



Fractie D66
De heer P. Moorman

Uw kenmerk nvt
Zaaknummer 72981 - 2021
Voor informatie Matthijs Koops
0572-347861

Onderwerp
Mogelijkheden tijdelijke fietsnoodbrug kruispunt Bos

Datum 12-10-2021
Bijlagen -

Beste heer Moorman,

Op 20 september heeft u ons verzocht antwoord te geven op vragen over tijdelijke oplossingen bij kruispunt Bos, met name om de veiligheid voor fietsers te vergroten. In deze brief geven wij daar een reactie op.

1. Past een tijdelijke fietsnoodbrug bij Kruispunt Bos over de N35 tussen Raalte-Noord en Raalte dorp met een acceptabele hellingshoek voor fietsers?

In aanloop naar het opstellen van de bestuursovereenkomst Knooppunt Raalte is ook de mogelijkheid van een fietsbrug over de N35 aan de orde geweest. Met name vanwege de hellingspercentages en daarmee het comfort voor de fietsers is deze optie destijds afgefallen en niet verder in beeld gekomen.

2. Past een tijdelijke fietsnoodbrug over de N35 tussen Raalte-Noord en Raalte dorp met een acceptabele hellingshoek voor fietsers in combinatie met een tijdelijke fietsnoodbrug over de N348 (bijvoorbeeld door middel van een verhoogde T-splitsing op de huidige fietsers T-splitsing)?

Gelet op het antwoord op vraag 1 achten wij dit geen reële optie.

3. Wat zijn de kosten van de bovengenoemde tijdelijke voorbeelden oplossingen voor de gemeente? Ziet u mogelijkheden om samen met de provincie Overijssel te kijken naar het bekostigen van tijdelijke oplossing?

Op dit moment hebben wij geen ramingen voorhanden van dergelijke oplossingen en wij kunnen die ook niet op korte termijn leveren. Wel is op voorhand duidelijk dat de kosten aanzienlijk zullen zijn. De volgende kostenposten zullen in ieder geval in beeld komen:

- Nadere uitwerking om de haalbaarheid verder te onderzoeken;
- Detailuitwerking tot een definitief ontwerp en het aanvragen van vergunningen;
- Voorbereidende werkzaamheden, zoals het aanpassen van verkeerslichten, bewegwijzering en openbare verlichting en het kappen van bomen;
- Bouwkosten tijdelijke fietsbrug en te zijner tijd de demontagekosten;
- Huur- en onderhoudskosten tijdelijke fietsbrug;
- Diverse infrastructurele aanpassingen, zoals maken van aansluitingen op bestaande infrastructuur en het opheffen van bestaande oversteken.



4. *Welke tijdelijke oplossingen ziet u nog meer om de veiligheid op het kruispunt te verbeteren voor fietsers en automobilisten? Bijvoorbeeld tijdelijk afsluiten van de fietsovergangen en/of het verkeer maximaal 50 te laten rijden op de N35 door Raalte). Fietsers uit Heino kun je bijvoorbeeld ook over rotonde bij de Hondemotweg laten gaan. Op die manier heb je maar één noodfietsbrug nodig voor de fietsers die vanuit Raalte-Noord komen.*

Wij zien geen andere haalbare tijdelijke oplossingen. In het navolgende gaan wij in op uw voorstel om de huidige fietsovergangen te sluiten en/of de snelheidslimiet op kruispunt Bos te verlagen en op een optie om de verkeerslichten anders af te stellen.

Afsluiten fietsovergangen

Het afsluiten van de fietsovergangen zien wij niet als een goede optie. Het betekent dat de fietsers op een andere locatie moeten oversteken. Voor de fietsoversteek van de N35 zijn er echter geen goede alternatieven voorhanden die binnen een redelijke afstand gelegen zijn.

Voor het oversteken van de N348 zijn er bij de rotonde N348 - Hondemotweg in principe goede oversteekpunten. Echter in het geval van grote groepen scholieren zijn de oversteken te krap gedimensioneerd. De opstelpunten in de middengeleiders bij deze rotonde bieden plek voor maar enkele fietsers en dit zal met grote groepen scholieren tot onveilige situaties leiden.

Ook is de kans zeer groot dat fietsers op andere plekken langs de N348 oversteekpunten kiezen. Bij de aansluiting Oude Zwolsestraat op de N348 zal de fietser altijd kunnen oversteken omdat hier ook een uitrit aanwezig is van een woning aan de oostzijde van de N348. Hierbij lijkt het niet haalbaar, bijvoorbeeld door hekken, de fietser te dwingen naar de rotonde N348 - Hondemotweg. Ons inziens is het oversteken bij een met verkeerslichten geregeld oversteekpunt verkeersveiliger dan alternatieve oversteeklocaties.

Snelheidslimiet N35

Het invoeren van een lagere snelheidslimiet ter hoogte van kruispunt Bos zal naar onze mening niet leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Uitgangspunt is dat de ingestelde snelheidslimiet in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld om geloofwaardig te kunnen zijn. Het invoeren van een aanzienlijk lagere snelheid is ons inziens niet geloofwaardig. Wij schatten daarbij in dat de kans dat men zich gaat houden aan een aanzienlijk lagere snelheid zeer gering is. Dit kan leiden tot verwarrende en daarmee tot verkeersonveilige situaties. Overigens ligt de snelheid van het verkeer nabij kruispunt Bos veelal al lager dan de toegestane snelheid vanwege de remmende werking die de verkeerslichten hebben. Het verkeer wordt op 300 meter voor het kruispunt geattendeerd op de aanwezigheid van de verkeerslichten.

Verruimen oversteektijd voor fietsers

Het verruimen van de groentijd (oversteektijd tijdens groen licht) voor fietsers hebben wij in het verleden al eens besproken met Rijkswaterstaat. Dit bleek echter geen optie. Rijkswaterstaat heeft met de afstelling van het verkeerslicht een optimum gevonden in de lengte van de groen- en roodlichttijden per richting en deze afgestemd op het totale verkeersaanbod. Het verruimen van de groentijd voor fietsers impliceert dat de roodtijd voor het autoverkeer langer wordt. Dit belemmert de doorstroming (verhoging wachttijden) en kan ertoe leiden dat het negeren van het roodlicht door het (vracht)autoverkeer toeneemt. Dit komt de veiligheid niet ten goed



5. Welke mogelijke beperkingen ziet u en hoe kunnen deze beperkingen oplossen?

Zoals onder 1 aangegeven is in het verleden de mogelijkheid van een fietsbrug over de N35 al aan de orde geweest en destijds afgefallen. Daarmee valt het zeer te betwijfelen of een fietsnoodbrug überhaupt een realistische optie is. Daarnaast is het de vraag of het Rijk en provincie als wegbeheerders bereid zijn tot medewerking en eventueel medefinanciering. Ook moet worden onderkend dat de definitieve oplossing zich op dit moment in de ontwerpfase bevindt.

Gelet op de ernstige twijfels omtrent de inpasbaarheid, de aanzienlijke kosten en gegeven het feit dat de voorziening slechts een zeer geringe tijd in gebruik zal zijn achten wij het niet realistisch om de door u geopperde fietsnoodbrug nu verder te onderzoeken.

Wij hopen met deze brief uw vragen naar tevredenheid te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema