

Bijlagen bij dagvaarding 6-6-2013

Productie nummer	Omschrijving	Bijlage bij raadstukken
Productie 1	Koopovereenkomst	007
Productie 2	Transportakte	009
Productie 3	Luchtfoto Heesweg 44 met stortgat	bijgevoegd
Productie 4	Foto's stortgat	Bijgevoegd
Productie 5	Evaluatierapport sanering stortgat	031
Productie 6	Overzicht saneringskosten	Zie informatienotitie
Productie 7	Overzicht declaraties Nysingh	Zie informatienotitie
Productie 8	Dwarsprofiel stortgat	029 blz 14
Productie 9	Foto's PVC buizen	012 en 013
Productie 10	Getuigenverklaring 1	Bijgevoegd
Productie 11	Getuigenverklaring 2	Bijgevoegd
Productie 12	Getuigenverklaring 3	Bijgevoegd
Productie 13	Getuigenverklaring 4	Bijgevoegd
Productie 14	Schema beregeningsinstallatie Haarman	Bijgevoegd
Productie 15	Rapport beregeningsinstallatie 16-10-2012	027
Productie 16	Foto's afgraving met beregeningsbuizen	Bijgevoegd

Productie 3



Project: Sloop Heesweg 44 – 44a Onderwerp: Bestaande situatie	Tekenaar: DR Datum: 13 mei '12 Status: ☒ In bestelling ☐ Concept ☐ Syntetis	Schaal: 1:500 Formaat: A3	Tekeningnummer: 09-12-13 Tekening: 09-12-13
Gemeente Raaije	Eenheid Realisatie Team Ruimte		

Productie 4















Productie 10

Verklaring

Ik ben als kraanmachinist, in dienst van [naam] aan het werk geweest bij de sloop en sanering van de boerderij, opstallen en erf van de heer [naam] Haarman, in het voorjaar van 2012. Ik ben in die tijd dagelijks op het werk geweest. Ik heb daarbij zelf het volgende gezien. Toen wij bezig waren met het zeven van de bovenste 0,5 meter van het terrein, stuitten wij, in grond gelegen aan de achterkant van de loopstal, op verontreinigingen die dieper zaten dan 0,5 meter. We hebben toen op instructie van de projectleider doorgegraven tot ca. 1,5 meter diep, maar aan de verontreinigingen kwam geen eind. Het werk is toen stil gelegd. Later hebben wij opdracht gekregen tot het graven van proefsleuven en hebben wij de totale locatie in kaart gebracht. Het bleek te gaan om een stortgat ter grootte van 40 meter bij 12 meter bij 4 meter (diepte). Er bevonden zich allerhande vervuilingen in, grote stukken beton, boomstobben, vuilniszakken, brommeronderdelen, fietsframe, plastic zakken, puin, enzovoort. Op een diepte van ca. 70 à 80 cm bleken een PVC leiding te lopen en een sproeileiding. Die heb ik kapot getrokken met de kraan. Stukje bij beetje is er daarna verder ontgraven, laag voor laag. Wij hadden de instructie om te kijken naar materiaal dat wij konden dateren. Op een diepte van ongeveer 1,5 à 2 meter is toen een stuk PVC buis aangetroffen met daarop het jaartal 1989. Ik hoorde dat van mijn collega de heer [naam], de DLP op dit werk, die tijdens het ontgraven van het stortgat steeds aanwezig was en erbij stond. Hij trof het stuk buis aan in het stortgat en heeft deze toen direct opgepakt en apart gelegd. Er zijn ook direct foto's van gemaakt. Ik heb de buis zelf niet zien liggen in het stortgat, want ik zat in de cabine en de afstand daarvoor was te groot en het zicht niet goed genoeg. Het was een enorm groot stortgat, zo groot had ik het niet eerder meegemaakt.

Ik ben bereid deze verklaring onder ede te bevestigen.

Met vriendelijke groet,

21 januari 2013

Productie 11

Verklaring

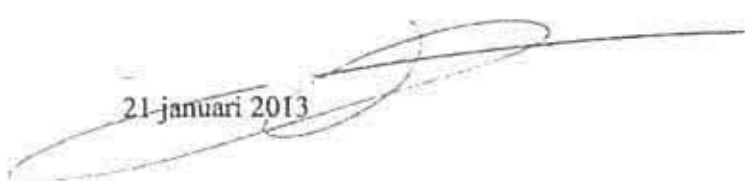
Ik ben als 'DLP' ('deskundige leidinggevende vervuilde grond projecten') in dienst van .

betrokken geweest bij de sloop en sanering van de boerderij, opstallen en erf van de heer Haarman, in het voorjaar van 2012. Ik ben destijds dagelijks op het werk geweest. Ik heb daarbij zelf het volgende meegemaakt. Toen wij bezig waren met het zeven van de bovenste 0,5 meter van het terrein, stuitten wij, in grond gelegen aan de achterkant van de loopstal, op verontreinigingen die dieper zaten dan 0,5 meter. We hebben toen op instructie van de projectleider doorgegraven tot ca. 1,5 meter diep, maar aan de verontreinigingen kwam geen eind. Het werk is toen stil gelegd. Later hebben wij opdracht gekregen tot het graven van proefsleuven en hebben wij de totale locatie in kaart gebracht. We hebben toen het hele stortgat gesaneerd. Het bleek te gaan om een stortgat ter grootte van 40 meter bij 12 meter bij 4 meter (diepte). Er bevonden zich allerhande vervuilingen in, grote stukken beton, boomstobben, vuilniszakken, brommeronderdelen, fietsframe, plastic zakken, puin, enzovoort. Op een diepte van ca. 70 à 80 cm bleken een PVC leiding te lopen, onderdeel van mogelijk een beregeningsinstallatie. Die heeft de kraanmachinist, de heer , kapot getrokken. Stukje bij beetje is er daarna verder ontgraven, laag voor laag. Wij hadden de instructie om te kijken naar materiaal dat wij konden dateren. Op een diepte van ongeveer 1,5 à 2 meter troffen wij een stuk PVC buis aan met daarop informatie waaruit later bleek dat de buis was gemaakt in 1989. Ik weet absoluut zeker dat deze buis geen deel uitmaakte van het leidingwerk dat op 70cm beneden maaiveld lag, maar dat deze als los stuk buis diep in het stortgat lag, op de genoemde diepte van 1,5 à 2 meter en op die diepte uitgegraven is. De buis is er toen door de heer van DHV uitgepakt en door hem gefotografeerd. Die foto is aan deze verklaring gehecht. Het stuk buis is direct hierna in de deco gelegd. Toen de deco door ons werd afgevoerd, is per ongeluk het stuk buis ook mee afgevoerd. Ik heb er nog wel naar gezocht maar kon het niet meer vinden. Het was een enorm groot stortgat, zo groot had ik het niet eerder meegemaakt.

Ik ben bereid deze verklaring onder ede te bevestigen.

