

Commissie Arendshorst-Collendoorn
Mevrouw A. Groot Koerkamp
Collendoorn 33
8101 AC RAALTE

Uw kenmerk:	Uw brief van: e-mail 30-03-2015	Zaaknummer: 8881	Documentnr.:	Datum:
Onderwerp: Bereikbaarheid Arendshorst- Collendoorn hulpdiensten	Bijlagen: 3	Voor informatie: Vincent van Zuijlen, tel.: (0572) 347 799		

Beste mevrouw Groot Koerkamp,

Op 30 maart 2015 stelde u per e-mail vragen aan ons over de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de buurt Arendshorst – Collendoorn voor hulpdiensten. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraagstelling:

Onderstaande vragen heeft u gesteld:

➤ Uw vraag over toegankelijkheid:

“Op onze vragen naar de toegankelijkheid van de wijk voor hulpdiensten krijgen wij als antwoord dat die voldoende is en dat hulpdiensten bovendien beschikken over een sleutel om via aangrenzende wijken toegang te krijgen. Inwoners willen weten hoe dit geborgd is. Wij verzoeken u ons daarom het rapport/protocol toe te zenden waarin dit officieel is onderzocht en vastgelegd.”

➤ Uw vraag over doorgankelijkheid:

“Met doorgankelijkheid bedoelen wij hoe de brandweer zich altijd, maar met name in het weekend en tussen 18.00 uur 's avonds en 08.00 uur de volgende dag, snel en adequaat kan verplaatsen door de smalle straten in de wijk (met name binnen de Arendshorst). Ook hiervan verzoeken wij u ons het rapport/protocol te zenden waarin dit officieel is onderzocht en vastgelegd.”

Beantwoording vragen:

Hieronder geven wij u antwoord op uw vragen.

Toetsingskader ontsluiting / bereikbaarheid

De ontsluiting en bereikbaarheid van een buurt worden getoetst aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid, een boekwerk uitgegeven door Brandweer Nederland;
- Gemeentelijk beleidsstuk “Beleidsregels Prioriteitswegen en Bluswatervoorziening” Dit stuk is op 26-10-2010 door het college vastgesteld.

Beide stukken geven aan dat er sprake moet zijn van een tweede onafhankelijke route, die eventueel afgesloten mag zijn met een verwijderbare afsluiting (sleutelpalen) om sluipverkeer tegen te gaan.

Beoordeling ontsluiting plan

Naast de hoofdontsluiting Arendshorst – Burgemeester Zuidwijklaan is een tweede (en derde) onafhankelijk route aanwezig via de doorsteken naar Rutenberg en Hagenvoorde. Het woongebied Collendoorn en Arendshorst voldoet daarmee aan de eisen met betrekking tot de bereikbaarheid voor hulpdiensten. De paaltjes die zijn toegepast, zijn te verwijderen indien dit noodzakelijk is.

Als bijlage is een afbeelding toegevoegd waarin de calamiteitenroutes staan aangegeven. Daarnaast is als bijlage een brief van Brandweer IJsselland toegevoegd. In deze brief geeft de brandweer aan dat de calamiteitenroutes volstaan voor de veiligheid ook al worden er verwijderbare paaltjes toegepast (mits voldoende doorrijbreedte en –hoogte).

Controle doorgankelijkheid calamiteitenroutes (nood-ontsluitingen)

De doorrijbreedte en –hoogte van de calamiteitenroutes is op donderdag 16 april 2015 in de praktijk beproefd met een brandweervoertuig. Het verslag hiervan is als bijlage bijgevoegd. Gebleken is dat de nood-ontsluiting richting Rutenberg prima voldoet. De nood-ontsluiting richting Hagenvoorde functioneert voor auto's en ambulances prima, maar blijkt voor de brandweer niet optimaal te zijn.

Aanwezigheid sleutels bij hulpverleningsdiensten

Onder hulpverleningsdiensten worden verstaan de brandweer en ambulancedienst. Wij hebben navraag gedaan over de aanwezigheid van sleutels in hun voertuigen. Brandweer en ambulancedienst bevestigen dat zij sleutels in hun voertuigen hebben liggen om afzetpaaltjes te kunnen verwijderen. De politie heeft deze niet standaard in hun voertuigen.

Verlaten van de buurt in uiterste nood

Vanuit de buurt is de zorg uitgesproken dat men de buurt niet kan verlaten indien de ontsluiting Arendshorst geblokkeerd is en de paaltjes in de nood-ontsluitingen nog niet verwijderd zijn. Bij de oefenronde met het brandweervoertuig is de situatie ter plekke nog eens beoordeeld. Daarbij wordt geconcludeerd dat een auto in uiterste nood altijd de buurt kan verlaten door via de grasbermen om de paaltjes heen te rijden. Dus in de uiterste situatie dat:

- de ontsluiting Arendshorst geblokkeerd is
 - en de paaltjes in de noodontsluitingen nog niet verwijderd zijn
 - en dat er een noodgeval is waarbij iemand de buurt met de auto moet verlaten,
- kan men de buurt altijd verlaten door via de grasberm om de paaltjes heen te rijden.

