

PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

HET COLLEGE VERZOEKT U DIT RAADSVOORSTEL TE BEHANDELEN

ONDERWERP : Vestiging asielzoekerscentrum in Raalte

ZAAKNUMMER : 3359-2016 **GERELATEERDE ZAAK** : 2015-3892

B&W VERGADERING : 25 april 2016

AGENDACOMMISSIE : n.v.t.

RAADSVERGADERING : 24 mei 2016

PORTEFEUILLEHOUDER : dhr. M.P. (Martijn) Dadema / dhr. F. Niens (onderdeel onderwijs)

BEHANDELEND AMBTENAAR : Vincent Breen
telefoon: 0572-347799, e-mail: Vincent.Breen@raalte.nl

FATALE TERMIJN(EN) :

BIJLAGE(N):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. Motie SP, PvdA, Gemeentebelangen, D66, CDA van 7 december 2015
 2. Stukken Inrichtingsplan en beplantingsplan
 3. Stukken Loop- en fietsroute
 4. Veiligheidsplan
 5. Stukken Verbindingsgroep
 6. Notitie lokale economie
 7. Concept-huurovereenkomst (wordt nagezonden)
 8. Concept-bestuursovereenkomst COA-gemeente Raalte
 9. Kostenraming realisatiefase azc (**niet openbaar**)
-

RAADSVOORSTEL

RAADSVERGADERING : 24 mei 2016

ZAAKNUMMER : 3359-2016 **GERELATEERDE ZAAK** : 2015-3892

ONDERWERP : Vestiging asielzoekerscentrum in Raalte

VOOR INFORMATIE : Vincent Breen
telefoon: 0572-347799, e-mail: Vincent.Breen@raalte.nl

SAMENVATTING

Op 7 december 2015 is besloten in principe medewerking te verlenen aan de realisatie van een tijdelijk asielzoekerscentrum op bedrijventerrein De Zegge VII, voor maximaal 950 vluchtelingen, voor een periode van 5 jaar. Na 5 jaar bestaat een mogelijkheid tot verlenging met maximaal 5 jaar. Het plan voor het asielzoekerscentrum is op diverse onderdelen uitgewerkt in samenspraak met diverse werkgroepen en maatschappelijke organisaties. De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van onder andere het inrichtingsplan, de in te richten loop- en fietsroute, een veiligheidsplan, de stand van zaken rond de maatschappelijke verbinding van het azc met de Raalter samenleving, het onderzoek naar onderwijs(huisvesting) en de kansen voor lokale bedrijven. Voorgesteld wordt definitief medewerking te verlenen aan het verzoek van het COA en kennis te nemen van de bestuursovereenkomst die na dit raadsbesluit met het COA wordt gesloten. Tot slot wordt voorgesteld in het eerste jaar € 50.000 te reserveren voor onvoorziene zaken en ondersteuning van projecten die de integratie van het azc in de Raalter samenleving bevorderen.

BESLISPUNTEN

1. Kennis te nemen van de uitwerking van de diverse onderdelen van het plan voor een tijdelijk asielzoekerscentrum in Raalte.
2. Definitief medewerking te verlenen aan het verzoek van het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) om een tijdelijke opvanglocatie (regulier AZC) voor maximaal 950 vluchtelingen te realiseren in de zuidoosthoek van bedrijventerrein De Zegge VII voor een periode van 5 jaar.
3. Eén jaar voor afloop van de onder beslispoint 2. genoemde 5 jaar te bezien of een verlenging met maximaal 5 jaar mogelijk en wenselijk is. Op dat moment alle betrokken belangen opnieuw af te wegen.
4. Kennis te nemen van de concept-bestuursovereenkomst COA-gemeente Raalte en eventueel wensen en bedenkingen ter kennis van ons college te brengen.
5. € 50.000 te reserveren in het eerste jaar voor onvoorziene zaken en het mogelijk maken van projecten die de integratie van het azc in de Raalter samenleving bevorderen. In de jaren daarna afhankelijk van de ervaring in het eerste jaar een bedrag te reserveren. Dit bedrag te dekken uit de bestuurskostenvergoeding die wij van het COA ontvangen.

INLEIDING

Principebesluit 7 december 2015

Het COA heeft de gemeente Raalte verzocht om een locatie voor de realisatie van een tijdelijk asielzoekerscentrum voor maximaal 950 vluchtelingen. Op 7 december 2015 heeft u naar aanleiding van dat verzoek besloten:

1. In principe medewerking te verlenen aan het verzoek van het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) om een tijdelijke opvanglocatie (regulier AZC) voor maximaal 950 vluchtelingen te realiseren in de gemeente Raalte voor een periode van 5 jaar.
2. De zuidoostelijke hoek van bedrijventerrein De Zegge VII zoals weergegeven in bijlage 3 aan te wijzen als plangebied voor de tijdelijke opvanglocatie.
3. Eén jaar voor afloop van de onder beslispunt 1. genoemde 5 jaar te bezien of een verlenging met maximaal 5 jaar mogelijk en wenselijk is. Op dat moment alle betrokken belangen opnieuw af te wegen.
4. Het college opdracht te geven samen met het COA, omwonenden, ondernemers uit de omgeving en betrokken maatschappelijke partners een inrichtingsplan op te stellen en de onderwerpen zoals beschreven in dit raadsvoorstel verder uit te werken. Daarbij te streven naar zo groot mogelijk draagvlak.
5. Na de planuitwerking zoals bedoeld onder beslispunt 4. bij de raad terug te komen voor een definitief besluit.
6. Afspraken met het COA over het proces tot aan het definitieve raadsbesluit vast te leggen in een intentieovereenkomst.

In een motie (bijlage 1) heeft u de volgende aandachtspunten en kaders meegegeven voor de planuitwerking:

1. Bij de uitwerking van de plannen is draagvlak één van de belangrijkste pijlers. Daarom zal de omgeving vanaf heden zeer nauw betrokken worden bij de uitwerking van de plannen.
2. Realisatie van een veilig woon-leefklimaat op het asielzoekerscentrum en in de omgeving voor zowel bewoners van het AZC, omwonenden en bedrijven, neergelegd in een uitgewerkt veiligheidsplan.
 - a. Belangrijke veiligheidsaspecten zijn o.a. een verkeersveilige loop-fietsroute, aandacht voor veiligheidsgevoelens van omwonenden, een veilig bedrijventerrein, voldoende politiecapaciteit en een duidelijk politieaanspreekpunt, beveiliging AZC-terrein, aanrijroutes overige hulpdiensten en verlichting.
3. De functie van industrieterrein mag niet onder druk komen te staan door het plaatsen van het AZC.
4. Van het AZC moet een positieve invloed uitgaan op het plaatselijke bedrijfsleven. Bij de uitwerking van de plannen zal inzicht moeten worden gegeven in de manier waarop dat doel behaald gaat worden.

Proces sinds 7 december 2015

Werkgroepen

Na het principebesluit van 7 december zijn 4 werkgroepen van start gegaan. Deze werkgroepen vormden de rode draad in deze uitwerkingsfase. De ruime omgeving van de azc-locatie en diverse maatschappelijke organisaties zijn per brief uitgenodigd deel te nemen aan de werkgroepen. Verder hebben wij via diverse media een algemene uitnodiging aan onze inwoners gedaan. Inwoners van Raalte Zuid die in de buurt van het kanaal wonen zijn specifiek uitgenodigd deel te nemen aan de werkgroep looproute in verband met een mogelijke route via de westzijde van het kanaal.

| Werkgroep | Toelichting |
|---|--|
| 1. Werkgroep loop- en fietsroute | Ca. 20 deelnemers, 2x bijeen geweest |
| 2. Werkgroep inrichtingsplan & veiligheid | Ca. 25 deelnemers, 3x bijeen geweest |
| 3. Verbindingsgroep 'azc en de Raalter samenleving' | Ca. 55 deelnemers, 2x bijeen geweest |
| 4. Werkgroep lokale economie | Op initiatief van de Kring Raalter Werkgevers ingesteld. Samen met KRW en ROV 1x bijeen geweest (2 ^e bijeenkomst gepland op 11 mei) |

In de eerste drie werkgroepen hebben wij in de eerste bijeenkomst uitsluitend aandachtspunten/wensen/meningen/ideeën geïnventariseerd. Deze input vormde in de werkgroepen looproute en inrichtingsplan & veiligheid de basis voor een concreet voorstel door gemeente en/of COA, dat vervolgens is besproken in een tweede en/of derde bijeenkomst.

De eerste bijeenkomst van de werkgroep 'lokale economie' had het karakter van een brainstormsessie waarin we ons samen met ondernemers hebben gebogen over de vraag hoe de lokale economie zo goed mogelijk de vruchten kan plukken van deze ontwikkeling.

De houding van de werkgroepleden hebben wij als constructief ervaren. Diverse deelnemers aan de werkgroepen waren/zijn het niet eens met het op 7 december genomen besluit en hebben bijvoorbeeld bezwaren tegen de gekozen locatie of de omvang van het azc. Wij waarderen het dat zij ondanks hun bezwaren hebben meegedacht over de planuitwerking. Dat betekent overigens niet dat zij nu wel (volledig) achter deze ontwikkeling staan.

Overleg met het onderwijs

Parallel aan de werkgroepen hebben wij overleg gevoerd met vertegenwoordigers van Mijnplein, De Mare, het Carmel College Salland, met ondersteuning van het LOWAN (kenniscentrum voor onderwijs aan nieuwkomers) en het Expertisecentrum voor Passend Onderwijs Salland (EPOS) over het onderwijs voor de kinderen op het azc (zie verderop in dit voorstel).

Bezoek azc Almere

Op 1 april jl. hebben leden van de werkgroepen, raadsleden, collegeleden en ambtenaren een bezoek gebracht aan het azc in Almere: een azc met 800 plaatsen met uitbreidingsplannen naar 1400 plaatsen. In totaal hebben circa 60 personen van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

Overige gesprekken

De afgelopen maanden hebben wij naast bovenstaande overleggen veel individuele gesprekken gevoerd met inwoners, ondernemers en organisaties. Suggesties uit die gesprekken zijn zo veel mogelijk meegenomen in de planuitwerking.

BEOOGD EFFECT

Wij beogen met de realisatie van een azc onze bijdrage te leveren aan de humane opvang van de uitzonderlijk grote stroom van vluchtelingen waarmee ons land het afgelopen jaar en naar verwachting ook in ieder geval dit jaar nog te maken heeft (gehad). Wij zien het als de maatschappelijke verantwoordelijkheid van onze gemeente een bijdrage te leveren aan de opvang van mensen in nood.

Er is nog steeds grote behoefte aan nieuwe opvanglocaties voor vluchtelingen. De instroom van vluchtelingen blijft onverminderd hoog. In de loop van dit jaar gaan bovendien een aantal opvanglocaties voor noodopvang sluiten waardoor weer extra opvanglocaties nodig zijn. Ook lukt het nog onvoldoende om alle vergunninghouders direct van een woning te voorzien, waardoor deze langer in azc's verblijven. De staatssecretaris heeft onlangs opnieuw een oproep gedaan aan gemeenten om nieuwe opvanglocaties te zoeken. De noodzaak die er in december 2015 was om een azc met een significante opvangcapaciteit te realiseren is er onverminderd.

ARGUMENTEN

1. Planuitwerking diverse onderdelen

De onderwerpen in het raadsvoorstel/besluit van 7 december 2015 en de daarbij aangenomen motie komen achtereenvolgens in dit voorstel aan de orde. Dit raadsvoorstel beperkt zich tot de hoofdlijn. Bij vrijwel elk onderwerp hoort een bijlage met een uitgebreidere afweging of toelichting en achtergrondinformatie, zoals verslagen uit de werkgroepen en deskundigenadvies.

Inrichtingsplan (bijlage 2)

Het is gelukt in de werkgroep tot één voorkeursvariant voor de inrichting van het azc-terrein te komen. Wat betreft de situering van het azc-terrein als geheel bestaat een belangentegenstelling tussen bewoners van de Achterweiweg en ondernemers van De Zegge. Bewoners van de Achterweiweg zien het azc graag zo veel mogelijk richting Overkampsweg gesitueerd. Ondernemers van De Zegge pleiten voor situering zo veel mogelijk richting de Achterweiweg.

De afgelopen maanden is de belangstelling bij bedrijven om zich op kavels aan de Overkampsweg te vestigen concreter geworden. Gezien de motie van 7 december waarin de voorwaarde wordt gesteld dat de functie van industrieterrein niet onder druk mag komen te staan door het azc is dit een aspect waar wij rekening mee hebben gehouden. Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen op het azc moet de nodige afstand worden aangehouden tot bedrijven. Met name geluid is daarbij relevant. Uit nader geluidsonderzoek blijkt dat het mogelijk is het azc enigszins richting Overkampsweg op te schuiven. Afhankelijk van de precieze afstand en inrichting van het azc terrein is meer of minder geluidsisolatie van de woongebouwen nodig.

Wij hebben gekozen voor een begrenzing waarbij met al deze belangen rekening wordt gehouden. Met een afstand van 135m tot het dichtstbijzijnde bedrijf op De Zegge en 106m en 155m tot de dichtstbijzijnde woningen aan de Achterweiweg is naar onze mening een goed compromis gevonden. Met de voorgestelde situering van het azc-terrein blijft kaveluitgifte aan de Overkampsweg mogelijk. De afstand tot huidige en toekomstige bedrijven is voldoende groot om een goed geluidsniveau binnen de woongebouwen van het azc te realiseren.

In de werkgroep is over de terreininrichting grotendeels overeenstemming bereikt. Sportvelden en centrale functies zijn op verzoek van de bewoners van de Achterweiweg aan de zijde van het bedrijventerrein gesitueerd. De woongebouwen zijn met de 'kopse kant' naar de woningen gekeerd teneinde inkijk in woningen en tuinen zo veel mogelijk te voorkomen.

Bepantingsplan en aandachtspunten verlichting (bijlage 2.2 en 2.3)

Onderdeel van het inrichtingsplan is een beplantingsplan. Ten opzichte van de woningen aan de Achterweiweg worden de volgende inpassingsmaatregelen getroffen:

- een groenstrook op het AZC-terrein van ca. 5m breed (op een grondwal van 1m hoog), aangevuld met solitair groen;
- een sloot(je) van ca. 3m breed t.b.v. opvang en afvoer regenwater afkomstig van het azc-terrein;
- een vrije ruimte van ca. 23m breed (het tracé van de randweg om De Zegge VII);
- een gemeentelijke groenstrook van ca. 15m breed (deze groenstrook blijft bestaan en vormt de permanente inpassing van De Zegge VII);
- een onderhoudspad van 5m breed langs de watergang;
- een watergang van 8m breed (breedte bovenzijde tussen de insteek van de taluds).

Door omwonenden is aangegeven dat de verlichting van het terrein een punt van aandacht voor het vervolg is. Onderdeel van het inrichtingsplan is een memo met uitgangspunten voor verlichting op het azc-terrein met als algemeen uitgangspunt te zorgen voor verlichting die in voldoende mate bijdraagt aan sociale veiligheid, maar die niet leidt tot overmatige verlichting van de omgeving.

Loop- en fietsroute van azc naar (winkel)centrum van Raalte (bijlage 3)

Meerdere routes zijn beoordeeld op wenselijkheid, geschiktheid en de kans dat de route daadwerkelijk gebruikt wordt door de azc-bewoners. De meerderheid van de werkgroep loop-/fietsroute is van mening dat een gecombineerde loop/fietsroute langs de oostzijde van het kanaal, met een doorsteek door het agrarisch perceel vanaf de Overkampsweg, de voorkeur heeft c.q. de meest veilige route is voor de azc-bewoners. Dit is 'route 3' zoals weergegeven in bijlage 3.1.

Wij zijn het met de meerderheid van de werkgroep eens dat deze route de meest voor de hand liggende route is en schatten ook in dat deze route voldoende direct en kort is om ook daadwerkelijk gebruikt te worden. Wij stellen voor deze route in te richten als primaire loop- en fietsroute van het azc naar het (winkel)centrum van Raalte.

Het is uiteraard niet uitgesloten dat ook andere voet- en fietspaden worden gebruikt. Wij denken dat in de praktijk voetgangers met name 'route 3' gaan gebruiken en fietsers zich gaan verdelen over de routes aan de oost- en westzijde van het kanaal (routes 3 en 5). De 'keuze' voor route 3 betekent dat de ingang van het azc aan de zuidzijde wordt gesitueerd.

Verder stellen wij op basis van verkeerskundige adviezen voor om de oversteek van de Overkampsweg veilig in te richten met de volgende maatregelen:

- Verhoogd plateau: zorgt voor snelheidsvermindering van het verkeer
- Middengeleider: hierdoor kan er in 2 fasen overgestoken worden, wat veiliger / makkelijker is;
- Verlichting: hierdoor wordt het verkeer beter geattendeerd op de oversteek.

Verkeerskundig bureau Goudappel Coffeng komt na een uitgebreide analyse (bijlage 3.4) tot de conclusie dat met deze maatregelen de gemiddelde wachttijd in de spits minder dan 5 seconden bedraagt. De oversteekbaarheid komt pas in het geding als de gemiddelde wachttijd meer dan 15 seconden bedraagt. Deze oplossing wijkt af van het meerderheidsstandpunt uit de werkgroep. De meerderheid is voorstander van een tunnel. Voor de overwegingen om niet te kiezen voor een tunnel: zie kanttekeningen.

Veiligheidsplan (bijlage 4)

Conform de motie van 7 december is een veiligheidsplan opgesteld. In het plan zijn maatregelen beschreven die in dit stadium genoemd kunnen worden om zorgen/risico's die in de eerste werkgroepbijeenkomst zijn geïnventariseerd weg te nemen of te minimaliseren.

De ervaring bij het vorige azc en andere azc's leert dat korte lijnen tussen het management van het azc (met als sleutelpersoon de locatiemanager) en de omgeving van het azc en nauw contact tussen gemeente, COA en politie het meest effectief zijn om onveilige situaties te voorkomen en een gevoel van veiligheid te bevorderen. De politie heeft nu al twee agenten deels vrijgemaakt als vaste aanspreekpunten voor het azc die te zijner tijd ook de 'wijkagent' voor het azc worden. Ook de gemeente zorgt dat er ruim voor de opening van het azc een vast aanspreekpunt beschikbaar is. De ervaring leert verder dat het omwonendenoverleg een overlegvorm is die naar tevredenheid werkt (dit is onder andere de ervaring bij het vorige azc).

In het proces met de werkgroep inrichtingsplan & veiligheid hebben wij verder geconstateerd dat gevoelens van onveiligheid met een veiligheidsplan niet (geheel) zijn weg te nemen. Verder zien wij dat een aantal zaken in een later stadium pas concreter kunnen worden gemaakt. Dit veiligheidsplan beschouwen wij daarom als een eerste aanzet dat later wordt aangevuld met concrete (deel)plannen zoals een door het COA op te stellen bedrijfsnoodplan (dit is een meer operationeel ingesteld plan). Tot slot is veiligheid ook aan de orde geweest bij andere onderwerpen, het meest expliciet in de keuzes rondom de looproute.

Onderwijs

Het overleg met de Mare, Mijnplein, Carmel College Salland en EPOS heeft het volgende opgeleverd:

- De Raalter onderwijsorganisaties zijn bereid het onderwijs aan de leerlingen van het azc te organiseren en willen daarbij nauw samenwerken teneinde kennis zo veel mogelijk te bundelen.
- Het belang van het kind staat voorop bij de organisatie en huisvesting van het onderwijs.
- De betrokken organisaties willen het onderwijs aan de kinderen van het azc zo opzetten dat ook andere nieuwkomers (bijv. vergunninghouders) gebruik kunnen maken van het (taal)onderwijs.
- Het verwachte aantal kinderen (ca. 100 basisschoolkinderen en ca. 50 kinderen in de middelbare-schoolleeftijd) is te groot om te laten instromen in reguliere klassen of in afzonderlijke klassen over verschillende scholen te verdelen. Bovendien hebben deze kinderen eerst intensief taalonderwijs nodig voordat zij in het reguliere onderwijs kunnen meekomen.
- Voor het voortgezet onderwijs is een beproefde methode te werken met internationale schakelklassen waarin kinderen les krijgen totdat zij het Nederlands op voldoende niveau beheersen om in reguliere klassen in te stromen. Dit zijn afzonderlijke klassen waarin zij les krijgen van daartoe speciaal opgeleide docenten. Het Carmel College is bereid deze internationale schakelklassen op te nemen. Gemeente en Carmel College gaan onderzoeken of de nieuwkomers in de huidige huisvesting onder gebracht kunnen worden in een aparte setting.
- Het eerste (taal)onderwijs voor het primair onderwijs kan het beste op één plek worden georganiseerd in de vorm van een (taal)school. Deze school kan op het azc-terrein of daarbuiten worden gerealiseerd.

- Wij hebben geconcludeerd dat, geredeneerd vanuit het belang van de kinderen, een locatie buiten het azc-terrein de voorkeur heeft, mits een locatie gevonden wordt in of bij een bestaande school. Kinderen komen dan regelmatig van het azc-terrein af en komen in contact met andere kinderen hetgeen de integratie bevordert. Een locatie buiten het azc die geen enkele relatie heeft met een bestaande school heeft naar onze mening geen meerwaarde ten opzichte van een school op het azc-terrein.
- Uit een verkenning van leegstand in schoolgebouwen en vrije ruimte rondom schoolgebouwen is gebleken dat het schoolgebouw van de St. Bernadetteschool in Heeten voldoende leegstand heeft om een taalschool in te huisvesten. Wij hebben het voornemen de mogelijkheden daarvoor samen met de schoolbesturen verder te onderzoeken. Voor de duidelijkheid: het gaat om een afzonderlijke taalschool. De kinderen van het azc komen in afzonderlijke klassen en krijgen les van docenten die speciaal zijn opgeleid.
- Het onderzoek naar de haalbaarheid start met een informatiebijeenkomst in Heeten op 10 mei waarin wij het draagvlak in Heeten, onder meer onder ouders met kinderen op de Bernadetteschool, willen onderzoeken. Een uitnodiging daarvoor is verstuurd.
- Mocht blijken dat er beletselen zijn (bijvoorbeeld een te beperkt draagvlak) om de taalschool bij de Bernadetteschool onder te brengen dan wordt deze op het azc-terrein gerealiseerd. Hier is ruimte voor gereserveerd in het inrichtingsplan.
- Kinderen van de taalschool en de schakelklassen die de Nederlandse taal op voldoende niveau beheersen gedurende de periode dat zij in het azc verblijven kunnen uitstromen naar een reguliere klas binnen het Carmel College (in het geval van het voortgezet onderwijs) en een reguliere school ergens in de gemeente Raalte (in het geval van het primair onderwijs). Per kind zal moeten worden bekeken of dit zinvol is gelet op de verwachte verblijfsduur in het azc en de onrust die het voor een kind en klasgenoten meebrengt om van school/klas te veranderen.

Gezien het overleg tot nu toe hebben wij er alle vertrouwen in dat het onderwijs aan de kinderen van het azc en andere nieuwkomers op een goede wijze georganiseerd gaat worden, zonder dat andere kinderen hier nadeel van ondervinden.

Opbrengst verbindingsgroep (bijlage 5)

In het raadsvoorstel van 7 december hebben wij ons als doel gesteld het azc zo goed mogelijk op te nemen in onze samenleving. Eerste stap daarin was de instelling van een verbindingsgroep waarin iedereen die iets bij wil dragen aan dit doel plaats kan nemen. Met ca. 55 deelnemers heeft de eerste bijeenkomst van deze groep een schat aan goede ideeën opgeleverd. Niet elk idee zal in de praktijk worden gebracht, maar het laat zien dat het aan mooie initiatieven en inwoners die iets bij willen dragen niet ontbreekt. Een aantal voorbeelden:

- Sportverenigingen staan open voor asielzoekers die willen sporten. Het Sportbedrijf wil hierin een coördinerende rol vervullen.
- Er zijn diverse ideeën om inwoners van Raalte te laten kennis maken met het azc en andersom. Het gaat dan om activiteiten op het azc voor inwoners van Raalte en buiten het azc, bijvoorbeeld de deelname van asielzoekers aan de Sallandse streekmarkt.
- Op het gebied van onderwijs en dagbesteding bestaan diverse initiatieven. Dit loopt uiteen van de CRT die aanbiedt fietscursussen te geven, cultureel aanbod van o.a. het muzieknetwerk Salland, tot het organiseren van stages bij bedrijven. Beaphar heeft aangeboden twee NT2 geschoolede taaldocenten en lesruimte beschikbaar te stellen voor niet-leerplichtige vluchtelingen. De directie van Beaphar wil daarmee een bijdrage leveren aan de integratie van de azc-bewoners in de Nederlandse samenleving. Hoe de diverse initiatieven voor taalonderwijs (waaronder het laatste) kan worden aangesloten op het taalonderwijs dat het COA aanbiedt wordt na het raadsbesluit verder uitgewerkt.
- Kerken zijn individueel en gezamenlijk in gesprek om te kijken hoe zij een bijdrage kunnen leveren.
- Verder zijn er diverse initiatieven met een meer eenmalig karakter zoals een open dag op het azc of het maken van een welkomstfilm.

Na de tweede bijeenkomst van de verbindingsgroep zien wij diverse organisaties en personen die nu al aanbieden een 'cluster' te gaan coördineren (bijv. sport of cultuur). De intentie is er om voor

opening van het azc een organisatie te hebben staan met een mix van organisaties/instellingen die nu al actief zijn op bijv. het gebied van sport, cultuur, taal, of ondersteuning van vrijwilligers etc. en vrijwilligers die zich willen inzetten voor het azc.