Met vriendelijke groet,

21-januari 2013



Productie 12

VERKLARING

In het voorjaar van 2012 ben ik als milieukundig begeleider in opdracht van DHV betrokken geweest bij een sanering op de locatie van de voormalige boerderij van de heer [naam] Haarman te Raalte. Ik werd ingeschakeld als milieukundig begeleider, omdat er een bodemsanering met een plan van aanpak moest worden uitgevoerd en begeleid. Dit plan van aanpak was opgesteld door DHV. Het was opgesteld omdat in het kader van de sloop van de opstallen door de aannemer gestuit was op bodemverontreiniging achter de loopstallen. Toen dat ontdekt was, is eerst aan Hunneman te Raalte opdracht gegeven om de bodemverontreiniging in kaart te brengen. Het bleek te gaan om een stortgat van ca. 30 meter bij 12 meter bij 3 meter. Vervolgens heeft DHV het plan van aanpak geschreven. Begin mei startte de sanering. Ik was daar bij en begeleidde deze sanering. Laag voor laag werd er afgegraven. Ik was attent op materiaal dat gedateerd kon worden, omdat de heer [naam] van de Gemeente Raalte mij dit gevraagd had. Eerst is al het materiaal en de grond tot aan het grondwater verwijderd, tot ca. 2 meter diep. Daarna is er beneden het grondwater verder gegraven. Er kwam in het geheel geen leidingwerk tevoorschijn tijdens deze ontgraving. Er lagen al wel lange kapot getrokken PVC buizen buiten het stortgat. Ik heb niet gezien waar die vandaan kwamen. Deze lagen er al toen ik met mijn werkzaamheden begon. Ik vermoed dat ze behoord hebben tot een leiding die al eerder verwijderd was tijdens de sloop. Bij het ontgraven van het stortgat kwam bouw- en sloopaafval naar boven, asbest, stukken PVC buis, en wel afgezaagde stukken, geen kapot getrokken stukken. Het ging duidelijk om rest materiaal. Ik wist dat op PVC buis altijd een code staat die te relateren is aan een fabricagedatum. Op een gegeven moment zag ik in een stuk buis met afgezaagde zijkanen in een door de kraanmachinist bij het uitgraven gemaakte bult. Dit stuk buis heb ik direct eruit gepakt. Ik heb er ook een foto van gemaakt. Die foto is aan deze verklaring gehecht. Ik weet absoluut zeker dat dit stuk buis geen onderdeel was van een leidingwerk, maar een stuk restmateriaal was. Dat blijkt uit de afgezaagde kanen; er was ook nergens leidingwerk in het stortgat aanwezig. Het stuk buis kwam, zo vermoed ik, uit het diepere deel van het stortgat, gelegen boven het grondwater. Ik heb de buis schoongemaakt en aan de kant gelegd, daarna getoond aan de heer [naam] van de Gemeente en vervolgens in de deco gelegd. Een deco is een decontaminatie unit, waar medewerkers zich moeten omkleden en indien nodig douchen. DHV heeft nadien de codering op de buis achterhaald. Het bleek te gaan om een buis die geproduceerd was in 1989. Het stuk buis is dus na 1989 in het stortgat terecht gekomen.

Ik ben bereid om deze verklaring onder ede te bevestigen.

