

Onderwerp: Verzoek tot verschuiving komgrens Heuvelweg Luttenberg, 12-2-2016

Verzoek aan Burgemeester en Wethouders en de Raad van de gemeente Raalte om verkeersveiligheidsredenen de komgrens aan de Heuvelweg in zuidelijke richting op te schuiven.

De verkeersveiligheid zal daardoor verbeteren, omdat een groter deel van de Heuvelweg binnen de 30 km/u zone komt te liggen, waardoor rijsnelheden lager komen te liggen.

Namens de bewoners , gebruikers en belanghebbende van en aan de Heuvelweg in Luttenberg:

Bewoners: Nummer 1 Familie Klomp ; 3 Familie Klomp; 26 Mevrouw Koolhof-van Boven; 28 Familie Spil; 30 Mevrouw Van Niekerk en de heer Van Kampen; 32 De heer Hekkert; 34 Familie Becht

Gebruikers: Nummer 36 namens Tennisvereniging Luttenberg, Frank Hesselink; 38 namens Stichting Zwembad 't Syl, Erik Heuven; 40 namens Sporthal Luttenberg, Herman Holtmaat;

Belanghebbenden: namens Esmoreit, Edwin Buse(directeur) en namens PB Luttenberg, Renate Grefelman, waarbij vermeld dat PB alles steunt wat de veiligheid in Luttenberg ten goede komt.

Huidige situatie: De komgrens bevindt zich tegenover nummer 26 alsmede de aanduiding Luttenberg en 60/30 km per uur. De weg vanaf nummer 26 tot de Sporthal nummer 40 kent een maximum snelheid van 60 km.

Komende vanaf de Sporthal remt het gemotoriseerde verkeer te laat en doorgaans tot aan de verkeersdrempel. Omgekeerd, gemotoriseerd verkeer vanuit dorp Luttenberg, geeft na de drempel onnodig vol gas en brengt eveneens de veiligheid van wandelaars, fietsers en ander verkeer, ook afslaand verkeer van op/afritten, in gevaar.

Gewenste situatie: De komgrens verplaatsen in zuidelijke richting tot na de ingang van de Sporthal en verkeersmaatregelen treffen , zoals versmalling (inhammen), belijning, drempels, wegmarkeringsaanpassingen, bordaanwijzingen, om de veiligheid te vergroten en de snelheid te begrenzen tot maximaal 30 km per uur.



In bovenstaande platte grond treft u de huidige situatie aan.

Met Matthijs Koops, Senior vakspecialist verkeer en vervoer Gemeente Raalte, heeft in oktober 2015 vooroverleg plaatsgevonden. Daarbij heeft hij volgens de CROW-criteria getoetst of een komgrens verschuiving hierin past. Hij geeft aan dat van de drie criteria (lengte, afstand en intensiteit) deze wens slechts aan één van de drie criteria voldoet en wel de lengte van de bebouwing. M.b.t. tot de criteria afstand van de weg en intensiteit van bebouwing valt volgens deze norm de situatie er **net** buiten.

Wij zijn van mening dat de CROW criteria te ruw zijn om de situatie goed te kunnen beoordelen en met name de verkeersveiligheid onvoldoende gewicht toekent aan de situatie zoals die nu is.

Met de komst van de Sporthal Achterberg, de modernisering van het zwembad en de tennisbanen is het verkeer aanzienlijk toegenomen en het zwaartepunt van de verkeer stroom verlegd. Ook de kinderen van basis school De Esmoreit maken op weekdagen intensief gebruik voor hun gymlessen in de Sporthal.

Wij verwijzen daarom ook naar het rapport:

Visuele waarneming en verkeersveiligheid

Drs. P.C. Noordzij, drs. M.P. Hagenzieker (SWOV) & dr. J. Theeuwes (IZF-TNO)

<http://www.swov.nl/rapport/R-93-12.pdf>

Argumenten om juist wel de komgrens te verplaatsen, en de snelheden te reguleren zijn:

