

Geachte leden van de Raad,

Op 2 maart was ik hier ook namens de Commissie en heb ik onze zorg met u gedeeld en de hoop uitgesproken voor meer veiligheid en een betere woonkwaliteit in onze wijk.

De burgemeester heeft naar aanleiding daarvan met verschillende mensen in de wijk gesproken.

Wethouder Wagenmans ontving op 12 maart 60 verontruste bewoners. Hij gaf iedereen de ruimte om zijn hart luchten. Hij lichtte het Collegevoorstel toe, maar heeft geen begrip kunnen krijgen voor afsluiting van de Collendoorn. Helaas heeft hij ook de onvrede en zorg over de veiligheidssituatie niet weg kunnen nemen. Hij vertelde, dat hij “als bestuurder”, geen ruimte ziet voor een planwijziging omdat er enkele mensen tegen zijn. Als dit niet het geval was, zou hij de Collendoorn definitief openen.....

Vorige week vernamen wij via de Stentor dat een lid van de werkgroep de gemeente voor de rechter heeft gedaagd om definitieve afsluiting af te dwingen. Jammer dat mensen dit gedaan hebben, juist nu op hoog niveau getracht werd te komen tot een constructieve oplossing. De onrust in de wijk is hierdoor toegenomen!

Ik ben hier niet om te zeggen of cijfers en getallen wel of niet kloppen. Die veiligheid, uitgedrukt in getallen en formules zal, zij het minimaal, waarschijnlijk wel kloppen. Over de brandweer krijg ik nog bericht.

Ik ben hier om u te zeggen hoe die veiligheid in de praktijk wordt ervaren door de 170 volwassenen; die de petitie ondertekenden en 100 kinderen onder de 12. Beste raadsleden u kunt die veiligheid verbeteren, nu het wat werkzaamheden en kosten betreft nog kan. “Collendoorn kost kwart miljoen” kopte de krant vanochtend. Echter, het artikel beschrijft kosten van het maatregelenpakket dat vooral voorziet in veiligheidsproblemen van de Arendshorst en het gaat niet over de Collendoorn.

Veel van de vermelde kosten zijn het gevolg van 12 extra woningen aan de Arendshorst en een slechte infrastructuur aan de Arendshorst. Parkeerproblemen, plaatsingsproblemen met containers en overlast van zwaar bouwverkeer vragen om oplossingen. Regeren is vooruit zien. Dat is niet gebeurd en die tol moet nu betaald worden.

En wat de sfeer betreft: we wonen in een fijne buurt en iedereen kan goed met elkaar. Er is alleen zorg om de veiligheid.....

Er zijn in Raalte meer verkeerssituaties die voldoen aan de regels van het bestemmingsplan, maar in de praktijk niet werken. Zoals bij basisschool De Linderte; daar is het CDA mee bezig. En wat dacht u van de Ganzeboomlaan waar een lid van de gemeentelijke werkgroep bijna dodelijk is verongelukt. Jeroen is half verlamd, hij verblijft nog steeds

in een verpleeghuis en kan nooit meer normaal functioneren. Na dit ongeval heeft de gemeente besloten om daar het bestemmingsplan te herzien.

Moet er in onze wijk ook een ernstig ongeluk gebeuren voordat het bestemmingsplan wordt herzien? De Arendshorst is een weg, met smalle stoepen, die ook dienen als parkeerplaats.

Voetgangers, kinderen, ouders met kinderwagens en rolstoelgebruikers moeten over de straat met doorgaand verkeer omdat er auto's op de stoep staan.

Mocht zich hier een ernstig ongeval voordoen, wie is er dan aansprakelijk voor de gevolgen?

Wat wij niet kunnen begrijpen is dat het recht van een handvol mensen zwaarder weegt dan de veiligheid van een hele wijk.

Ook verkeersdeelnemers op de Zuidwijklaan voelen zich niet veilig. Cliënten van de Parabool, per fiets op weg naar hun werk op Schuilenburg, stappen af bij de Arendshorst en wachten tot er geen verkeer meer uit de wijk komt.

Als antwoord op de petitie met 170 handtekeningen ligt er een maatregelenpakket. Helaas biedt dit pakket niet die veiligheid waar de inwoners van de wijk om vragen.

Op de eerste eis in de petitie, het openen van de Collendoorn, wordt niet ingegaan. Dit is, van de 10 onderzochte mogelijkheden voor een 2^{de} ontsluiting, de beste en meest veilige. Bovendien rijdt er dan minder verkeer door de Arendshorst.

Wat brengt het ... om vast te houden aan de theorie van een bestemmingsplan dat 15 jaar geleden is bedacht? Waar toen koeien liepen, is nu een dynamische wijk in ontwikkeling en de bewoners vragen u nu om veiligheid.

Geachte leden van de Raad, u bent onze vertegenwoordigers in de politieke arena. Wij vragen u, namens de inwoners van de wijk, nadrukkelijk om het College op te roepen het bestemmingplan te herzien.

En om, naast de al voorgestelde maatregelen, opdracht te geven om een tweede ontsluiting te realiseren bij de Collendoorn.

Een wijk is meer dan een paar huizen, een paar straten en getallen, het is een samenleving waar mensen zich veilig en thuis willen voelen en er voor elkaar willen zijn, zoals dat past in een participatiemaatschappij.