Lokale economie (bijlage 6)

Het overleg met de Kring Raalter Werkgevers (KRW) en het Raalter Ondernemers Verbond (ROV) over de vraag hoe de komst van het azc een positieve uitwerking kan hebben op de lokale economie is gestart, maar eindigt niet met dit raadsvoorstel. De kansen voor het bedrijfsleven doen zich immers juist na het raadsbesluit (bij de realisatie van het azc) en na opening van het azc voor. De notitie in bijlage 6 is dan ook een tussenstand. Wij kunnen op dit moment het volgende zeggen over kansen voor de lokale economie:

- Voor een deel van de werkzaamheden bij realisatie van het azc is de gemeente zelf opdrachtgever. Wij verwachten op dit moment voldoende mogelijkheden (kansen) te kunnen bieden voor lokale bedrijven bij de inkoop/aanbesteding van die werkzaamheden. Daarbij zien wij mogelijkheden meer lokale bedrijven uit te nodigen dan minimaal vereist is op grond van het aanbestedingsbeleid.
- Voor zover het COA opdrachtgever is spannen wij ons in om, binnen de ruimte die bestaande contracten en het aanbestedingsbeleid geeft, maximale kansen te creëren voor Raalter bedrijven. Afspraken hierover leggen wij vast in de bestuursovereenkomst met het COA.
- Voor winkeliers in het centrum van Raalte liggen kansen in de vorm van bestedingen door de bewoners van het azc. Kanttekening hierbij is dat de ROV ook zorgen heeft over de veiligheid in het centrum. Dit onderwerp is verder in de werkgroep lokale economie niet besproken maar aangehaakt bij de werkgroep inrichtingsplan & veiligheid, door het ROV mee te laten lezen in het veiligheidsplan op de momenten dat ook de werkgroep concepten voorgelegd kreeg.
- Voor opening van het azc wordt verder bekeken in hoeverre kennis/deskundigheid van bewoners op het azc aansluit bij behoeften van Raalter bedrijven.

Huurovereenkomst (bijlage 7)

In de huurovereenkomst zijn de privaatrechtelijke zaken geregeld die wij als verhuurder van deze gronden met het COA (huurder) moeten regelen. De concept-huurovereenkomst is op dit moment nog niet gereed. Deze bijlage wordt nagezonden.

Gezondheidszorg

Het COA is verantwoordelijk voor de organisatie van gezondheidszorg. De partijen die dit voor het COA organiseren (GGD, GCA en MCA) starten hiermee na het sluiten van de bestuursovereenkomst. Wij zien er op toe dat contacten met lokale zorgaanbieders tijdig worden gelegd.

2. en 3. Definitief medewerking verlenen aan verzoek COA

In december heeft u na afweging van diverse belangen in principe ingestemd met het verzoek van het COA om een azc voor de opvang van maximaal 950 vluchtelingen in Raalte te realiseren. Na het besluit van 7 december stonden 3 randvoorwaarden vast:

- De locatie (De Zegge VII);
- De maximale capaciteit van het tijdelijke AZC (950 opvangplekken);
- De vestigingsperiode van het tijdelijke AZC (5 jaar, met mogelijkheid tot verlenging met 5 jaar).

In de vorm van een motie heeft u specifieke punten aan ons college meegegeven die aandacht behoeven bij de uitwerking. Binnen deze kaders hebben wij de plannen uitgewerkt.

Rond de besluitvorming in december vorig jaar was de voornaamste vraag die wij in de samenleving hoorden de vraag of een azc voor 950 asielzoekers niet te groot is voor Raalte. Die zorg is er nog steeds en is ook in de werkgroepen geuit. Ook landelijk is de afgelopen maanden o.a. in (nationale) media de vraag actueel geweest wat een passende omvang voor azc's is. Wij begrijpen die zorg, maar zien bij andere azc's dat de omvang van een azc niet bepalend is voor een goede inpassing in de samenleving. De inrichting van het terrein, goed management op het azc en nauw contact en goede afspraken met omwonenden, gemeente, politie en andere maatschappelijke partijen zijn van groter belang.

De planuitwerking die de afgelopen maanden heeft plaatsgevonden bevestigt naar onze mening dat Raalte een azc van deze omvang aankan. Zo is duidelijk geworden dat op deze locatie een ruime terreininrichting mogelijk is met veel ruimte voor sport- en speelvoorzieningen en een forse groene inpassing. Dit is samen met een goed voorzieningenniveau een belangrijke basis voor een rustige sfeer op het azc en de omgeving daarvan. De ideeën die nu al naar voren zijn gebracht in de verbindingsgroep en het grote aantal Raaltenaren dat zich nu al voor die groep heeft aangemeld, sterkt ons in het idee dat Raalte een azc van deze omvang aankan.

De overwegingen om mee te werken aan de realisatie van een relatief groot azc zoals die vorig jaar naar voren zijn gebracht gelden nu, ca. 5 maanden later, nog steeds:

1. Er is nog steeds dringende behoefte aan opvangcapaciteit (zie tekst onder 'beoogd effect').
2. Op een groter centrum kan een beter voorzieningenniveau worden geboden, hetgeen zowel beter is voor de bewoners van het azc als voor de omgeving daarvan.
3. Bij een groter centrum worden publieke middelen efficiënter ingezet.

Tot slot willen wij dit azc in de context van de gehele vluchtelingenketen plaatsen. Wij willen een volwaardige bijdrage leveren aan deze nationale opgave. Wij hebben er voor gekozen binnen de totale keten te focussen op dit azc en onze reguliere taakstelling voor huisvesting van vergunninghouders zodat wij een goede invulling kunnen geven aan deze twee onderdelen. Wij laten andere typen opvang zoals (crisis)noodopvang en versnelde/aanvullende huisvesting van vergunninghouders, waaraan ook dringende behoefte bestaat, aan gemeenten over die bijvoorbeeld geen azc faciliteren.

Wij stellen u daarom voor uw principebesluit van 7 december 2015 nu te bekrachtigen met een definitief besluit.