Controle doorgankelijkheid woonstraten

Bij de oefenronde met een brandweervoertuig op donderdag 16 april 2015 is de doorgankelijkheid van de woonstraten getest (verslag zie bijlage). Gebleken is dat de doorgankelijkheid van Collendoorn geen probleem is. Er is echter wel geconstateerd dat een vlotte doorgankelijkheid van de westelijke poot van Arendshorst niet altijd mogelijk is. Dit wordt veroorzaakt door de hoge parkeerdruk in deze straat. Een vlotte doorgang van de oostelijke poot van Arendshorst bleek wel mogelijk, waarbij wordt opgemerkt dat het parkeren wel een aandachtspunt is.

Conclusies

Samenvattend concluderen wij het volgende:

- De buurt Arendshorst-Collendoorn voldoet aan het beleidskader voor wat betreft het aantal ontsluitingen.
- De doorgankelijkheid van de westelijke poot van Arendshorst is onvoldoende, een vlotte doorgang is namelijk onvoldoende mogelijk (overigens geldt dit alleen voor de momenten met een hoge parkeerdruk).
- De doorgankelijkheid van de overige woonstraten is goed.
- De nood-ontsluiting richting Rutenberg is goed.
- De nood-ontsluiting richting Hagenvoorde is voor auto's en ambulance goed, echter voor de brandweer niet optimaal.
- Brandweer en ambulance beschikken over sleutels van de verwijderbare palen.
- In een uiterste (nood)situatie kan iemand altijd de buurt verlaten door om de paaltjes in de calamiteitenroutes heen te rijden.

Rapport/Protocol

U vraagt naar rapporten/protocollen waarin de toegankelijkheid en doorgankelijkheid is vastgelegd. Aparte rapporten of protocollen zijn echter niet aanwezig. Daartoe kunt u deze brief en de bijlagen beschouwen.

Vervolg

Wij zijn van mening dat er ten opzichte van de huidige situatie op twee punten verbetering nodig is ten aanzien van toegankelijkheid / doorgankelijkheid voor brandweervoertuigen, namelijk:

1. de doorgankelijkheid van de westelijke poot van Arendshorst;
2. de doorgankelijkheid van de calamiteitenroute richting Hagenvoorde.

Verbetering punt 1:

Het voorgestelde maatregelenpakket bevat veel punten waarmee de parkeersituatie in Arendshorst verbetert. Verwacht wordt dat met de uitvoering van het maatregelenpakket de doorgankelijkheid van de westelijk poot van Arendshorst sterk verbetert. Aanvullende maatregelen ten aanzien van dit punt achten wij op dit moment niet nodig.

Verbetering punt 2:

Ten aanzien van de calamiteitenroute richting Hagenvoorde zijn wij van plan om een bestaande langzaam verkeersroute tussen Collendoorn en Hagenvoorde op te waarderen tot calamiteitenroute. In de bijlage staat deze route weergegeven. De wijze waarop zal nog nader uitgewerkt worden. Hiermee wordt ook het tweede verbeterpunt opgelost.

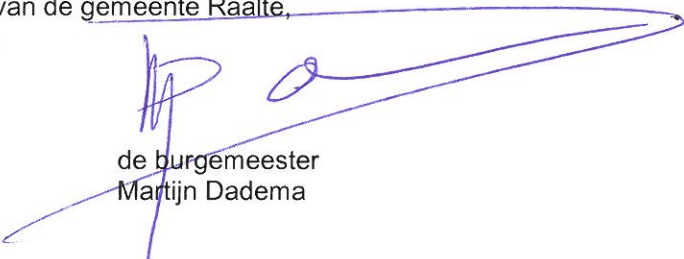
Tot slot

Wij gaan ervan uit u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben. Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact met op met de heer V. van Zuijlen, projectleider of de heer A. de Haan, sr. vakspecialist Integrale Veiligheid. Zij zijn bereikbaar via het algemene telefoonnummer 0572 – 347 799.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Karin Cornelissen



de burgemeester
Martijn Dadema

Bijlagen:

- Afbeelding ontsluiting en calamiteitenroutes Arendshorst-Collendoorn, incl. op te waarderen calamiteitenroute
- Verslag oefenronde met brandweervoertuig op donderdag 16 april 2015
- Brief Brandweer IJsselland d.d. 13 april 2015 over ontsluiting van de buurt

Cc: gemeenteraad

Bijlage: afbeelding ontsluiting en calamiteitenroutes Arendshorst-Collendoorn



Deze route wordt geschikt gemaakt voor hulpverleningsdiensten

FOTO'S	Bereikbaarheidstest met tankauto d.d. 16-04-2015 (18.00-19.30 uur)
Arendshorst, westzijde   	Door de geparkeerde auto's aan beide zijden van de weg, wordt de toegankelijkheid hier ernstig belemmerd In de eerste bocht op de Arendshorst wordt de doorgang door aan beide zijden geparkeerde auto's, ernstig belemmerd.



