BJZ.nu

T.a.v. de heer Patrick Daggenvoorde
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 14.115b2

Betreft : ALDI supermarkt Raalte

Oldenzaal, 7 september 2015

Geachte heer Daggenvoorde,

Op 17 oktober 2014 heeft ondergetekende een akoestisch onderzoek uitgebracht naar de gevolgen van de uit te breiden ALDI supermarkt met 7 nieuwe appartementen aan de Molenhof 30 te Raalte.
Tegen deze uitbreiding zijn door J.A.M. Tutert aan de Schapenstraat 17 te Raalte bezwaren gemaakt en wordt gevreesd voor geluidoverlast zoals verwoord onder punt 7 in de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 12-8-15 :

1 het plan zal als gevolg van lossende vrachtwagens zal leiden tot overlast, de overdekte losplaats zal de overlast niet verminderen maar juist leiden tot een toename
2 hij vreest voor weerkaatsing van het geluid door de muur die wordt voorzien tussen zijn woning en de ALDI
3 vrachtwagens moeten extra vermogen aanwenden door de verlaagde vloer wat tot meer overlast zal leiden

Onder 7.6 wordt door de afdeling ingegaan op de bezwaren.
De piekgeluiden van 79 dBA t.g.v. het rijden van vrachtwagens in het maatgevende rekenpunt 4 wijzigen niet significant t.o.v. de bestaande situatie omdat de bron (rijden vrachtwagen) op dezelfde route plaats vindt. De kortste afstand tussen de vrachtwagen en de maatgevende woning gaat in de nieuwe situatie van ca 20 naar 15 m waardoor het piekgeluid met 2 dBA toeneemt (van ca 75 naar 79 dBA). In beide gevallen wordt de norm voor piekgeluiden overschreden maar conform het Activiteitenbesluit in de dagperiode niet getoetst. In het kader van goede ruimtelijke ordening is toetsing noodzakelijk. Een overdekte laad/losruimte waarin is voorzien is alleen mogelijk op de beoogde positie. Daardoor moeten de vrachtwagens ca 10 m verder doorrijden naar het zuidwesten en iets dichter bij de woningen komen waardoor de piekgeluiden hoger liggen.

Hyacinthstraat 101
7572 BB Oldenzaal
Telefoon : *0541-532343*
Telefax : *0541-532349*
mobiel : *06-54763258*
banknr : *1791.38.901*
KvK Enschede : *08094436*
E-mail : info*@wbuijvoets.nl*

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofdzaken is bij ons kantoor opvraagbaar)

Omdat overdekt met gesloten deuren wordt geladen en gelost neemt de geluidbelasting daardoor sterk af t.o.v. de bestaande situatie waarin dat buiten gebeurd op slechts 14 m uit de maatgevende woning (punt 4) met een hoge geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ van ca 50 dBA. Geluid van rolcontainers op het terrein en in de vrachtwagen, het rammelen van emballage en het bewegen van de laadklep gedurende ca 1 uur per dag vervallen waardoor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nieuwe situatie in punt 4 veel lager is en ruim aan de norm kan worden voldaan. Het laden/lossen in een afgesloten ruimte wordt juist gedaan om de geluidbelasting te reduceren en is ook zeer effectief.
Bij de van bezwaarmaker, J.A.M. Tutert, wordt de norm niet overschreden.

Vrachtwagens rijden stapvoets leeg weg en hoeven niet extra vermogen te leveren waardoor een bronvermogensniveau L_{WA} van 102 dBA representatief is.
Er is geen rekening gehouden met het 's nachts leveren van brood omdat dat niet mogelijk is omdat niet aan de norm kan worden voldaan.
"Weerkaatsing van geluid" wordt automatisch meegerekend in het software pakket van DGMR conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Op basis van de bovenstaande toelichting zijn de onderstaande actiepunten toegevoegd.
1. Bereken de wijziging in geluidbelasting op de gevel van Schapenstraat 17 voor wat betreft het piekniveau (vergelijk huidig en nieuw).
2. Bereken de reflectie van het wegverkeerslawaai op de nieuwe gevel van de laad- en losplaats op de gevel van de Schapenstraat 17 en vergelijk dat met de huidige geluidbelasting van het wegverkeerslawaai op de gevel van de Schapenstraat 17;
3. Motiveer waarom er op basis van de uitkomst van de berekening ter plaatse van de Schapenstraat 15 en 17 sprake is van een aanvaardbaar leefklimaat (stel vast dat er op basis van onderzoek er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat);

