkgroep in het college.
- Uitvoeren verkeerstellingen Arendshorst.
- Beoordeling door extern verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng.

Werkgroep Collendoorn/Arendshorst

In juli 2014 is door de gemeente een uitnodiging verstuurd naar alle bewoners van Collendoorn en Arendshorst voor deelname aan een werkgroep. Naar aanleiding van de reacties is een werkgroep geformeerd met in eerste instantie zes bewoners uit Arendshorst en Collendoorn. Nadat de opdracht van de werkgroep verruimd werd met het besprekspunt 'tweede ontsluiting', werd de werkgroep uitgebreid met 2 bewoners. In de uiteindelijke samenstelling zijn de straten Arendshorst, Collendoorn en Rutenberg vertegenwoordigd. Vanuit de gemeente had een verkeerskundig medewerker zitting in de werkgroep, op een later moment aangevuld met een projectleider. Door de gemeente is een externe, onafhankelijke voorzitter aangesteld die de werkgroep begeleidde (dhr. Rob van Beek).

De opdracht van de werkgroep was in eerste instantie het ontwikkelen van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt Arendshorst-Collendoorn, met het uitgangspunt dat een tweede ontsluiting niet bespreekbaar was (in lijn met het collegebesluit). De bespreking in de raad van 18 september 2014 leidde ertoe dat de opdracht van de werkgroep werd verruimd en alle oplossingen met betrekking tot een tweede ontsluiting bespreekbaar werden in de werkgroep.

Ontwikkelen maatregelenpakket

Om de knelpunten in de buurt goed in beeld te krijgen is de werkgroep in augustus gestart met een buurtschouw. In bijlage 1, inventarisatie knelpunten Collendoorn-Arendshorst zijn de verschillende knelpunten in beeld gebracht. Vervolgens zijn een aantal oplossingsrichtingen in de werkgroep besproken die daarna door de gemeente in de vorm van schetsontwerpen zijn uitgewerkt. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een maatregelenpakket (zie bijlage 2 Maatregelenpakket Collendoorn-Arendshorst) waarover in de gehele werkgroep consensus is.

Ontsluitingsopties

In de werkgroep zijn elf mogelijke opties benoemd met betrekking tot de ontsluiting van de buurt. Deze zijn in een matrix (zie bijlage 3 Matrix ontsluitingsopties) opgenomen en door de werkgroepleden voorzien van pro- en contra argumenten. Dit is vervolgens in de werkgroep besproken. Duidelijk is geworden dat er in verband met de tegenstelde belangen op dit punt, geen consensus te bereiken valt in de werkgroep over een of meerdere ontsluitingsopties.

Besluitvorming

Binnen de werkgroep is de afspraak gemaakt dat er bij punten waarover in de werkgroep consensus is, vanuit de werkgroep positief geadviseerd wordt aan het college. Dit geldt dus voor het maatregelenpakket.

Indien er binnen de werkgroep geen consensus is over een of meerdere punten, dan kan er door de werkgroep geen eensluidend advies gegeven worden. In die situatie wordt een ambtelijk advies uitgebracht aan het college, maar worden wel de voor- en tegenargumenten vanuit de buurt bijgevoegd. Dit betreft het punt ontsluiting van de buurt.

VVN-rapport

Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft in opdracht van de Commissie Collendoorn/Arendshorst een advies afgegeven over de ontsluiting van Collendoorn en Arendshorst. VVN vergelijkt in haar rapport (bijlage 7) de tijdelijke ontsluiting Collendoorn – Burg. Zuidwijklaan met de ontsluiting Arendshorst Burg. Zuidwijklaan en is van mening dat de tijdelijke ontsluiting veiliger is. VVN stelt niet dat de ontsluiting Arendshorst per definitie onveilig is maar komt wel met een aantal verbeterpunten. Hier voorziet het maatregelenpakket in. VVN beperkt zich in haar rapport tot de ontsluitingen en doet verder geen uitspraak over de verkeerssituatie in de buurt en de noodzaak voor een 2^e ontsluiting.

Beoordeling door extern verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng

Ten behoeve van een zorgvuldige besluitvorming is VVN gevraagd om het voorgestelde maatregelenpakket te beoordelen. VVN geeft conform hun beleid echter geen adviezen aan overheden. Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de gemeente Raalte vervolgens een beoordeling uitgevoerd. Zij is van mening dat de opzet van de wijk met één ontsluiting goede uitgangspunten biedt voor een verkeersveilige woonomgeving. De voorgestelde maatregelen zorgen voor een toename van de verkeersveiligheid waardoor een (duurzaam) veilige ingerichte woonomgeving ontstaat, ook als de nog te bouwen woningen gerealiseerd zijn.