Ook een andere rijrichting van de tankauto, wordt de doorgang door geparkeerde auto's op de Arendshorst ernstig belemmerd.



Geparkeerde bestelbusjes op de Arendshorst belemmeren niet alleen een vlotte doorgang van de tankauto, maar ook het uitzicht op/in de bocht.

Westelijke nood-ontsluiting richting Rutenberg



Nood-ontsluiting op de Collendoorn richting Rutenberg.



Op de tankauto is standaard een sleutel om de paaltjes te verwijderen.



Ruimte op grasveld naast de noodontsluiting op de Collendoorn richting Rutenberg.



Ruimte op grasveld naast de noodontsluiting op de Collendoorn richting Rutenberg

Oostelijke nood-ontsluiting richting Hagenvoorde



De doorgang is breed genoeg voor de tankauto



De doorgang direct na de nood-ontsluiting richting Hagenvoorde is te smal voor de tankauto. Deze loopt vast op de beide hagen die op de belendende percelen staan. De doorgang is gelegen tussen de woningen Harinkdijk 10 en Hagenvoorde 45



Afbuigen voor de woningen aan de Hagenvoorde langs is een optie, maar is vrij krap.



Verlichtingsmasten zouden verplaatst moeten worden voor een betere doorgang.



De eerstvolgende bocht kan krap genomen worden door geparkeerde auto's.



Arendshorst, oostzijde



Geparkeerde auto's en bestelbusjes
aan de Arendshorst, oostzijde



De bestelbusjes worden hier "haaks"
geparkeerd. Wanneer op deze manier
verder de straat in geparkeerd wordt,
zal dit zeker wel een nadelig effect
hebben op een vlotte doorgang.

Conclusies:

Toegankelijkheid

De tankauto vindt op de **Collendoorn** weinig tot geen hinder ten behoeve van een vlotte doorgang.

Een vlotte doorgang voor de tankauto op de **Arendshorst, westzijde** is geenszins mogelijk. Geparkeerde auto's aan beide zijden van de weg zijn een ernstige belemmering hiervoor. Bij een calamiteit in deze straat waarbij de inzet van een tankauto vereist is, zal dit zeker tot extra problemen leiden.

Geparkeerde auto's aan de **Arendshorst, oostzijde** (bij de in aanbouw zijnde woningen) leveren niet direct een belemmering voor een vlotte doorgang.

De auto's en bestelbusjes worden hier "haaks" geparkeerd. Wanneer op deze manier verder de straat in geparkeerd wordt, zal dit zeker wel een nadelig effect hebben op een vlotte doorgang.

Nood-ontsluitingen

Op de tankauto is (standaard) een sleutel aanwezig om de paaltjes te verwijderen. (De Ambulances beschikken standaard ook over een dergelijke sleutel).

De noodontsluitingen aan de **west- en oostzijde** van de wijk (richting Rutenberg en Hagenvoorde) zijn breed genoeg om een tankauto te laten passeren.

Doorgang op Hagenvoorde

De doorgang tegenover de nood-ontsluiting tussen Collendoorn en de Hagenvoorde (tussen de woning Harinkdijk 10 en Hagenvoorde 45) is te smal voor een tankauto. Op de erven van de beide woningen staan hagen als afscheidingen die de doorgang belemmeren. De hagen staan op de eigen grond van de beide percelen. De wegbreedte is hier 3 meter en is dus te smal; de doorgang moet minimaal 3,50 meter zijn.

Optie voor een doorgang:

Vanaf de Collendoorn, kan via de nood-ontsluiting richting de Hagenvoorde, rechtsaf voor de woningen aan de Hagenvoorde afgeslagen worden.

Voor een vlotte doorgang voor de woningen langs is het aan te bevelen om de verlichtingsmasten minimaal een halve meter te verplaatsen.

De bocht links af tussen de woningen Hagenvoorde 33 en 35 is vrij scherp en kan door eventueel geparkeerde auto's wel een belemmering zijn voor een vlotte doorgang.

Alternatief:

Vanaf de Collendoorn naar de Hagenvoorde kan het voet-fietspad recht tegenover de woningen aan de nrs 33 en 35 verbreed worden door grasbetontegels. Mogelijk moet het pad zelf versterkt worden en/of ander plaveisel krijgen.

