

Van: Breen, Vincent  
Verzonden: 2 maart 2016 16:22  
Aan: '\*\*\*\*@goudappel.nl'  
CC: Koops, Matthijs; Zuijlen, Vincent van  
Onderwerp: onderzoeksvraag en achtergrondinfo oversteek Overkampsweg AZC Raalte  
Bijlagen: 160218 Voorstel loop- en fietsroute AZC aan werkgroep CONCEPT.pdf;  
Telpunt 10 (Overkampsweg).xls; Telpunt 50F (Kanaaldijk Westzijde).xls;  
Telpunt 51 (Kanaaldijk Oost).xls; Telpunt 52F (Overkampsweg).xls

Dag Rico,

### **Context**

Er zijn via een werkgroepstructuur 7 opties voor lopen en fietsen richting centrum in beeld gebracht. In de werkgroep zitten inwoners en ondernemers langs de verschillende mogelijke routes van AZC naar het centrum van Raalte. Uiteindelijk spitst het overleg in de werkgroep zich toe op de volgende vragen:

1. Wat is de meest gewenste/logische looproute van het AZC naar het centrum van Raalte?
2. Wat is de meest gewenste/logische fietsroute van het AZC naar het centrum van Raalte?
3. Hoe ziet een veilige oversteek van de Overkampsweg er uit?

Over geen van deze vragen is de werkgroep het unaniem eens, maar over de eerste 2 vragen ontstaat een meerderheidsstandpunt in de werkgroep dat ook uitvoerbaar lijkt. Over vraag 3 bestaat echter een verschil van mening tussen de meerderheid van de werkgroep en de gemeentelijk verkeerskundige. Iedereen is het er over eens dat een brug geen realistische oplossing is. De kans dat mensen een brug gebruiken is te klein. Een meerderheid van de werkgroep is echter van mening dat alleen een tunnel een voldoende verkeersveilige oplossing is in deze situatie. Zij geven aan dat de Overkampsweg druk is en dat er (te) hard wordt gereden. Bovendien zou een oversteek in de bocht niet veilig te maken zijn. Tot slot ziet een meerderheid van de werkgroep een tunnel als goed middel om loop- en fietsverkeer in de juiste richting te sturen (dwz: via routes die niet over het bedrijventerrein lopen). De gemeentelijk verkeerskundige adviseert echter een gelijkvloerse oversteek van de Overkampsweg te realiseren, met een voldoende brede middengeleider en een plateau als remmende maatregel. Tot slot is duidelijk dat een tunnel significant duurder is dan een gelijkvloerse oversteek.

Omdat wij een veilige oversteek van deze weg van groot belang vinden hebben wij behoefte aan aanvullend advies. Wij hopen dat de ervaring en deskundigheid van Goudappel Coffeng het college van B&W kan helpen een goed besluit te nemen over de oversteek van de Overkampsweg voor de toekomstige bewoners van het AZC. Verdere context is in ons overleg van vandaag aan de orde geweest.

### **Uitgangspunten**

Tijdens de laatste werkgroepbijeenkomst is door het projectteam AZC bijgevoegd voorstel gepresenteerd. Voorgesteld is route 3 aan te leggen als veilige looproute en route 5 te promoten als veilige fietsroute (dit is een route over een bestaand fietspad). Er lijkt redelijk draagvlak te zijn voor dit deel van het voorstel. Een deel van de werkgroep schat in dat een verlicht voetpad langs route 3 ook door fietsers gebruikt gaat worden en adviseert route 3 zo in te richten dat daar ook gefietst kan worden. Anderen pleiten juist voor spreiding van voet- en fietsverkeer over deze routes. Of er gefietst wordt langs route 3 of 5 (of allebei) is daarmee nog niet zeker. Wat daar ook van zij: in beide gevallen is het logisch de ingang van het AZC aan de zuidzijde te situeren. In beide varianten moet ook ergens de Overkampsweg worden overgestoken. De precieze locatie van de oversteek van de Overkampsweg ligt niet vast. Wel is het gewenst zo veel mogelijk een situatie te creëren die bruikbaar blijft na vertrek van het AZC als op deze percelen bedrijven worden ontwikkeld.

### **Adviesvraag**

1. Het projectteam AZC wordt geconfronteerd met een tegenstelling tussen het advies van de gemeentelijk verkeerskundige en de werkgroep. De verkeerskundige geeft aan dat een gelijkvloerse oversteek in een situatie als deze gebruikelijk is en verkeersveilig te maken is, mits maatregelen als een plateau en middengeleider worden getroffen. De werkgroep is van mening dat een veilige gelijkvloerse oversteek in deze situatie niet mogelijk is en ziet een

tunnel als enige reële optie. Wij vragen uw advies in deze: op welke wijze kan een goede en veilige oversteek van de Overkampsweg volgens u redelijkerwijs worden gerealiseerd? Is een gelijkvloerse oversteek voldoende verkeersveilig te maken of is inderdaad een tunnel de enige redelijke oplossing in deze situatie?

2. Indien u van mening bent dat een gelijkvloerse oversteek een goede oplossing is: welke inrichtingsmaatregelen adviseert u ons dan te treffen om dit zo veilig mogelijk te maken?

#### **Achtergrondinformatie**

- Verkeerstellingen zijn bijgevoegd, zowel fietstellingen als motorvoertuigbewegingen op de Overkampsweg.
- Voor informatie over de bijzonderheden rond een AZC kun je contact opnemen met Rob Tutert van het COA. Mailadres in cc en telnr 06-.....
- Een basistekening van de situatie sturen wij nog na.

Een prijsopgave en planning stuur je zoals afgesproken per mail.

Vincent Breen  
Team Ontwikkeling & Projecten  
Telefoon: -

Zwolsestraat 16, 8101 AC RAALTE  
Postbus 140, 8100 AC RAALTE  
www.raalte.nl  
info@raalte.nl