

PROCEDUREBLAD COLLEGEVOORSTEL

GEGEVENS VOORSTEL

Zaaknummer : Gerelateerde zaak :
 Onderwerp : bestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 11, aanpassing N348-tunnel Oude Twentseweg
 Openbaar : Ja, na informeren betrokkenen
 Auteur : R. Ekkelenkamp Eenheid: Ontwikkeling Realisatie en Beheer
 Portefeuillehouder : Dhr. W.J.M. (Wout) Team: Ruimte
 Wagenmans
 Collegevergadering d.d. :

PROCEDURE TOT BESLUITVORMING COLLEGE (INTEGRALE ADVISERING)

Financieel : ✓ Verkeer, Dekker, K.
 Juridisch :
 Personeel :
 Communicatie :
 ICT :
 Inkoop :
 Minima-effecten :
 Anders :

	DATUM:	HANDTEKENING:
Portefeuillehouder		
DO		
Advies OR		
Teammanager		
Eenheidsmanager		
Gemeentesecretaris		

PROCEDURE NA BESLUITVORMING COLLEGE

Gemeenteraad : Ter informatie ✓ Ter besluitvorming
 Ondernemingsraad : Ter kennisneming Adviesrecht Instemmingsrecht

BEKENDMAKING

✓ Belanghebbenden ✓ Gemeentepagina Intranet Wkpb
 ✓ Internet Persbericht ✓ Staatscourant Geen

ROUTERING	AKKOORD	BESPREKEN
Burgemeester M.P. (Martijn) Dadema		
Wethouder J. (Jacques) van Loevezijn		
Wethouder G. (Gosse) Hiemstra		
Wethouder W.J.M. (Wout) Wagenmans		
Wethouder F. (Frank) Niens		
Secretaris K.M. (Karin) Cornelissen		

DOCUMENTEN

Uitg. document zienswijzennota
 Bijlage bestemmingsplan

Kopie na besluitvorming:

COLLEGEVOORSTEL

ZAAKNUMMER

:

GERELATEERDE ZAAK

:

VOOR INFORMATIE

: Roelof Ekkelenkamp

ONDERWERP EN BESTUURSSAMENVATTING

De N348 is een belangrijke provinciale stroomweg. De provincie heeft een plan ontwikkeld om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren. Dit plan bestaat uit drie fasen. De uitvoering van de maatregelen uit fase 1 en 2 staat voor eind 2016 gepland. De Lemelerveldseweg en Oude Twentseweg zijn gelijkvloerse oversteeken op de N348. Deze worden opgeheven. Daarvoor in de plaats wordt een tunnel aangelegd op de locatie van de oversteek Oude Twentseweg. Dit bestemmingsplan is bedoeld om deze herinrichting, voor zover deze niet past binnen het vigerende bestemmingsplan, planologisch en juridisch mogelijk te maken. Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn drie zienswijzen ingediend. Voorgesteld wordt de zienswijzen ongegrond te verklaren en het bestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen.

BESLISPUNTEN

De gemeenteraad wordt voorgesteld:

1. de raad voor te stellen de zienswijzen ongegrond te verklaren zoals opgenomen in de Zienswijzennota;
2. de raad voor te stellen het bestemmingsplan bestemmingsplanbuitengebied Raalte, partiële herziening nr.11, aanpassing N438 - tunnel Oude Twentseweg ongewijzigd vast te stellen;
3. de raad voor te stellen geen exploitatieplan op basis van artikel 6.12.2 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen aangezien het bestemmingsplan niet voorziet in een of meer bouwplannen die zijn aangewezen in artikel 6.2.1. van het Besluit ruimtelijke ordening.
4. het raadsvoorstel en concept-raadsbesluit vast te stellen.

BESLUIT

INLEIDING

De N348 is een provinciale stroomweg met een belangrijke regionale functie. Op het wegvak tussen Raalte en Ommen gebeuren regelmatig ernstige ongevallen waarbij de inrichting van de weg een belangrijke rol speelt. De gelijkvloerse oversteeken zorgen voor levensgevaarlijke oversteekbewegingen. Daarnaast voldoet het profiel van de weg niet aan de inrichtingseisen van een regionale stroomweg waardoor de verkeersveiligheid in het geding is. Een aantal jaren geleden is de snelheid daarom tijdelijk verlaagd naar 80 km/uur.

In 2008 heeft de provincie Overijssel de Verkenningnota 'Veiligheid voorop' opgesteld. Vervolgens hebben Provinciale Staten op basis van deze verkenning een Plan van Aanpak vastgesteld voor de herinrichting van de N348 als een 100 km/uur-stroomweg. De aanleg van de tunnel Oude Twentseweg ter vervanging van de huidige gelijkvloerse oversteek past niet in het vigerende bestemmingsplan Buitengebied. Om deze redenen is voorliggend bestemmingsplan opgesteld. Als bijlage bij het bestemmingsplan is het 'N348 Landschapsplan en Beeldkwaliteitsplan op Hoofdlijnen' opgenomen.

Deze is van toepassing op de totale N348, ook de delen die van toepassing zijn op het grondgebied van de gemeenten Dalfsen en Ommen. Dit document dient als referentie voor de planuitwerking van de geprojecteerde tunnel.

Het ontwerp- bestemmingsplan heeft van 16 april tot en met 27 mei 2015 ter inzage gelegen. Er zijn drie zienswijzen ingediend op het ontwerpbestemmingsplan. Daarnaast zijn de overheidsdiensten in de gelegenheid gesteld te reageren. De beoordeling van de zienswijzen is uitgewerkt in de Zienswijzennota. Volgens het concept geven de zienswijzen geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

BEOOGD EFFECT

Dit bestemmingsplan vormt de planologisch-juridische basis voor het verlenen van de vergunning voor de bouw van de geplande tunnel.

ARGUMENTEN

Zie raadsvoorstel

KANTTEKENINGEN

Zie raadsvoorstel

FINANCIËN

Het plan heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente. De kosten voor het opstellen van dit bestemmingsplan en het voeren van de procedure komen voor rekening van de provincie Overijssel. Via een overeenkomst met de provincie Overijssel wordt eventuele planschade afgewenteld.

VERVOLG

Nadat de gemeenteraad het bestemmingsplan heeft vastgesteld wordt het plan gedurende zes weken ter inzage gelegd. In deze periode kan er beroep worden ingediend bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

COMMUNICATIE

De indieners van de zienswijzen zullen van uw besluit op de hoogte worden gebracht.

BIJLAGEN

Uitg. document zienswijzennota
Bijlage bestemmingsplan