Op een paar punten kan het maatregelenpakket nog iets worden aangescherpt. Dit zal bij de technische uitwerking worden meegenomen.

Nawoorden van de werkgroep bij dit collegevoorstel

Het is niet gelukt om een collegevoorstel op te stellen waarbij de werkgroep unaniem achter het volledige voorstel staat. Dit komt met name door de verdeeldheid die blijft bestaan over een tweede ontsluiting van de buurt. Zowel voorstanders als tegenstanders van een tweede ontsluiting zijn daarom in de gelegenheid gesteld om een nawoord bij het collegevoorstel te voegen. De nawoorden zijn als bijlage 5a en 5b bij dit collegevoorstel gevoegd. Het college wordt gevraagd om kennis te nemen van deze nawoorden en deze mee te nemen in haar besluitvorming.

BEOOGD EFFECT

Het verbeteren van de verkeersveiligheid en daarmee de leefbaarheid in de buurt voor zowel de korte als de lange termijn.

ARGUMENTEN

1.1 De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de buurt

Binnen de werkgroep (bewoners en gemeente samen) is een maatregelenpakket ontwikkeld waarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid (comfort) toe zullen nemen. De maatregelen zijn nader uitgewerkt in de bijlage 2. In hoofdzaak bestaat het maatregelenpakket uit de volgende onderdelen:

➤ *Verbeteren verkeersveiligheid ontsluiting Arendshorst - Burgemeester Zuidwijklaan*

Eén van de onderdelen van het maatregelenpakket is het verbeteren van de ontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan. Met enkele aanpassingen wordt hier het uitzicht en overzicht verbeterd.

Een maatregel die hiermee verband houdt, is het verplaatsen van de verzamellocatie voor klike's.

Deze belemmeren in de huidige situatie namelijk geregeld het uitzicht.

Ook wordt de zichtbaarheid van deze ontsluiting voor het verkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan, vergroot.

Deze aanpassingen zijn mede gebaseerd op de bevindingen / aanbevelingen van Veilig Verkeer Nederland die in een eerder stadium als adviesorgaan werd ingeschakeld door bewoners uit de buurt.

➤ *Verbeteren parkeersituatie*

Een aantal maatregelen is erop gericht om de parkeersituatie te verbeteren. Dit gebeurt door:

- Realiseren van extra parkeerplaatsen;
- Parkeren op ongewenste plekken tegen te gaan;
- Toezien op het naleven van afspraken over het parkeren op eigen terrein (bepalingen in de koopovereenkomsten bij de rijenwoningen langs de Burgemeester Zuidwijklaan).

Dit moet resulteren in een afname van de parkeerdruk in de openbare ruimte wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid in de buurt. Als er namelijk minder auto's hinderlijk geparkeerd staan, verbeterd het overzicht / uitzicht voor de verkeersdeelnemers.

Daarnaast zorgt een afname van de parkeerdruk in de straat voor een betere doorgang van hulpdiensten.

Bijkomend voordeel is ook een toename van de beeldkwaliteit van de openbare ruimte, omdat het straatbeeld rustiger wordt.

➤ *Aanpassing kruisingsvlakken en weginrichting*

Diverse kruisingsvlakken worden met een afwijkende kleur bestratingsmateriaal gemaakt. Dit werkt attentie verhogend en in beperkte mate snelheid verlagend en bevordert daarmee de verkeersveiligheid. Ook worden enkele aansluitingen van straten meer haaks gemaakt.

Daarnaast wordt het profiel van een deel van de straat Arendshorst gespiegeld, waardoor het trottoir direct voor de woningen Arendshorst 20 t/m 34 komt te liggen.

➤ *Overige maatregelen (bevorderen leefbaarheid / comfort)*

Vanuit de werkgroep worden 2 maatregelen voorgesteld in het kader van verbeteren leefbaarheid / comfort, namelijk het uitbreiden van de speelmogelijkheden in de buurt en de aanleg van een extra ontsluiting voor fietsverkeer.

Een extra speelobject zal centraler in de wijk komen te liggen dan de huidige speelvoorziening. Vanuit de buurt wordt dit met name gewenst voor de kleinere kinderen (0 – 4 jaar), wonende in de Arendshorst.