Dit alternatief heeft als voordeel dat er een rechte doorgang gecreëerd wordt van de Collendoorn naar de Hagenvoorde. Dit zal een vlottere doorgang zijn als de genoemde optie.

Opmerking:

1. De bestaande oostelijke nood-ontsluiting (van Collendoorn naar de Hagenvoorde) hoeft niet aangepast te worden; deze kan in stand blijven. De doorgang tussen de woningen Harinkdijk 10 en Hagenvoorde 45 is breed genoeg voor een ambulance en voor personenauto's. Deze route blijft geschikt voor een eventuele evacuatie van de wijk.
2. De nood-ontsluitingen zijn gelegen in een grasveld waarbij er (naast enkele paaltjes) geen extreme belemmering is voor een personenauto om in uiterste nood door het gras te rijden om de wijk te kunnen verlaten. Dit zou van toepassing kunnen zijn als er geen enkel moment te verliezen is (door bv te wachten op de hulpverleningsdienst die de paaltjes kan verwijderen).
Bij de oostelijke nood-ontsluiting zal dat enige beperking hebben door een aanwezige zandbak aan één kant van de ontsluiting. Bij de westelijke nood-ontsluiting is die beperking niet aanwezig.
3. Met name op de Arendshorst is sprake van veel geparkeerde auto's. Enerzijds mag geparkeerd worden op zgn rabatstroken. Aan de andere zijde van de weg mag alleen geparkeerd worden is de zwart-bestraatte vakken (niet voor de uitritten).
We hebben opgemerkt dat hier niet overal aan voldaan wordt. Bovendien wordt in de bocht geparkeerd wat niet alleen niet-toegestaan is, maar bovendien door de grootte van de bestelbusjes belemmert dit het uitzicht aanzienlijk.

Aart de Haan,
Sr. vakspecialist Integrale Veiligheid
Team Samenleving

**BRANDWEER****IJsselland**

SLV

G	RAALTE
Kopie	
Dagtek.	14 APR. 2015
Doc. n.	2015-1767
Zoek n.	
Gemeente Raalte	☒ NIE

Gemeente Raalte
T.a.v. de heer A. de Haan
Postbus 140
8100 AC RAALTE

datum Maandag 13 april 2015

kenmerk V15.001861

onderdeel Risicobeheersing

informant J.M. (John) Koerkamp

toorkiesnummer 088 - 1197 341

onderwerp Ontsluiting wijk Collendoorn

Geachte heer De Haan,

U heeft mij verzocht om een schriftelijke reactie omtrent de wijze van ontsluiting van de wijk Collendoorn te Raalte.

Hieronder treft u mijn reactie aan.

In het kader van advisering bij nieuwe bestemmingsplannen is destijds door de brandweer ook een advies uitgebracht voor onderhavig bestemmingsplan. Een van de punten waarop onder andere is geadviseerd, is een tweede ontsluiting van de wijk in geval van calamiteiten. Deze ontsluiting is nodig om een onafhankelijke tweede ontsluiting van een wijk te hebben in geval van calamiteit. De uitvoering van de tweede ontsluiting kan op verschillende manieren plaatsvinden. Men kan kiezen voor een ontsluiting door middel van een permanente verharding gelijk aan het normale straatbeeld zonder afsluiting, maar men kan ook kiezen voor een ontsluiting puur voor de hulpverleningsdiensten, waarbij de afsluiting plaatsvindt door middel van wegneembare paaltjes. Deze paaltjes zijn middels een sleutel te verwijderen, waarbij moet worden opgemerkt dat op alle brandweervoertuigen de hiervoor benodigde sleutel aanwezig is. De verharding van deze ontsluiting gebeurt door middel van zogenaamde grasbetonstenen zodat er een beeld ontstaat als ware het een normale groenvoorziening. De uitvoering moet uiteraard voldoen aan de eisen ten behoeve van brandweervoertuigen, zoals een minimale breedte en een minimale vrije hoogte.

De gemeente Raalte heeft, ten behoeve van de tweede ontsluiting, gekozen voor een ontsluiting met verharding van grasbetonstenen en een afsluiting door middel van wegneembare paaltjes. Deze oplossing is op meerdere plekken in de gemeente Raalte toegepast en doet zoals gezegd, in het kader van de veiligheid, niets onder ten opzichte van een permanente verharding.

Hoogachtend,
Veiligheidsregio IJsselland

Gerben Willighagen
Vakteamleider Risicobeheersing

Adresgegevens

Postbus 1453, 8001 BL Zwolle

Contactgegevens

T 088 - 119 70 00

E info@vrijsselland.nl

I www.vrijsselland.nl

@VRIJsselland



**Veiligheidsregio
IJsselland**

Brandweer | GHOR | Politie | Gemeenten