<u>Ad 1</u>
Door de verplaatsing van de laad/losruimte komt de vrachtwagen tijdens het in/uitrijden enkele meters dichter bij de gevels van de woningen aan de Schapenstraat 15 en 17. Op basis van de meest actuele tekening is opnieuw het piekgeluid berekend in de bestaande en nieuwe toestand voor het rijden van de vrachtwagen met een maximaal bronvermogensniveau van 110 dBA. In de onderstaande tabel staan de berekende piekgeluiden. Voor de onderbouwing van het model wordt verwezen naar de rapportage d.d. 7-10-14. De modelgegevens en resultaten zijn als bijlage opgenomen.

Piekgeluid L_{Amax} t.g.v. het rijden van vrachtwagens Aldi				
Punt	adres	rekenhoogte	bestaande situatie	nieuwe situatie
1	Schapenstraat 17	1.5	65	66
		5	67	68
2	Schapenstraat 15	1.5	73	75
		5	73	75

Zowel in de bestaande als nieuwe situatie blijven de piekgeluiden t.g.v. het rijden van vrachtwagens bij de woning van bezwaarmaker Schapenstraat 17 onder de maximale grenswaarde. Bij de woning Schapenstraat 15 neemt het piekgeluid met 2 dBA toe tot 75

dBA waarmee de standaardnorm wordt overschreden zowel in de bestaande als nieuwe situatie. De hoge piekgeluiden t.g.v. het rijden van een vrachtwagen komen slechts 4 tot 8 keer per dag voor en zijn niet te voorkomen. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening bestaat de mogelijkheid de grenswaarde in de dagperiode te verruimen tot 75 dBA indien sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken. In dit geval nemen de piekgeluiden toe maar blijven onder de aanvaardbare grenswaarde van 75 dBA. De piekgeluiden t.g.v. vrachtwagens op de Schapenstraat blijven onveranderd en zijn gelijk of hoger dan 75 dBA. De incidenteel voorkomende piekgeluiden t.g.v. vrachtwagens naar en van de Aldi leveren geen onaanvaardbaar woon- en leefklimaat op.

Ad 2

Om na te gaan wat het effect op de geluidbelasting t.g.v. het wegverkeerslawaai op de Schapenstraat is de geluidbelasting L_{DEN} berekend voor de bestaande en nieuwe situatie. De modelgegevens en resultaten zijn als bijlage opgenomen.

Piekgeluid L_{DEN} t.g.v. verkeer op de Schapenstraat in de bestaande en nieuwe situatie					
Punt	adres	rekenhoogte	bestaande situatie	nieuwe situatie	verschil
1	Schapenstraat 17	1.5	55.6	56.6	1.0
		5	55.3	56.4	1.1
2	Schapenstraat 15	1.5	54.4	55.2	0.8
		5	54.2	55.2	1.0

Door de nieuwe bebouwing neemt de reflectiefactor toe waardoor de geluidbelasting bij de woningen aan de overzijde met maximaal 1.1 dB toeneemt. Conform de Wet geluidhinder wordt bij wegverkeerslawaai een toename tot 1 dB (na afronding) als aanvaardbaar beschouwd hetgeen hier het geval is.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : foto bestaande laadperron
modelgegevens piekgeluid vrachtwagens bestaande en nieuwe situatie
modelgegevens wegverkeerslawaai Schapenstraat bestaande en nieuwe situatie


woning Tutert
bestaande losplaats
ingang nieuwe losplaats
ALDI

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: nieuwe situatie piekgeluid sept 15