- Grote groepen schoolkinderen fietsen van de school naar de sporthal en vice versa
- Door de tennisbaan en het zwembad is er ook extra verkeer: fietsen en ook auto's
- Veel kinderen komen 's avonds op de fiets naar training in de sporthal en voetbalveld. En fietsen terug in het donker.
- Na en voor een sportwedstrijd is er veel gelijktijdig auto- en fietsverkeer
- Veel auto's en motoren geven na het passeren van de grote hobbel bij het komgrensbord nu een flinke hoeveelheid gas
- Veel fietsers nemen voor "dat kleine stukje" niet de moeite om het fietspad te nemen maar gaan over de rijweg
- In het najaar, als er veel blad en eikels van de bomen vallen, nemen fietsers i.p.v. het fietspad, de weg.
- De zestig kilometer is ook te snel voor de situatie bij de sporthal. Daar wordt voortdurend aan beide zijdes van de weg geparkeerd, ondanks een parkeerverbod aan de Sporthal zijde en blijkbaar wordt dat door de gemeente gedoogd.
- Er zijn meerdere op- en afritten, zoals tussen nummer 28 en 34 en bij het zwembad, die niet alleen door bewoners/bezoekers, maar ook allerlei bezorgers bereden worden. Door de steeds dikker wordende eikenbomen rij is het aankomende verkeer nagenoeg niet tijdig vast te stellen en leidt dit tot gevaarlijke en ongewenste situaties.
- Hardrijdend verkeer vanaf de camping en auto's die hard optrekken vanaf de verkeer drempel zie je te laat.
- De Heuvelweg is recentelijk ook verbreed. Gevolg hiervan is dat er steeds harder gereden wordt en dat is juist gevaarlijker.
- Voor kinderen, maar ook voor volwassen die brengen en halen, is het daar gevaarlijk en 60+ km te snel. Vaak gaan kinderen voor de bomen staan tegen de weg aan om uit te kijken naar hun ouders of ophalers. Het zou zeer wenselijk zijn als de grens opgeschoven wordt naar net voorbij het sportpark. Ook al omdat daar het fietspad overgaat op de gewone rijbaan waardoor dit met alle fietsdrukke richting Sporthal als levens gevaarlijk bestempeld mag worden
- Het fietspad naast de Heuvelweg is voor de kleinere schoolkinderen onder begeleiding relatief wel veilig. Maar voor de oudere schoolkinderen en de jeugdige sporters is het niet toereikend. Want de massale bomenrij ontnemt het zicht op het gemotoriseerde verkeer en schept zo een schijn "veiligheid zone". De babbelende sporters en het massale gebruik van smartphones om te appen of chatten tijdens het fietsen reduceren de oplettendheid.

Daarom verzoeken wij aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Raalte om verkeersveiligheidsredenen, maar ook uit hoofde van hun zorgplicht en verantwoordelijkheid:

- De komgrens aan de Heuvelweg in zuidelijke richting voor het einde van het jaar 2016 op te schuiven en tot en na die tijd passende en doeltreffende maatregelen te nemen. De verkeersveiligheid zal daardoor verbeteren omdat een groter deel van de Heuvelweg binnen de 30 km/u zone komt te liggen waardoor rijksnelheden lager komen te liggen en de kans op ongelukken afneemt.
- Om adequate handhaving van de huidige en toekomstige snelheidslimieten en parkeer verboden op dit deel van de Heuvelweg.

Omdat de raad de beleidsvrijheid heeft aangepaste bestemmingen en regels aan te geven en aan te wijzen, die het uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening en verkeer veiligheid nodig acht, informeren we gelijktijdig de raad. Ambtenaren geven immers doorgaans slechts aan wat kan, maar de politiek beslist over wat moet gebeuren.

Voor calamiteiten en ongelukken kan de gemeente verantwoordelijk gesteld worden.

Namens de bewoners en gebruikers en belanghebbenden van en aan de Heuvelweg in Luttenberg:

Bewoners: Nummer 1 Familie Klomp ; 3 Familie Klomp; 26 Mevrouw Koolhof-van Boven; 28 Familie Spil; 30 Mevrouw van Niekerk en de heer van Kampen; 32 De heer Hekkert; 34 Familie Becht

Gebruikers: Nummer 36 namens Tennisvereniging Luttenberg, Frank Hesselink; 38 namens Stichting Zwembad 't Syl, Erik Heuven; 40 namens Sporthal Luttenberg, Herman Holtmaat;

Belanghebbenden: namens Esmoreit, Edwin Buse(directeur) en namens PB Luttenberg, Renate Grefelman

Correspondentie adres: J.A.J. Spil, Heuvelweg 28, 8105SZ, mail: janspil@home.nl