1, 24 januari 2013

Productie 13

Aan de heer

Gemeente Raalte

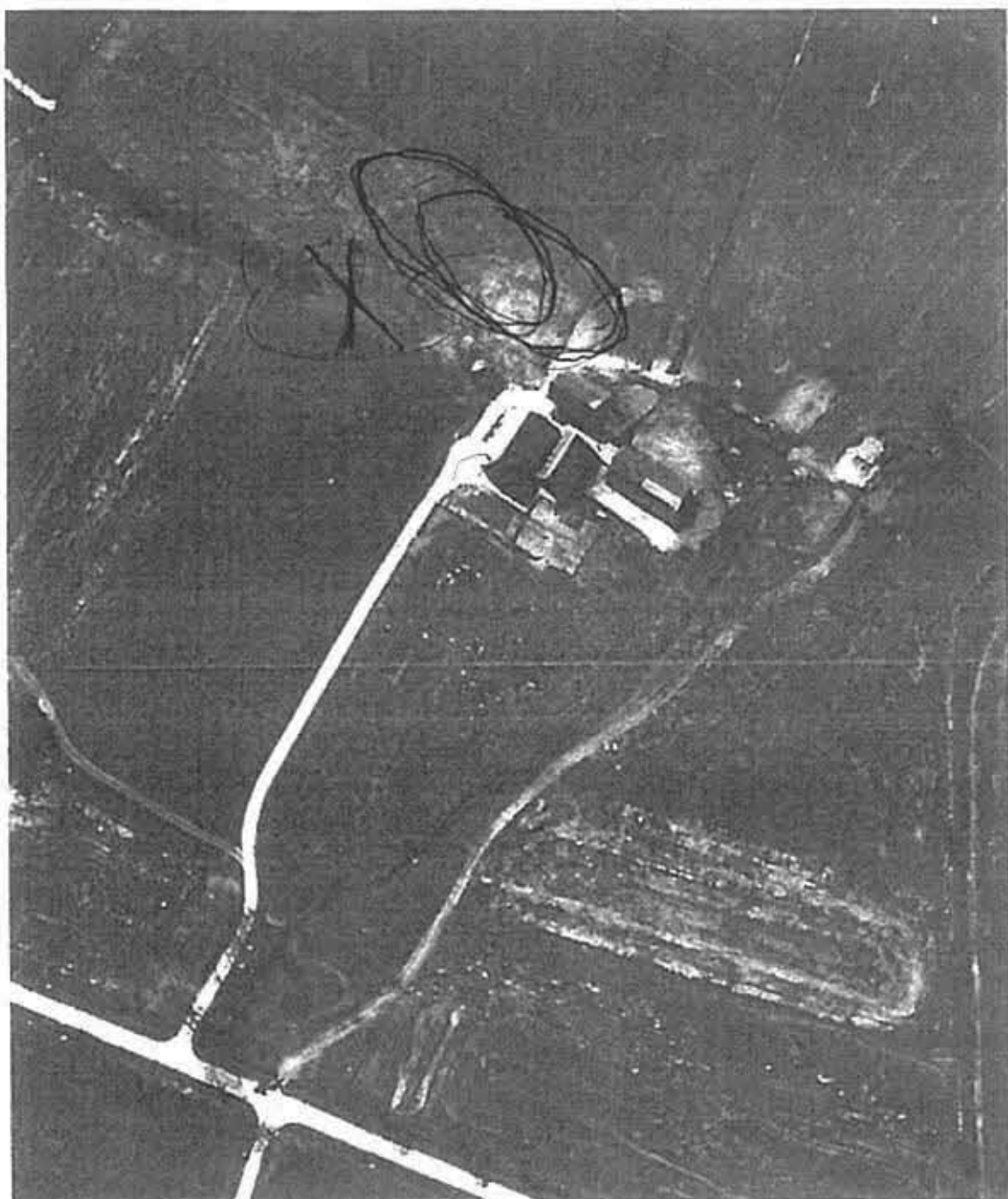
Geachte heer

Op 12 maart 2013 spraken wij, in het bijzijn van mr Klostermann, over de kwestie Haarman. U vroeg mij wat ik weet over het stortgat dat is aangetroffen op het perceel van de heer Haarman te Raalte. Ik kan u daarover het volgende verklaren.

Vanaf 1966 tot 1980 was ik werkzaam voor van de en gaf ik advies aan agrarische ondernemers. Zo ook aan de heer Haarman, de vader van Haarman. In de periode van 1966 tot 1980 kwam ik meermalen per jaar op het bedrijf van de heer Haarman. Ik herinner mij nog goed dat op het erf van de heer Haarman een groot open stortgat aanwezig was. De locatie daarvan heb ik aangegeven op de bijgevoegde tekening. Het stortgat was open omdat daar kennelijk regelmatig in bijgestort werd. Ik heb mij wel verbaasd over de omvang van het stortgat. Een regelmatige bezoeker van het erf kon niet voorbij zien aan dit stortgat. Het kan dan ook niet anders of Haarman, de zoon van de heer Haarman waar ik voor gewerkt heb, heeft dit stortgat ook gekend. Hij is daar immers opgegroeid als boerenzoon. En nogmaals, je kon zelfs als bezoeker dat stortgat niet missen.

Aldus naar waarheid verklaard.

1 18/3 - 13
C. J. J. J.



Locatie Heesweg 44 1950 / 1960

18/3

Productie 16