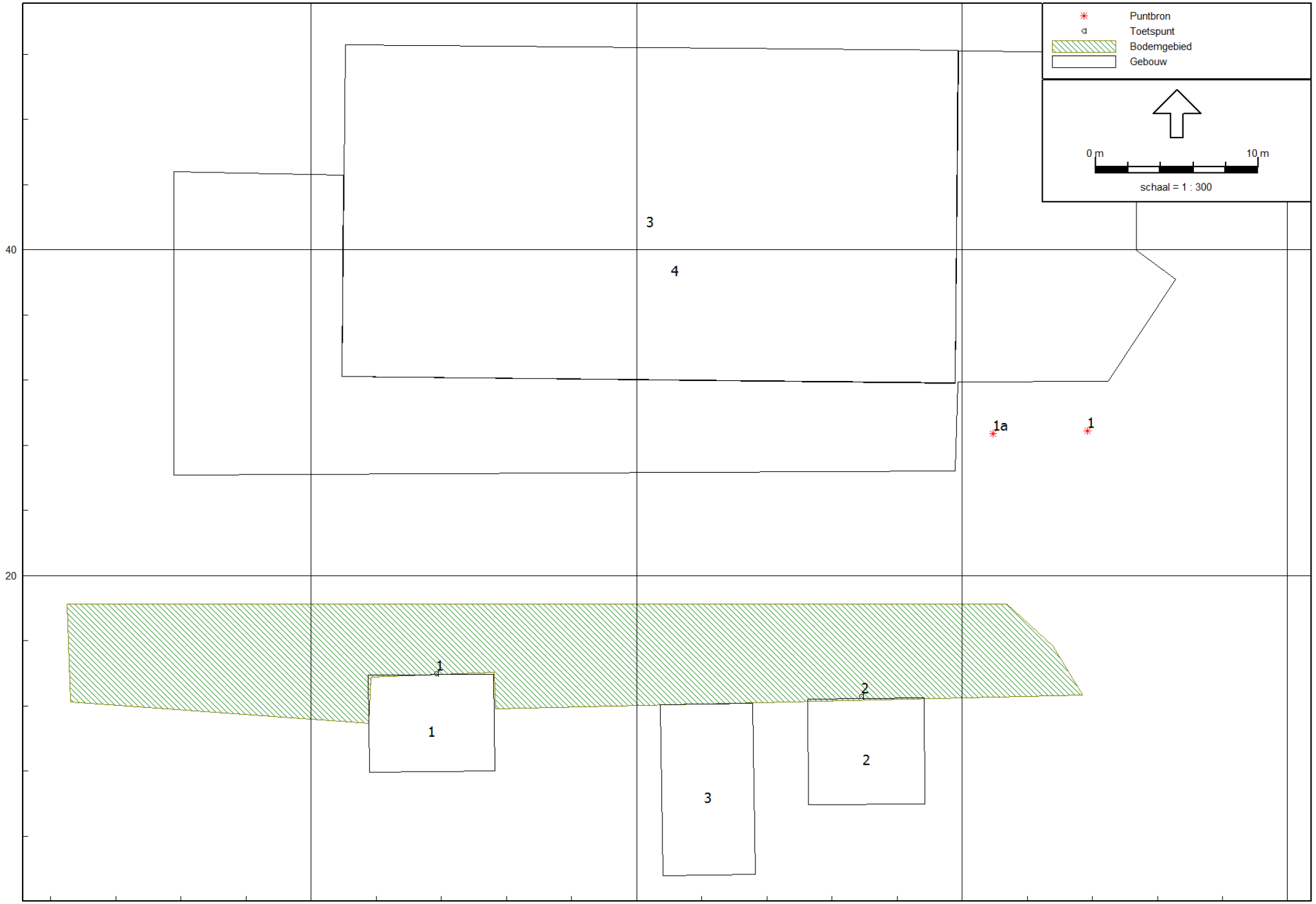
Model eigenschap	
Omschrijving	nieuwe situatie piekgeluid sept 15
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wim op 14-7-2014
Laatst ingezien door	Wim op 7-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.50
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: best situatie piekgeluid sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
1	rijden vrachtwagen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	84,00	92,00

Model: best situatie piekgeluid sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	97,00	103,00	106,00	105,00	98,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