De aanleg van een extra ontsluiting voor fietsverkeer naar de Burgemeester Zuidwijklaan verkort voor een deel van de buurt de fietsroutes richting met name de noordzijde van Raalte-dorp (kruispunt Bos/Tijenraan/Carmel College/enz.).

1.2 Het maatregelenpakket brengt verbeteringen voor een groot deel van de bewoners van de wijk

Op verschillende locaties in de buurt worden verbetermaatregelen uitgevoerd. Het maatregelenpakket heeft daardoor een positief effect op een groot deel van de buurt. Het maatregelenpakket gaat niet alleen over verbetering van de verkeersveiligheid maar levert ook een positieve bijdrage aan leefbaarheid / (woon)comfort.

1.3 Er is in de werkgroep consensus over het gehele pakket aan maatregelen in de buurt

Het maatregelenpakket dat samen met de werkgroep is ontwikkeld heeft de instemming van de gehele werkgroep.

1.4 Het voorgestelde maatregelenpakket sluit aan bij 3 van de 4 punten uit de petitie van de Commissie Arendshorst-Collendoorn

In de door de Commissie Arendshorst-Collendoorn ingediende petitie zijn 4 verbeterpunten opgenomen, namelijk:

1. Realiseren tweede ontsluiting
2. Verbeteren verkeersveiligheid
3. Realiseren parkeerplaatsen
4. Aanbrengen voldoende speelgelegenheid

Het voorgestelde maatregelenpakket geeft invulling aan 3 van de 4 verbeterpunten, namelijk de punten 2 t/m 4.

1.5 De maatregelen hebben een positief effect voor een langere termijn

Uitvoering van de maatregelen is een éénmalige investering voor de langere termijn. Indien de maatregelen niet uitgevoerd worden, is de kans aanwezig dat er in de buurt een soort onvrede blijft bestaan, die op gezette tijden naar buiten toe komt (richting gemeente wordt geuit). Met name parkeerhinder en gevoelens van (verkeers)onveiligheid zijn onderwerpen waarvan de ervaring leert dat die regelmatig aan de orde gesteld worden op het moment dat men een plan in de basis niet geheel op orde vindt. Een éénmalige investering op dit moment kan dit voorkomen.

1.6 Uit de beoordeling door Goudappel Coffeng blijkt dat de maatregelen de veiligheid in de buurt verbeteren

Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng stelt in haar beoordeling (bijlage 7) van het maatregelenpakket dat de voorgestelde maatregelen zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid en dat hiermee sprake is van een (duurzaam) veilig ingerichte buurt.

2.1 Begeleiding bouwverkeer bevordert de veiligheid en het veiligheidsgevoel

In de buurt moeten nog 15 woningen gebouwd worden. Het bouwverkeer ervaart men in de buurt als erg onveilig en het vormt mogelijk een belemmering voor de doorgang in de woonstraten. Het bouwverkeer zal de wijk in en uit rijden via de ontsluiting Arendshorst - Burgemeester Zuidwijklaan. Om dit bouwverkeer op drukke momenten zoveel mogelijk te reguleren, worden verkeersregelaars ingezet. Deze kunnen het bouwverkeer begeleiden van en naar het bouwterrein en daarbij de veiligheid voor de omgeving in de gaten houden.

Naast de inzet van verkeersregelaars zal het bouwverkeer zoveel mogelijk op rustige momenten de wijk in en uit gaan rijden (bloktijden, in overleg met de bouwaannemer) en neemt de bouwaannemer maatregelen om parkeeroverlast door voertuigen van medewerkers (busjes bouwvakkers) te voorkomen.

3.1 Er zijn geen financiële middelen gereserveerd voor de uitvoering van het maatregelenpakket

De maatregelen maken geen deel uit van het vastgestelde inrichtingsplan (woonrijp plan) van de buurt. In de grondexploitatie van het complex is hiermee dan ook geen rekening gehouden. Financiële dekking ontbreekt dus, vandaar dat de gemeenteraad verzocht zal moeten worden om middelen beschikbaar te stellen.

4.1 Er is verkeerskundig gezien geen noodzaak voor een 2^e ontsluiting

Het verkeer dat door het woongebied Collendoorn en Arendshorst wordt gegenereerd kan ook in de toekomst (als alle woningen zijn gebouwd) goed afgewikkeld worden via de ontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan. Ondanks dat het verkeer zich trechtert richting Arendshorst zijn de verkeersintensiteiten ook op de drukste locaties in de buurt dermate laag dat spreiding niet nodig is. In eerste instantie zijn de te verwachten verkeersintensiteiten berekend met behulp van de kencijfers van het CROW voor verkeersgeneratie. Aanvullend zijn in februari 2015 op drie punten in Arendshorst metingen uitgevoerd met behulp van telslangen.

