

Gemeente Raalte
T.a.v. de heer L. Schols
Postbus 140
8100 AC RAALTE

DHV B.V.
Verlengde Kazernestraat 7
7417 ZA Deventer
Postbus 927
7400 AX Deventer
T (0570) 63 93 00
F (0570) 63 93 01
E deventer@dhv.com
www.dhv.nl

Deventer, 19 oktober 2012

ons kenmerk	: MD-DE20120358
dossier	: BB1513-101-100
project	: Heesweg 44 te Raalte
betreft	: PVC-buizen stort Heesweg 44
behandeld door	: Martin Waaijenberg
telefoon, e-mail	: (088) 348 63 26, martin.waaijenberg@rhdhv.com
classificatie	: Klant vertrouwelijk

Geachte heer Schols,

In navolging op uw verzoek van 11 oktober 2012 doen wij u hierbij onze verklaring toekomen in het kader van de aangetroffen PVC-buizen tijdens de sanering Heesweg 44 te Raalte en de daarbij ontstane vragen.

In het kader van de, bij de uitgevoerde sanering op het perceel Heesweg 44, aangetroffen PVC-buizen zijn bij de gemeente Raalte een aantal vragen binnengekomen welke, zover mogelijk beantwoordbaar, door de milieukundig toezichthouder zullen worden beantwoord met zijn verklaring. Dit betreffen de volgende vragen, welke letterlijk uit de verzoeken zijn overgenomen:

1. Vanaf welke diepte werd het stortgat aangetroffen? In dit verband zij gewezen op een door mij zakelijk weergegeven citaat van de heer Gert Hogenboom uit de Stentor van 12 september jl. waarin deze verklaart dat de vervuiling zat op het erf op een diepte van 2 meter. De vervuiling is toevallig naar boven gekomen, omdat de graafmachine toevallig wat dieper hapte.
2. Waar zijn alle buizen van zowel de persleiding als de hemelwaterafvoer gebleven nadat Hogenboom op het erf van de boerderij aan het werk is gegaan? Immers, deze moeten uit de grond zijn gekomen ter uitvoering van de werkzaamheden van Hogenboom op het erf.
3. De pvc-buizen waarover u spreekt zijn op 2 of 4 mei jl. gevonden. Blijkens de tijdslijn welke is opgesteld blijkt dat hiervan pas melding is gemaakt op 26 juni 2012. Waarom en wat is er gebeurd tussen 2 mei en 26 juni met de betreffende buizen? Wat was de rol van het team Ruimte?
4. Tijdens de bespreking sprak de heer Nijman over "stukken buis met een zaagrand". Daarover wordt in de stukken voor het eerst gesproken in de brief van 10 september 2012. Naar aanleiding hiervan de volgende vragen:
 - Over welke buizen gaat het?
 - Waar zijn die buizen momenteel en waar waren ze vanaf 2/4 mei?
 - Waarom zegt het DHV-rapport niets over een zaagrand?
 - Is/zijn de zaagrand(en) vers?

- Lagen de 2 buizen uit respectievelijk 1978 en 1989, welke gevonden zouden zijn in het stortgat, bovenaan in het stortgat of waren zij bedekt met ander vuil en/of aarde? In dat verband zij nog opgemerkt dat Veenhuis, zijnde het bedrijf dat in 1989 de persleiding heeft aangelegd, verklaard heeft dat waterleidingbuizen standaard op een diepte van 80 tot 100 centimeter worden aangelegd.

De navolgende verklaring is opgesteld en ondertekend Iljan Vos, zijnde de milieukundig toezichthouder tijdens de sanering van het voormalige stortgat op de Heesweg 44.