4. Bestuursovereenkomst: wensen en bedenkingen (bijlage 8)

In de bestuursovereenkomst worden alle relevante bestuurlijke afspraken tussen gemeente en COA vastgelegd. Naast afspraken over de maximale opvangcapaciteit, vestigingsduur van het azc en voorwaarden voor verlenging na 5 jaar, hebben wij de belangrijkste punten die uit de planuitwerking naar voren zijn gekomen in de bestuursovereenkomst geborgd. Bijvoorbeeld:

- het azc wordt gerealiseerd conform het inrichtingsplan en beplantingsplan (art 3.4)
- bewoners van het azc krijgen voorlichting over de meest veilige loop- en fietsroute naar het centrum van Raalte (art 11.1)
- afspraken over het omwonendenoverleg en bereikbaarheid van het azc (art 10)
- afspraken over zo veel mogelijk lokale inkoop en lokale werving van personeel (art 17).

Het sluiten van deze overeenkomst is een bevoegdheid van het college. Gelet op het belang van deze ontwikkeling voor Raalte stellen wij u in de gelegenheid wensen en bedenkingen ter kennis van ons college te brengen.¹ Eventuele wensen of bedenkingen nemen wij mee als input voor de definitieve bestuursovereenkomst.

5. Middelen reserveren voor onvoorzienbare zaken en integratie van het azc in de Raalter samenleving

De plannen voor het azc zijn nu op grotendeels duidelijk en worden na dit raadsbesluit verder uitgewerkt. Niet alles kan echter vooraf worden bedacht of voorzien. Wij denken dat met name in het eerste jaar aanvullende maatregelen nodig kunnen zijn. Wij stellen daarom voor in het eerste jaar een budget van € 50.000 te reserveren voor azc-gerelateerde zaken. In de jaren daarna willen wij op basis van de ervaringen in het eerste jaar budget reserveren. Dit budget willen wij ook inzetten om projecten te ondersteunen die bijdragen aan de integratie van het azc in de Raalter samenleving. Het voorstel is dit azc-budget te dekken uit de bestuurskostenvergoeding die wij van het COA ontvangen (zie financiële paragraaf).

¹ Conform artikel 169, lid 4 Gemeentewet.

KANTTEKENINGEN

Hierna wordt per onderwerp aangegeven welke wensen uit de werkgroepen niet konden worden ingewilligd of waarover binnen de werkgroepen geen 100% overeenstemming bestond.

Inrichtingsplan en beplantingsplan

Bewoners van de Achterweiweg zien graag een hogere grondwal van 2 à 3m aan de zuidzijde (in plaats van de voorgestelde 1m) en een grotere aanplantmaat van de beplanting. Met alle maatregelen die nu worden voorgesteld (zie overzicht onder 'argumenten') zijn wij van mening dat een degelijke groene inpassing wordt gerealiseerd. Een grondwal op een afstand van ca. 100m van woningen voegt daar naar onze mening weinig aan toe. In het beplantingsplan is al gekozen voor een grotere aanplantmaat dan in onze gemeente gebruikelijk. Met het COA is afgesproken dat een hogere grondwal wordt aangelegd indien uit de grondbalans blijkt dat er een overschot aan grond is. Dat zal bij de verdere uitwerking van het bouw- en woonrijpmaken moeten blijken.

Bewoners van de Achterweiweg zien de ingang van het azc liever aan de noordzijde gesitueerd. Wij zijn van mening dat een logische aansluiting van de toegangsweg op de voorkeurs-loop- en fietsroute zwaarder weegt. De zuidelijke ingang ligt overigens op behoorlijke afstand van de woningen aan de Achterweiweg en ligt bovendien op een plek waar ook een permanente weg gepland is. Voor uitgebreidere overwegingen: zie bijlage 2

Loop- en fietsroute: vormgeving oversteek Overkampsweg

Voor het grootste deel kunnen wij meegaan in de standpunten van de meerderheid van de werkgroep loop- en fietsroute: In afwijking van ons oorspronkelijke idee stellen wij nu voor een route langs het kanaal in te richten als voorkeursroute voor voetgangers en fietsers in plaats van een route over het bedrijventerrein. Ook de ingang van het azc-terrein wordt daardoor anders dan in eerste instantie gedacht. Een deel van de werkgroep heeft een voorkeur voor andere routes. Duidelijk is dat op dit onderwerp geen 100% overeenstemming te bereiken is. Voor de verschillende meningen uit de werkgroep verwijzen we naar de notitie 'opbrengst werkgroep loop- en fietsroute' in bijlage 3.2.

Er is één onderdeel waarop wij niet het standpunt van de meerderheid van de werkgroep volgen. De meerderheid van de werkgroep is van mening dat een tunnel onder de Overkampsweg de enige reële mogelijkheid is om de Overkampsweg op deze plek veilig over te steken. Ook geeft de werkgroep aan dat een tunnel een belangrijk sturingsinstrument is om de voetgangers en fietsers in de richting van het kanaal te sturen.

Wij hebben de gemeentelijk verkeerskundige en de verkeerskundigen van Goudappel Coffeng gevraagd hoe de oversteek het beste kan worden vormgegeven: gelijkvloers of met een tunnel. Beide adviseren een gelijkvloerse oversteek te realiseren en daarbij maatregelen te treffen waardoor een verkeersveilige oversteek ontstaat. Goudappel Coffeng adviseert een middensteunpunt, plateau en verlichting aan te leggen en het uitzicht in de bocht te verbeteren.

Goudappel geeft aan dat het grote voordeel van een tunnel het ontbreken van conflicten met gemotoriseerd verkeer is voor degenen die gebruik maken van de tunnel. Daarbij waarschuwt Goudappel voor het risico dat een tunnel, vanwege ruime hiaten in het verkeer, discomfort van hellingbanen en matige sociale veiligheid, waarschijnlijk zal worden gemeden (de gemiddelde wachttijd om over te steken is zoals hiervoor aangegeven zelfs in de spits relatief kort). Mensen die de tunnel mijden steken dan gelijkvloers over zonder enige oversteekvoorziening. Dit is niet gewenst en kan juist gevaarlijke situaties opleveren. Binnen onze gemeente hebben we het voorbeeld van de tunnel in Mariënheem waar weinig gebruik van gemaakt wordt, terwijl de verkeersintensiteit ca. 3 keer zo hoog is als de Overkampsweg (Overkampsweg: ca. 5.300 motorvoertuigen/etmaal)². Opgemerkt wordt dat de uitvoering van deze tunnel met trappen niet ideaal is (voor met name fietsers), maar het is een voorbeeld uit de praktijk dat de ervaring en analyse van Goudappel bevestigt.

² Ter vergelijking: de Westdorplaan: ca. 4.800 tot 6.700 motorvoertuigen/etmaal (afh. van meetlocatie). De N35, ter hoogte van Mariënheem: ca. 15.000 motorvoertuigen/etmaal.