nieuwe situatie piekgeluid sept 15
7 sep 2015, 21:04

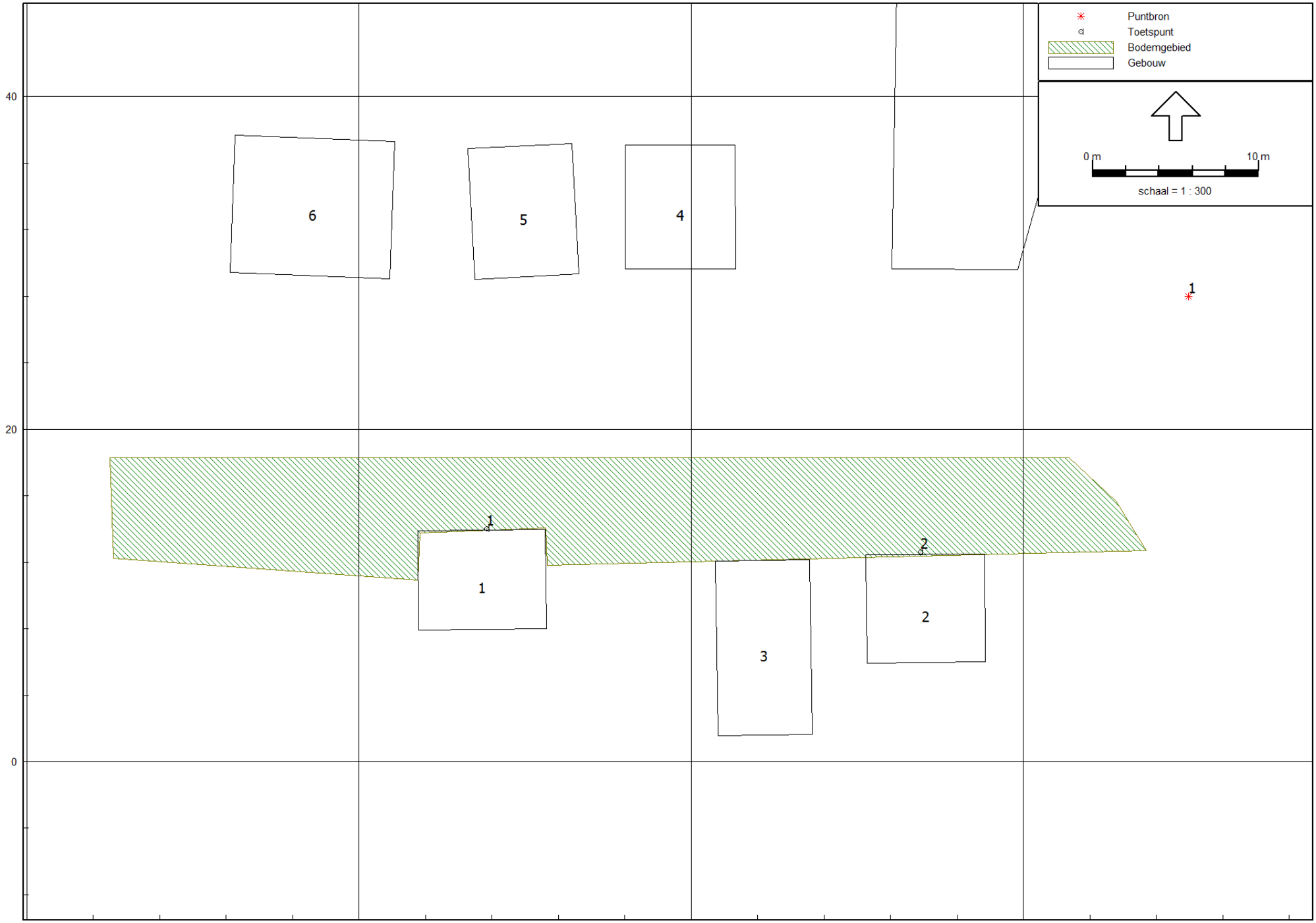
Bujjvoets Bouw & Geluidsadvisering

Industrielawaai - IL, [versie van industrielawaai - nieuwe situatie piekgeluid sept 15] , Geomilieu V2.61

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie piekgeluid sept 15
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Schapenstraat 17	1,50	65,8	--	--
1_B	Schapenstraat 17	5,00	67,7	--	--
2_A	Schapenstraat 15	1,50	75,4	--	--
2_B	Schapenstraat 15	5,00	75,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



best situatie piekgeluid sept 15
7 sep 2015, 21:01
modelplot piekgeluid vrachtwagen

Bujjvoets Bouw & Geluidsadvisering

Industrielawaai - IL, [versie van industrielawaai - best situatie piekgeluid sept 15] , Geomilieu V2.61

Rapport: Resultatentabel
Model: best situatie piekgeluid sept 15
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Schapenstraat 17	1,50	65,2	--	--
1_B	Schapenstraat 17	5,00	67,3	--	--
2_A	Schapenstraat 15	1,50	73,0	--	--
2_B	Schapenstraat 15	5,00	73,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15

Model eigenschap	
Omschrijving	nieuwe situatie wegverkeer sept 15
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 14-7-2014
Laatst ingezien door	Wim op 7-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.50
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Schapenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1845,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
1	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	127,86	54,82	9,22	--	1,29