Uit deze metingen (bijlage 4) blijkt dat de gemiddelde werkdagintensiteit 631 motorvoertuigen per dag is ter hoogte van de ontsluiting Arendshorst. Doorberekend naar de situatie wanneer alle 119 woningen gebouwd zijn, is de te verwachten verkeersintensiteit op deze drukste locatie in de buurt 710 mvt/etmaal. Deze ligt daarmee ver beneden de richtintensiteit van 1.500 mvt/etmaal die in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP Raalte 2004) wordt gehanteerd voor deze wegcategorie.

Verderop in de wijk zijn de intensiteiten nog lager, een werkdagintensiteit van 440 mvt/etmaal voor de oost-poot en 82 mvt/etmaal voor de west-poot. Mogelijk zorgen de voorgestelde maatregelen ervoor dat het verkeer zich wat meer zal verdelen over de twee potten van Arendshorst.

Zie bijlage 4 voor een uitgebreide verkeerskundige onderbouwing.

4.2 Uitvoering van het maatregelpakket zorgt al voor een toename van de verkeersveiligheid en leefbaarheid

Uitvoeren van het maatregelpakket zorgt voor verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op meerdere punten in de buurt. De maatregelen zijn gebaseerd op de knelpunten die met de werkgroep geïnterviewd zijn. Met de realisatie van het maatregelpakket wordt een breder doel bereikt dan met alleen de aanleg van een 2^e ontsluiting.

Het is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet noodzakelijk dat er naast het maatregelenpakket, waaronder het verbeteren van de ontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan, ook nog een 2^e ontsluiting aangelegd wordt. Vanuit de Burgemeester Zuidwijklaan bezien is de aanleg van een extra ontsluiting juist onwenselijk, omdat dit in potentie juist een extra conflictpunt creëert.

4.3 Er is geen consensus in de werkgroep over een 2^e ontsluiting

Gebleken is, dat geen consensus te bereiken is over een of meerdere opties voor een tweede ontsluiting. Zoals de matrix en de nawoorden vanuit de werkgroep laten zien, lopen de belangen / meningen hier erg uiteen.

4.4 Extern adviesbureau Goudappel Coffeng is ook van mening dat er geen noodzaak is voor een 2^e ontsluiting

Verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng heeft naast het maatregelenpakket ook de ontsluitingsstructuur beoordeeld (bijlage 7). Goudappel Coffeng concludeert dat de opzet van de wijk met één ontsluiting goede uitgangspunten biedt voor een verkeersveilige omgeving.

5.1 Met enkele quick-wins kan de situatie in de wijk op korte termijn al verbeterd worden

De problematiek (discussie) rondom de 2^e ontsluiting en de verkeersveiligheid ontstond ruim een jaar geleden. Ook daarvoor al werden meldingen gedaan door zowel voor- als tegenstanders van de tweede ontsluiting. Het zal nog zeker een half jaar duren voordat de besluitvorming over het maatregelenpakket en de voorbereiding / technische uitwerking daarvan, volledig afgerond is. Daarnaast zal een deel van de maatregelen nog gecombineerd moeten worden met het verder woonrijp maken van de buurt, waarvan de planning nog niet exact bekend is.

Al met al wordt de doorlooptijd behoorlijk lang voordat alle maatregelen uitgevoerd zullen zijn. Vandaar dat voorgesteld wordt om met enkele maatregelen alvast voor een deel tegemoet te komen aan de wensen van de inwoners uit de buurt.

KANTTEKENINGEN

1.1 De aanleg van een doorsteek voor fietsers is meer gericht op (woon)comfort

De aanleg van een extra doorsteek voor fietsers verkort voor een deel van de buurtbewoners de fietsroute richting de noordzijde van Raalte-dorp (kruispunt Bos/Tijenraan/Carmel College/enz.). Deze maatregel is met name gericht op het verbeteren van (woon)comfort. Echter doordat er een extra ontsluiting voor fietsers komt die vrij is van autoverkeer, zal men dit ook als een toename van de verkeersveiligheid kunnen ervaren. Deze investering voorkomt in ieder geval dat men met de fiets gebruik gaat maken van een trottoir of dat er een spontaan pad ontstaat door een groenzone / wadi.