Verklaring Iljan Vos (milieukundig toezichthouder)

Op 2 mei 2012 ben ik, Iljan Vos, voor het eerst op de saneringslocatie aanwezig. Bij aanvang van de werkzaamheden was de situatie zo dat de stortlocatie al geroerd was. Dit komt vooral door het reeds uitgevoerde sleuvenonderzoek naar de omvang van het stortgat. De foto's 1 (20120502_101451.jpg) en 2 (20120502_101519.jpg) laten de situatie bij aanvang zien. Deze foto's zijn als bijlage 1 bijgevoegd. Er was geen verharding op het stort aanwezig.

Bij aanvang van de sanering op 2 mei 2012 was er sprake van een geringe deklaag maximaal 50 cm. Gezien de puinbijmenging in deze deklaag is alle vrijkomende grond door ons gezeefd. Op basis van mijn waarnemingen zal de oorspronkelijke deklaag ook hooguit 50 cm zijn geweest. Een en ander is te zien aan de hand van de foto's 3 (20120502_080215.jpg) en 4 (20120502_080146.jpg). Al snel bleek dat er bronnering nodig was om het stort te kunnen ontgraven. Derhalve is buiten de randen van het stortgat een verlaging vrij gegraven van ongeveer 2 meter breed en gemiddeld 60-70 cm diep ten opzichte van het oorspronkelijke maaiveld. Deze verlaging was lager als de bovenkant van het stort. De vrijgekomen zwarte grond is rondom de ontgraving in een lintdepot geplaatst rondom de ontgraving. Op de verlaging zijn de strengen van de bronnering geplaatst, zie ook foto 5 (20120504_111016.jpg) in bijlage 1.

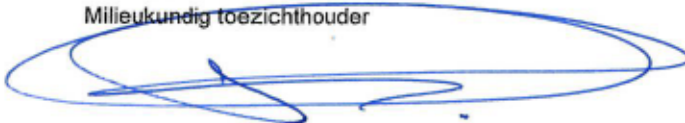
Vervolgens is het stortmateriaal ontgraven van west naar oost en is het vrijgekomen materiaal op het stortgat in depot geplaatst. Vanuit dat depot is gezeefd. De samenstelling van het ontgraven materiaal bestaat uit hout, steen, beton, landbouwplastic, PVC, kunststof, bitumen en metalen. Al dan niet verbrand. De eerste dagen van de sanering ben ik tijdens het ontgraven van het stort nagenoeg constant aanwezig in de ontgraving nabij de kraan.

Op 4 mei wordt tijdens het ontgraven van het stortmateriaal (laag van 0,75 tot 1,5 m-mv.) door mij twee keer een stuk pvc-buis aangetroffen tussen het stortmateriaal. De pvc-buizen worden door mij op de kant gelegd, zie foto 5 en 6 (20120509_115637.jpg) en daarna op foto vastgelegd. De foto's 7 (20120504_115252.jpg) en 8 (20120504_103312.jpg) zijn in de bijlage bijgevoegd bij deze verklaring. Een stuk buis heeft een diameter van 75 mm, het andere stuk buis heeft een diameter van 110 mm. De beide stukken PVC-buis zijn afgezaagde stukken buis en zijn mijns inziens niet afkomstig van een tijdens het saneren doorgetrokken leiding. De twee stukken buis hebben gedurende de sanering in de decontaminatieunit gelegen en zijn na afloop van de sanering op na 12 juni met de decontaminatieunit afgevoerd door de aannemer. Tijdens de sanering van het stort zijn ook geen (doorgaande) leidingen aangetroffen.

Desgevraagd wil ik wel aangeven dat het mogelijk is dat er een leidingsysteem in de nabijheid van het stortgat aanwezig was voor aanvang van de sanering. Op de locatie heb ik grotere lengtes PVC aangetroffen, deze lagen al op het maaiveld aanwezig bij mijn komst, zie foto 9 (20120504_111114.jpg). Deze PVC-buizen hebben een diameter van 125 mm. De herkomst is mij onbekend. Ze komen in ieder geval niet uit het stortgat of de deklaag tijdens onze werkzaamheden.