Wij vinden het advies van verkeerskundigen over de vormgeving van de oversteek van een weg zwaarwegender dan de inschatting van de werkgroep op dit punt. Bovendien vinden wij het gelet op deze verkeerskundige analyses niet verantwoord om de investering (ca. 1 tot 1,5 miljoen euro) te doen die een tunnel met zich meebrengt.

Voor meer gedetailleerde overwegingen: zie de stukken in bijlage 3.

FINANCIËN

In het raadsvoorstel/besluit van 7 december 2015 is uitgangspunt geweest dat de ontwikkeling van het azc financieel neutraal voor de gemeente moet zijn. Er kan onderscheid worden gemaakt in kosten die gemaakt worden voor realisatie van het azc en kosten die de gemeente extra maakt zodra het azc in gebruik is.

Realisatiefase

De volgende kostensoorten zijn in de realisatiefase te onderscheiden. Per kostensoort wordt aangegeven hoe deze kosten worden gedekt.

1. *Aanleg en verwijdering van tijdelijke voorzieningen t.b.v. het azc zoals de inrichting van de loop- en fietsroute en een tijdelijk rioolgemaal*

De kosten voor aanleg en verwijdering van deze voorzieningen en huur van benodigde particuliere gronden komen voor rekening van het COA.

2. *Aanpassen infrastructuur De Zegge VII*

Een aantal voorzieningen kan als permanente voorziening worden gerealiseerd omdat zij passen in het stedenbouwkundig plan van De Zegge VII. Concreet gaat het om de toegangsweg, een te verleggen watergang en de groenstrook aan de zuidzijde van het bedrijventerrein. Deze kosten komen ten laste van het grondbedrijf. De grondexploitatie van De Zegge VII voorziet hier al in. Deze werkzaamheden worden eerder uitgevoerd dan gepland. De kosten die voortvloeien uit deze vervroegde realisatie worden bij het COA in rekening gebracht als onderdeel van de huurprijs (rente, onderhoud en afschrijving).

3. *Terreininrichting azc, plaatsing semi-permanente bebouwing etc.*

Deze kosten zijn voor rekening van het COA.

4. *Kosten onderwijshuisvesting*

De gemeente is verantwoordelijk voor de huisvesting van het primair onderwijs. De kosten die dit met zich meebrengt worden vergoed door het COA op basis van de regeling 'Onderwijshuisvestingsbudgetten ten behoeve van basisonderwijs aan kinderen' (de Ohba-regeling). Deze regeling voorziet in een bijdrage in de stichtingskosten onderwijshuisvesting ten behoeve van basisonderwijs aan kinderen. Het gaat hierbij om een bijdrage aan zowel nieuw te realiseren voorzieningen als uitbreidingen of aanpassing van bestaande voorzieningen. Investeringskosten voor onderwijshuisvesting worden hierdoor gedekt.

5. *Overige (advies)kosten en ambtelijke kosten*

Overige kosten worden bij het COA in rekening gebracht voor zover het om werkzaamheden gaat die extra plaatsvinden in verband met de realisatie van het azc en voor zover het niet gaat om reguliere werkzaamheden die bijvoorbeeld door leges worden gedekt.

De meeste actuele kostenraming voor de realisatiefase is bijgevoegd (bijlage 9). In verband met eventuele nadelige gevolgen voor de aanbesteding van diverse werkzaamheden is deze bijlage niet openbaar.

Kosten na opening van het azc

Na opening van het azc is een aantal kostensoorten te onderscheiden. Per kostensoort wordt aangegeven hoe deze kosten gedekt zijn.

1. *Jaarlijkse kosten voor onderhoud, rente en afschrijving van tijdelijke infrastructuur en eerder gerealiseerde permanente infrastructuur*

Deze jaarlijkse lasten zijn onderdeel van de huurprijzen en worden daarmee gedekt.

2. *Algemene extra lasten (bestuurskosten) door tijdelijk extra inwoners*

Wij hebben gedurende enkele jaren 950 extra inwoners. Dat brengt kosten met zich mee. Het gaat dan bijvoorbeeld om meer werk bij burgerzaken (inschrijvingen van asielzoekers nemen meer tijd in beslag door gebruik van tolken etc.), beschikbaar hebben van een centraal aanspreekpunt voor azc-zaken binnen de ambtelijke organisatie, maar ook om extra gebruik van gemeentelijke voorzieningen in het algemeen. Deze kosten worden deels gedekt doordat tijdelijk meer inwoners zijn ingeschreven in de Basisregistratie Personen (BRP). Niet elke asielzoeker staat echter ingeschreven. Dit hangt onder andere af van de verblijfsstatus van een asielzoeker. Omdat de gemeente voor deze groep wel kosten maakt bestaat er een wettelijke bestuurskostenregeling. Met de uitkeringsmaatstaven uit 2015 en een capaciteit van het azc van 950 personen bedraagt de bestuurskostenvergoeding in het eerste jaar ca. € 270.000.

Vanaf het tweede jaar is niet exact aan te geven welk bedrag per bewoner van het azc wordt uitgekeerd omdat dan een deel van de uitkering via het gemeentefonds loopt en de uitkering per inwoner varieert (voor jongeren en ouderen geldt bijv. een hogere maatstaf).³

De ervaring in andere gemeenten leert dat de totale vergoeding toereikend is. Soms is er een klein overschot. Mocht de vergoeding niet toereikend zijn dan biedt het Faciliteitenbesluit opvangcentra de mogelijkheid een verzoek bij het COA in te dienen voor een hogere uitkering.

3. *Onvoorzien kosten en stimuleren projecten die bijdragen aan integratie van het azc*

Zoals onder beslippunt 5 voorgesteld stellen wij voor in het eerste jaar na opening € 50.000 te reserveren ten behoeve van zaken die met het azc samenhangen en de jaren daarna een bedrag te reserveren op basis van de ervaringen in het eerste jaar. Wij schatten op dit moment in dat de bestuurskostenvergoeding die wij van het COA ontvangen toereikend is om deze kosten te dekken. Mocht dat niet zo zijn dan kan een deel van de huuropbrengst van het terrein hier voor worden ingezet.

Opbrengst na opening azc

De jaarlijkse rentelast over de boekwaarde van de verhuurde gronden is onderdeel van de huurprijs. De rentelast die wij op dit moment hebben wordt gedurende 5 jaar gedekt door deze huuropbrengst.

Resumé

De kosten die de gemeente maakt in zowel de realisatiefase als na opening van het azc zijn gedekt. De vestiging van het azc heeft derhalve geen negatieve financiële gevolgen voor de gemeente.