4.1 Het laten vervallen van de 2e ontsluiting is tegen de wens van een deel van de bewoners uit de buurt.

Ondanks een uitgebreid maatregelpakket dat afgestemd is op de geïnventariseerde knelpunten, zal een deel van de inwoners uit de buurt de voorkeur blijven houden voor de aanleg van een tweede ontsluiting. Dit kunnen we niet voorkomen. Eén van de vier wensen uit de petitie van de Commissie Arendshorst-Collendoorn wordt niet ingevuld.

Wel zal het maatregelenpakket op veel punten voor verbeteringen zorgen ten aanzien van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt, waarbij uiteindelijk de hele buurt gebaat is.

Een deel van de buurt pleit ook voor het tijdelijk openstellen van de 2^e ontsluiting voor bouwverkeer. Hierover is in de werkgroep geen consensus bereikt.

FINANCIËN

De totale kosten van het project (periode 2014 t/m 2016) worden geraamd op € 232.000. Dit bedrag kan als volgt onderverdeeld worden:

- € 113.950 interne uren;
- € 12.150 externe uren;
- € 90.600 aan uitvoeringsmaatregelen;
- € 2.700 advieskosten;
- € 600 facilitaire kosten;
- € 12.000 bijkomende kosten.

In 2014 zijn interne uren besteed voor een bedrag van € 62.350. In 2015 is aan interne uren inzet een bedrag begroot van € 51.600. Voor een bedrag van respectievelijk € 47.700 (2014) en € 12.000 (2015) betreft dit reguliere werkzaamheden, welke opgenomen zijn in de begroting.

Per saldo wordt een krediet gevraagd van € 172.300 (€ 232.000 - € 47.700 - € 12.000).

Hiervoor is ook binnen de bestaande middelen gezocht naar dekking.

Voorgesteld wordt om:

- € 10.000 ten laste van de reserve Bovenwijkse voorzieningen te brengen (kosten fietsverbinding)
- € 30.000 ten laste van het (restant) krediet aanleg parkeerplaatsen (82525700)
- € 132.300 ten laste van de Algemene Bestemmingsreserve *

* Opmerking ten aanzien van financiële dekking vanuit het grondbedrijf:

- De maatregelen worden uitgevoerd in het deelgebied Arendshorst. Dit deelgebied is nog in ontwikkeling, maar is in handen van een projectontwikkelaar. De gemeente heeft geen grondpositie en derhalve is er voor dit deelgebied geen sprake van een gemeentelijke grondexploitatie waarbinnen financiële dekking mogelijk is.

VERVOLG

Na deze besluitvorming ziet het vervolg er als volgt uit:

- Maart:
- informatiebijeenkomst voor inwoners uit de buurt
 - starten met het uitvoeren van enkele maatregelen uit het maatregelpakket, te weten:
 - o andere verzamelplaats(en) afvalcontainers;
 - o toezien op naleving parkeergelegenheid op eigen terrein;
 - o voorkomen hinderlijk parkeren, bv. door plaatsen paaltjes;
 - o bestemmingsplanwijziging t.b.v. wijzigen bouwblok (t.b.v. aanleg extra parkeerplaatsen in de buurt);
- April:
- besluitvorming gemeenteraad over verzoek financiële middelen.
- Mei:
- starten met voorbereiden en technisch uitwerken van de maatregelen uit het maatregelenpakket.
- September:
- start uitvoering maatregelen (nog nader af te stemmen met werkzaamheden woonrijp maken en planning bouw woningen).

COMMUNICATIE

De communicatie na deze besluitvorming is als volgt:

- Informeren van de leden van de werkgroep over de besluitvorming van het college;
- Informeren van de gemeenteraad over de besluitvorming van het college;
- Informatie- / voortgangsbericht aan de inwoners van de wijk, incl. uitnodiging voor informatiebijeenkomst;
- Informeren media over collegebesluit d.m.v. persbericht (nog nader op te stellen);
- Informatiebijeenkomst voor alle inwoners uit de buurt.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Inventarisatie knelpunten

Bijlage 2: Maatregelpakket

Bijlage 3: Matrix ontsluitingsopties

Bijlage 4: Verkeerskundige onderbouwing ontsluiting

Bijlage 5a: Nawoord leden van de werkgroep, tegenstanders tweede ontsluiting

Bijlage 5b: Nawoord leden van de werkgroep, voorstanders tweede ontsluiting

Bijlage 6: Rapport VVN

Bijlage 7: Rapport Goudappel Coffeng

Bijlage 8: Raadsvoorstel