PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

HET COLLEGE VERZOEKT U DIT RAADSVOORSTEL TE BEHANDELEN

ONDERWERP	:	bestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 11, aanpassing N348- tunnel Oude Twentseweg
ZAAKNUMMER	:	2015-3759 **GERELATEERDE ZAAK** :
B&W VERGADERING	:	13 oktober 2015
AGENDACOMMISSIE	:	26 oktober 2015
RAADSVERGADERING	:	26 november 2015
PORTEFEUILLEHOUDER	:	dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
BEHANDELEND AMBTENAAR	:	Roelof Ekkelenkamp telefoon: 0572-347842, e-mail: roelof.ekkelenkamp@raalte.nl
FATALE TERMIJN(EN)	:	

BIJLAGE(N):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. Zienswijze/zienswijzenota
2. Bestemmingsplan

RAADSVOORSTEL

RAADSVERGADERING	: 26 november 2015	
ZAAKNUMMER	: 2015-3759	**GERELATEERDE ZAAK** :
ONDERWERP	: bestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 11, aanpassing N348- tunnel Oude Twentseweg	
VOOR INFORMATIE	: Roelof Ekkelenkamp telefoon: 0572-347842, e-mail: roelof.ekkelenkamp@raalte.nl	

SAMENVATTING

De provincie Overijssel heeft besloten om de N348 tussen Raalte en Ommen te gaan herinrichten om de veiligheid en doorstroming van deze provinciale weg te verbeteren. In het provinciale Plan in Hoofdlijnen is vastgesteld welke maatregelen hiervoor worden genomen. Voor zover deze maatregelen niet passen in het vigerende bestemmingsplan is daarvoor een nieuw bestemmingsplan in procedure gebracht. In de gemeente Raalte gaat dat om de aanleg van en tunnel onder de N348 ter hoogte van de Oude Twentseweg. Dit bestemmingsplan voorziet hierin. Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn drie zienswijzen ingediend. Voorgesteld wordt de zienswijzen ongegrond te verklaren en het bestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen.

BESLISPUNTEN

1. In te stemmen met de Zienswijzennota;
2. Het bestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 11, aanpassing N348-Tunnel Oude Twentseweg bestaande uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0177.BP20140009-0002.GML met bijbehorende bestanden, waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de GBKN versie o_NL.IMRO.0177.BP20140009.dxf langs elektronische weg en in analoge vorm ongewijzigd vast te stellen;
3. Geen exploitatieplan vast te stellen aangezien het bestemmingsplan niet voorziet in een of meer bouwplannen die zijn aangewezen in artikel 6.2.1. van het Besluit ruimtelijke ordening.

INLEIDING

De N348 is een provinciale stroomweg met een belangrijke regionale functie. Op het wegvak tussen Raalte en Ommen gebeuren regelmatig ernstige ongevallen waarbij de inrichting van de weg een belangrijke rol speelt. De gelijkvloerse oversteken zorgen voor levensgevaarlijke oversteekbewegingen. Daarnaast voldoet het profiel van de weg niet aan de inrichtingseisen van een regionale stroomweg waardoor de verkeersveiligheid in het geding is. Een aantal jaren geleden is de snelheid daarom tijdelijk verlaagd naar 80 km/uur.

In 2008 heeft de provincie Overijssel de Verkenningsnota 'Veiligheid voorop' opgesteld. Vervolgens hebben Provinciale Staten op basis van deze verkenning een Plan van Aanpak vastgesteld voor de herinrichting van de N348 als een 100 km/uur-stroomweg. Hierbij zijn drie fasen te onderscheiden:

- Fase 1, gericht op de aanpassing van de aansluitingen binnen de kern Lemelerveld;
- Fase 2, gericht op de aanpassing van de gelijkvloerse aansluitingen direct ten noorden en zuiden van Lemelerveld;
- Fase 3, het aanpassen van alle overige gelijkvloerse aansluitingen (verder dan fase 2) tot aan de kruisende wegen N340 en N35 en het aanpassen van het profiel van de weg en de max. snelheid terugbrengen naar 100 km/uur.

De uitvoering van de maatregelen uit fase 1 en 2 staan gepland voor 2016 en verder. Voor fase 3 zijn (nog) geen financiële middelen beschikbaar gesteld. Afgelopen jaar is gestart met de voorbereiding van het ontwerpbestemmingsplan en de grondverwerving. De afsluiting van de gelijkvloerse oversteek Lemelerveldseweg (fase 2) past binnen het vigerende bestemmingsplan Buitengebied dat de gemeenteraad in 2012 heeft vastgesteld. De aanleg van de tunnel Oude Twentseweg ter vervanging van de huidige gelijkvloerse oversteek (zie afbeelding, fase 2) past niet in het bestemmingsplan Buitengebied. Dit bestemmingsplan regelt de planologisch juridische mogelijkheid om ter plekke een tunnel te kunnen realiseren. Als bijlage bij het bestemmingsplan is het 'N348 Landschapsplan en Beeldkwaliteitsplan op Hoofdlijnen' opgenomen. Deze is van toepassing op de totale N348, ook de delen die van toepassing zijn op het grondgebied van de gemeenten Dalfsen en Ommen. Dit document dient als referentie voor de planuitwerking van de geprojecteerde tunnel.