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	0,53	--	--	--	--	--	--	82,06	85,81	91,78	94,58	98,22	91,34	86,13	78,25	78,35	82,09

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
1	87,97	90,89	94,53	87,65	82,44	74,50	69,95	73,35	76,61	82,96	86,65	79,66	74,43	65,05	--

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

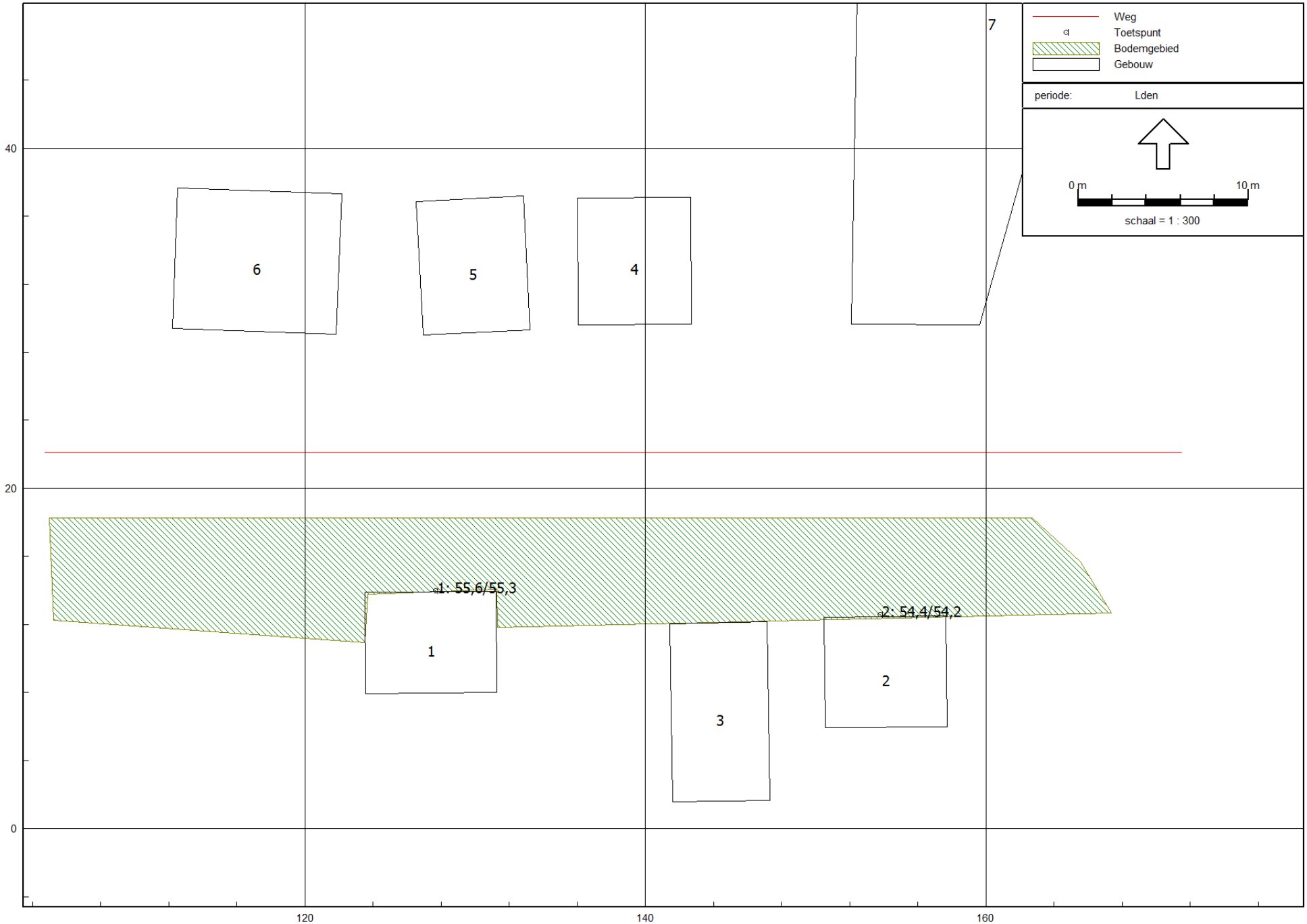
Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning Schapenstraat 17	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning Schapenstraat 15	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	supermarkt + bovenwoningen	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	supermarkt + laadkuil	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

