

PROCEDUREBLAD COLLEGEVOORSTEL

GEGEVENS VOORSTEL

Zaaknummer : 2015-4154 Gerelateerde zaak :
 Onderwerp : Kadernotitie openbare laadinfrastructuur
 Openbaar : Ja
 Auteur : J. Looijenga Eenheid: Ontwikkeling Realisatie en Beheer
 Portefeuillehouder : Dhr F. (Frank) Niens Team: Samenleving
 Collegevergadering d.d. : 1 december 2015

PROCEDURE TOT BESLUITVORMING COLLEGE (INTEGRALE ADVISERING)

Financieel : ✓ Infrastructuur, Koops, M.B.
 Juridisch : Paul Droste ✓ Onderhoud openbare ruimte, Rabe, A.J.
 Personeel : ✓ Openbare ruimte, Rodijk, H.J.M.
 Communicatie :
 ICT :
 Inkoop :
 Minima-effecten :
 ✓ Verkeersdeskundige : Kristian Dekker

	DATUM:	HANDTEKENING:
Portefeuillehouder		
DO		
Advies OR		
Teammanager		
Eenheidsmanager		
Gemeentesecretaris		

PROCEDURE NA BESLUITVORMING COLLEGE

Gemeenteraad : Ter informatie ✓ Ter besluitvorming
 Ondernemingsraad : Ter kennisneming Adviesrecht Instemmingsrecht

BEKENDMAKING

Belanghebbenden Internet	Gemeentepagina Persbericht	Intranet Staatscourant	Wkpb Geen
--------------------------	----------------------------	------------------------	-----------

ROUTERING	AKKOORD	BESPREKEN
Burgemeester M.P. (Martijn) Dadema		
Wethouder J. (Jacques) van Loevezijn		
Wethouder G. (Gosse) Hiemstra		
Wethouder W.J.M. (Wout) Wagenmans		
Wethouder F. (Frank) Niens		
Secretaris K.M. (Karin) Cornelissen		

DOCUMENTEN

Bijlage raadsnotitie
 Bijlage Kadernotitie openbare laadinfrastructuur

Kopie na besluitvorming:

COLLEGEVOORSTEL

ZAAKNUMMER : 2015-4154

GERELATEERDE ZAAK :

VOOR INFORMATIE : Jetty Looijenga

ONDERWERP EN BESTUURSSAMENVATTING

Om Raalte in 2050 energieneutraal te krijgen is een mix van maatregelen nodig. Het faciliteren van elektrisch rijden is daar één van. Het college heeft begin dit jaar de raad toegezegd de raad ter instemming kaders ten aanzien van het reguleren en faciliteren van openbare laadinfrastructuur voor te leggen. Ook in het kader van de begrotingsraad zijn over het belang hiervan signalen uit de raad ontvangen.

Voorgesteld wordt om als uitgangspunt te hanteren dat de gemeente niet zelf investeert in oplaadpalen en ze ook niet gaat exploiteren en onderhouden, maar wel de locaties reguleert en aanvragen faciliteert. De hiervoor op te stellen randvoorwaarden worden vastgelegd in beleidsregels. Vooralsnog worden er geen gelden voor de uitvoering gevraagd.

BESLISPUNTEN

De raad voor te stellen om:

1. de volgende kaders voor het uitwerken van hoe de gemeente de openbare laadinfrastructuur kan reguleren en faciliteren vast te stellen:
 - a. de gemeente stimuleert het gebruik van elektrische voertuigen door het plaatsen van oplaadpunten in de openbare ruimte mogelijk te maken;
 - b. de gemeente investeert niet zelf in de openbare laadinfrastructuur;
 - c. de gemeente werkt vraaggericht en niet actief;
 - d. het plaatsen van oplaadpunten reguleert de gemeente door randvoorwaarden te stellen aan de potentiële locaties;
 - e. de investering, exploitatie en onderhoud van de openbare laadinfrastructuur laat de gemeente over aan marktpartijen;
 - f. de gemeente faciliteert de marktpartij door het verkeersbesluit te nemen en eventuele bezwaarschriften te behandelen, het verkeersbord te plaatsen en markering aan te brengen;
 - g. uitgangspunt is dat in 2016 geen extra budget nodig is.
2. het college opdracht te geven om bovenstaande kaders inhoudelijk uit te werken in beleidsregels en een palenplan en financieel uit te werken.

BESLUIT

INLEIDING

Zie raadsvoorstel.

BEOOGD EFFECT

Zie raadsvoorstel.

ARGUMENTEN

Zie raadsvoorstel.

KANTTEKENINGEN

Zie raadsvoorstel.

FINANCIËN

Zie raadsvoorstel.

VERVOLG

Zie raadsvoorstel.

COMMUNICATIE

Zie raadsvoorstel.

BIJLAGEN

1. Raadsvoorstel.
2. Kadernotitie openbare laadinfrastructuur.