De bewoners uit het gebied zijn in de diverse stadia van het project geïnformeerd over de maatregelen. Er hebben diverse informatieavonden plaatsgevonden. Het plan in hoofdlijnen heeft in 2013 ter inzage gelegen met de gelegenheid om zienswijzen in te dienen bij de provincie.

Het ontwerp- bestemmingsplan heeft van 16 april tot en met 27 mei 2015 ter inzage gelegen. Er zijn drie zienswijzen ingediend op het ontwerpbestemmingsplan. Daarnaast zijn de overheidsdiensten in de gelegenheid gesteld te reageren. De beoordeling van de zienswijzen is uitgewerkt in de Zienswijzennota. Het bestemmingsplan is naar aanleiding van de zienswijzen niet aangepast.

BEOOGD EFFECT

Dit bestemmingsplan vormt de planologisch-juridische basis voor het verlenen van de vergunning voor de bouw van de geplande tunnel.

ARGUMENTEN

1.1. Na beoordeling van de zienswijzen kan het bestemmingsplan vastgesteld worden.
Er zijn drie zienswijzen ingediend. Voor de beoordeling van alle zienswijzen verwijzen wij naar de bijlage Zienswijzennota.
De zienswijzen geven geen aanleiding de raad voor te stellen om het bestemmingsplan niet vast te stellen.

2.1. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Er is getoetst aan alle relevante wet- en regelgeving en er zijn diverse onderzoeken gedaan. In hoofdstuk 3 van de toelichting van het bestemmingsplan zijn de ruimtelijk relevante aspecten uitgewerkt.

2.2. Er wordt een grote verkeersveiligheid winst geboekt.
De herinrichting van de N348 is gunstig voor de verkeersveiligheid. Het opheffen van oversteken leidt tot meer verkeersveiligheid op de N348.

KANTTEKENINGEN

2.1. *Een eventueel tijdens de beroepstermijn ingediend verzoek om schorsing heeft effect op de planning van de te nemen maatregelen voor de N348*.

Een bestemmingsplan treedt in werking de dag nadat de beroepstermijn is afgelopen. Dit tenzij er in de termijn een voorlopige voorziening (schorsing) wordt gevraagd. Dan treedt het gehele bestemmingsplan pas in werking na uitspraak van de voorzitter van de Raad van State. Als er beroep ingesteld wordt door een belanghebbende en deze ook een verzoek tot schorsing aanvraagt heeft dit gevolgen voor de gehele planning van de N348. Er moet dan gewacht worden totdat alle bestemmingsplannen in werking zijn getreden of onherroepelijk zijn geworden.

FINANCIËN

Het plan heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente. De kosten voor het opstellen van dit bestemmingsplan en het voeren van de procedure komen voor rekening van de provincie Overijssel. Via een overeenkomst met de provincie Overijssel wordt eventuele planschade afgewenteld.

VERVOLG

Het vastgestelde bestemmingsplan ligt 6 weken voor beroep ter inzage. Degenen die tijdig een zienswijze hebben ingediend, belanghebbenden die redelijkerwijs niet in staat zijn geweest tijdig een zienswijze in te dienen kunnen beroep instellen bij de Raad van State. Verder kan er een schorsing worden gevraagd door degenen die beroep instellen. Na een ongebruikte beroepstermijn treedt het bestemmingsplan in werking.

COMMUNICATIE

De indieners van de zienswijzen worden per brief geïnformeerd over de vaststelling van het bestemmingsplan met een uitleg over het vervolg.

BIJLAGEN

1. Zienswijze/zienswijzenota
2. Bestemmingsplan

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema

RAADSBESLUIT

RAADSVERGADERING	**:** 26 november 2015		
ZAAKNUMMER	**:** 2015-3759	**GERELATEERDE ZAAK**	**:**

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 oktober 2015;

overwegende dat

overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening van 16 april 2015 tot en met 27 mei 2015 een ontwerp van het bestemmingsplan N348 voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

er binnen deze termijn drie zienswijzen kenbaar zijn gemaakt;

voor wat betreft de ontvankelijkheid, inhoud en overwegingen ten aanzien van de zienswijzen wordt verwezen naar de Zienswijzennota, welke nota hier als herhaald en ingelast beschouwd moet worden;

bij de vaststelling voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond ontleend aan de GBKN versie van 13 april 2015;

gelet op de artikelen 3.1 lid 1 en 3.8, lid 4 van de Wet ruimtelijke ordening.

Besluit:

1. In te stemmen met de Zienswijzennota;
2. Het bestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 11, aanpassing N348-Tunnel Oude Twentseweg bestaande uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML- bestand NL.IMRO.0177.BP20140009-0002.GML met bijbehorende bestanden, waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de GBKN versie o_NL.IMRO.0177.BP20140009.dxf langs elektronische weg en in analoge vorm ongewijzigd vast te stellen;
3. Geen exploitatieplan vast te stellen aangezien het bestemmingsplan niet voorziet in een of meer bouwplannen die zijn aangewezen in artikel 6.2.1. van het Besluit ruimtelijke ordening.

Aldus besloten in de vergadering van 26 november 2015.

de griffier
Jan Bouke Zijlstra

de voorzitter
Martijn Dadema