VERVOLG

Realisatiefase

Het plan voor het azc is de afgelopen maanden in overleg met de diverse werkgroepen nader uitgewerkt. De kaders voor de realisatiefase staan na dit raadsbesluit vast. De periode tot aan opening van het azc richt zich op de realisatie door het COA binnen deze afgesproken kaders. Inwoners, ondernemers en betrokken organisaties zullen de komende periode worden geïnformeerd over de voortgang van de realisatie. Waar de regie de afgelopen periode met name bij de gemeente lag, ligt deze in de fase van realisatie meer bij het COA. De gemeente blijft nadrukkelijk betrokken bij het proces, zowel vanuit onze reguliere verantwoordelijkheden als ook vanuit de bijzondere verantwoordelijkheid die de gemeente voelt voor de Raalter samenleving in relatie tot deze specifieke opgave van opvang van vluchtelingen. De gemeente zal tot opening van het azc een centrale rol houden in de communicatie rondom het azc.

³ Vanaf het tweede jaar worden de in de Basisregistratie Personen (BRP) ingeschreven asielzoekers op de bestuurskostenvergoeding in mindering gebracht omdat de uitkering voor ingeschreven personen via het gemeentefonds loopt en kosten anders dubbel worden vergoed. Vanaf jaar twee loopt de uitkering van het Rijk aan de gemeente dus deels via het gemeentefonds en deels via de bestuurskostenvergoeding van het COA.

Omwonendenoverleg: vervroegd instellen

COA en gemeente willen omwonenden, ondernemers uit de omgeving en andere belanghebbenden op de hoogte blijven houden van de voortgang van de realisatie van het azc. Door het COA zal, samen met gemeente het omwonendenoverleg, dat normaal gesproken vanaf de opening van het azc een functie krijgt, in de komende periode van realisatie op logische momenten in het realisatieproces bijeen roepen (wij schatten in dat dit ca. 1x per 3 maanden zal zijn). Na dit raadsbesluit zal op basis van een oproep dit omwonendenoverleg worden geformeerd.

Vervolg overige deelonderwerpen

Er zijn de afgelopen maanden enkele specifieke deelprocessen gestart die na het raadsbesluit worden voortgezet onder regie van de gemeente. Het gaat om:

- Kansen voor lokale economie verder concretiseren, in samenwerking met ROV en KRW;
- Onderwijs(huisvesting), in samenwerking met de Raalter onderwijsorganisaties;
- De verbindingsgroep: verder organiseren en uitwerking van diverse ideeën (idealiter neemt een groep uit de samenleving de regie steeds meer over).

Deze processen zullen verder door de gemeente in samenwerking met het COA en de huidige betrokkenen worden doorgezet.

Planning

De globale planning zoals bij het raadsvoorstel van 7 december was gevoegd is op hoofdlijnen nog steeds actueel. Wij voorzien ten opzichte van de eerste planning enige vertraging in het indienen van de omgevingsvergunning (dit was in mei gepland).

De actuele planning:

- Mei t/m juli: uitwerking en voorbereiding infra, bouwrijp maken en terreininrichting
- Aug/sept: aanbesteding infra, bouwrijp maken en terreininrichting
- Okt t/m dec: aanleg infra en bouwrijp maken terrein
- Sept/okt: omgevingsvergunning verlenen
- Nov t/m jan: plaatsen en aansluiten woon- en kantoorunits
- 1^e kwartaal 2017: opening azc

COMMUNICATIE

De meeste belanghebbenden zijn door deelname aan werkgroepen voortdurend op de hoogte gebleven van de voortgang. Deelnemers aan de werkgroepen ontvangen dit raadsvoorstel met bijlagen tegelijk met uw raad. Omwonenden en ondernemers uit de omgeving en maatschappelijke organisaties zijn schriftelijk geïnformeerd over het verdere proces. Vervolgens is de pers geïnformeerd en zijn deze stukken op onze website geplaatst.

Op 12 mei organiseren wij een informatiebijeenkomst waarin de plannen aan geïnteresseerden worden toegelicht. In het proces na dit raadsbesluit willen wij betrokkenen blijven informeren over het vervolg via het omwonendenoverleg. Andere geïnteresseerden willen wij via periodieke berichten op onze website of nieuwsbrieven op de hoogte houden van de voortgang.

BIJLAGEN

1. Motie SP, PvdA, Gemeentebelangen, D66, CDA van 7 december 2015
2. Stukken Inrichtingsplan en beplantingsplan
3. Stukken Loop- en fietsroute
4. Veiligheidsplan
5. Stukken Verbindingsgroep
6. Notitie lokale economie
7. Concept-huurovereenkomst (wordt nagezonden)
8. Concept-bestuursovereenkomst COA-gemeente Raalte
9. Kostenraming realisatiefase azc (**niet openbaar**)

Burgemeester en wethouders van Raalte,



de secretaris
Karin Cornelissen



de burgemeester
Martijn Dadema

RAADSBESLUIT

RAADSVERGADERING : 24 mei 2016

ZAAKNUMMER : 3359-2016

GERELATEERDE ZAAK : 2015-3892

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 april 2016

Besluit:

1. Kennis te nemen van de uitwerking van de diverse onderdelen van het plan voor een tijdelijk asielzoekerscentrum in Raalte.
2. Definitief medewerking te verlenen aan het verzoek van het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) om een tijdelijke opvanglocatie (regulier AZC) voor maximaal 950 vluchtelingen te realiseren in de zuidoosthoek van bedrijventerrein De Zegge VII voor een periode van 5 jaar.
3. Eén jaar voor afloop van de onder beslispoint 2. genoemde 5 jaar te bezien of een verlenging met maximaal 5 jaar mogelijk en wenselijk is. Op dat moment alle betrokken belangen opnieuw af te wegen.
4. Kennis te nemen van de concept-bestuursovereenkomst COA-gemeente Raalte en eventueel wensen en bedenkingen ter kennis van ons college te brengen.
5. € 50.000 te reserveren in het eerste jaar voor onvoorziene zaken en het mogelijk maken van projecten die de integratie van het azc in de Raalter samenleving bevorderen. In de jaren daarna afhankelijk van de ervaring in het eerste jaar een bedrag te reserveren. Dit bedrag te dekken uit de bestuurskostenvergoeding die wij van het COA ontvangen.

Aldus besloten in de vergadering van 24 mei 2016.

de griffier
Jan Bouke Zijlstra

de voorzitter
Martijn Dadema