I. D. Vos

Milieukundig toezichthouder



Voorafgaand aan de sanering is door Royal HaskoningDHV een historisch onderzoek uitgevoerd naar het ontstaan van de stort. Dit historisch onderzoek is voor aanvang van de sanering op 16 april 2012 afgerond met een rapportage. Na afloop van de sanering is dit historisch onderzoek geactualiseerd (d.d. 7 september 2012) met de waargenomen gegevens uit de sanering.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot de heren Nick Voogsgeerd (088 - 348 63 25) of Martin Waaijenberg van ons bureau (088 348 6326).

Met vriendelijke groet,
DHV B.V.



Nick Voogsgeerd
Projectleider / Directievoerder sanering Heesweg 44

Bijlagen:

- 1 Foto's
- 2 Globaal dwarsprofiel

BIJLAGE 1

FOTO'S

Foto 1: 20120502_101451.jpg (Situatie start sanering)



Foto 2: 20120502_101519.jpg (Situatie start sanering)



Foto 3: 20120502_080215.jpg (Dikte 'deklaag')



Foto 4: 20120502_080146.jpg (Dikte 'deklaag')



Foto 5: 20120504_111016.jpg (Aangetroffen PVC-buis)



Foto 6: 20120509_115637.jpg (Aangetroffen PVC-buis)



Foto 7: 20120504_115252.jpg (detailfoto PVC-buis)



Foto 8: 20120504_103312.jpg (detailfoto PVC-buis)



Foto 9: 20120504_111114.jpg (Overzicht buizen nabij stortgat)

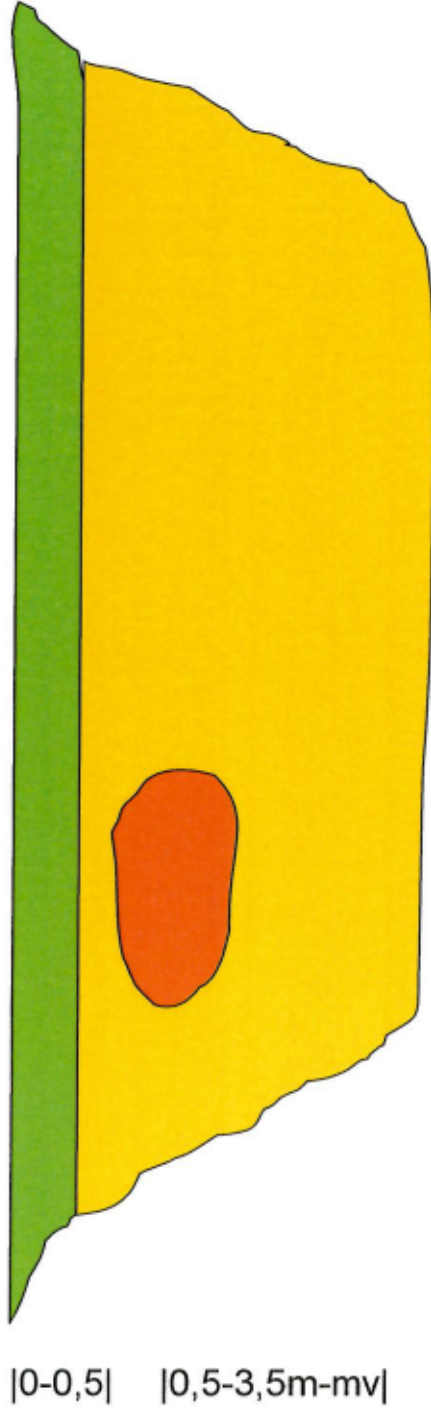


BIJLAGE 2

GLOBAAL DWARSPROFIEL

Globaal dwarsprofiel stortgat, inclusief indicatieve vindplaats PVC-buizen

West Oost



- Geroerde afdeklaag tot ca. 0,5 m-mv
- Stortmateriaal tot max. 3,5 m-mv
- Globale vindplaats PVC-buizen