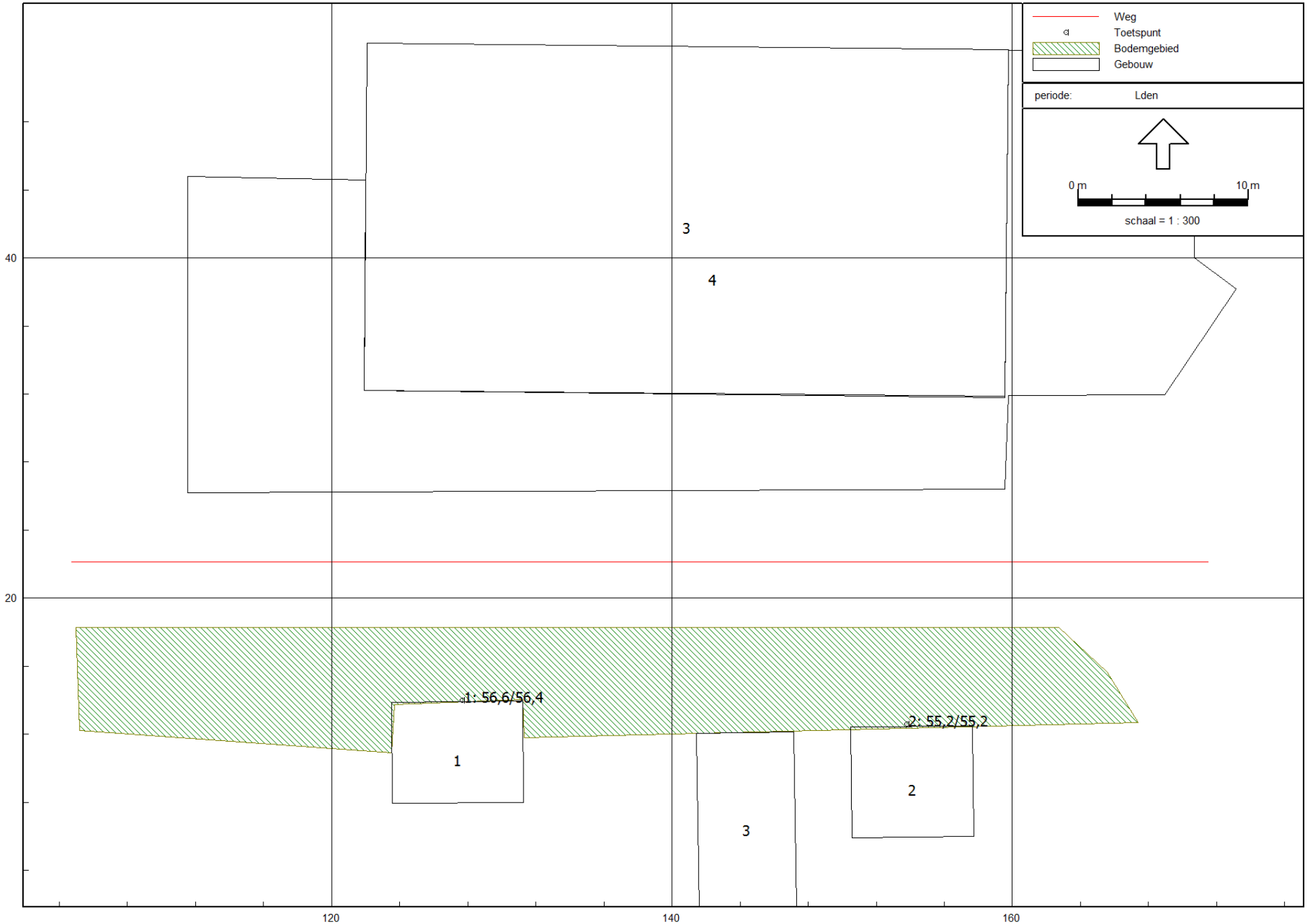
Model: nieuwe situatie wegverkeer sept 15
versie van industrielawaai - industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	gras	1,00



best situatie wegverkeer sept 15
7 sep 2015, 20:56
geluidbelasting LDEN op 1.5/5 m hoogte

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
3
4
1: 56,6/56,4
2: 55,2/55,2
1
2
3
40
20
120
140
160