

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 140
8100 AC Raalte

Raalte, 15 april 2016

Betreft: toevoeging op notitie werkgroep 'Looproute'

Geacht College van B&W,

Via deze weg willen wij graag gebruik maken van de mogelijkheid een anonieme toevoeging op de notitie vanuit de werkgroep mee te zenden.

Zoals reeds eerder benadrukt en aangegeven hopen wij op een splitsing van de wandel- en fietsroute, zodat de verkeersveiligheid voor de bewoners van het AZC wordt vergroot. Daarnaast wordt ook onze eigen veiligheid vergroot, doordat niet al het verkeer langs de oostzijde van het kanaal beweegt. De smalte van de Kanaaldijk Oostzijde is dusdanig dat een hogere intensiteit onveilig is. Voor een gecombineerd fiets- en wandelpad is ons inziens te weinig ruimte om het verkeer door te laten stromen. De aansluiting vanaf de Overkampsweg op het bestaande fietsnetwerk is aan de westzijde van het kanaal reeds aanwezig en het meest veilig. Dit in tegenstelling tot de oostzijde van het kanaal, waarbij ook nog eens de onveilige oversteek moet worden gemaakt op de kruising met de Aakstraat.

Tevens punt van aandacht is onze eigen sociale veiligheid. Ondanks de aandacht die vanuit de werkgroep is geschonken aan de belasting van het intensieve verkeer zijn wij nog niet overtuigd en gerustgesteld. Met een dergelijk aantal nieuwe bewoners uit een andere cultuur, met andere normen en waarden, die aan de oostzijde van het kanaal moeten gaan bewegen, is onze veiligheid gevoelsmatig sterk verminderd. Daarom zou een algeheel breder draagvlak, d.m.v. een splitsing van een wandel- en fietsroute wat ons betreft wenselijk en noodzakelijk zijn. Deze optie was na de eerste bijeenkomst van de werkgroep ook de insteek. Hierbij was het idee om direct na de brug (voor de tunnel) langs het kanaal een stuk verharding aan te brengen ten einde een aansluiting op het bestaande fietspad te realiseren.

Tot slot willen wij jullie, wellicht ten overvloede, nogmaals wijzen op de mogelijkheid een fietspad aan te leggen aan de zuidzijde van de Overkampsweg. Via een oversteek over het kanaal, eveneens aan de zuidzijde, kan aansluiting worden gezocht op het bestaande fietsnetwerk aan de westzijde van het kanaal ten einde de meest verkeersveilige route te realiseren. Het wandel- en/of fietspad is op deze manier tot aan de rotonde volledig autovrij en de aansluiting op de rotonde voorkomt een onveilige oversteek.

Wij vertrouwen op een wijs besluit.