

Amendement

Onderwerp: Oversteek Overkampsweg

De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 24 mei 2016

Constaterende dat:

- van meet af aan is aangegeven dat veilige loop- en fietsroutes hoge prioriteit heeft;
- tevens is aangegeven dat draagvlak een zeer belangrijke factor is.
- de huidige plannen voorzien in een extra oversteek op de Overkampsweg, waar veel vrachtverkeer en alwaar recent drempels juist zijn weggehaald.
- het advies van de werkgroep was/is om ter plaatse een loop- en fietstunnel te realiseren: c.q.: er is geen draagvlak voor de uitvoering zoals het college dat voorstelt.
- het college heeft nagelaten een *objectief* advies te vragen aan GoudappelCoffeng, doch in de vraagstelling/opdrachtverlening evident heeft 'voorgesorteerd' op de eigen voorkeur.
- In het rapport alleen de 'veiligheid van de voetgangers en fietsers' als vertrekpunt is genomen, waarbij voorbij is gegaan aan a) de richtlijnen van een gebiedsontsluitingsweg, b) de belangen van de bedrijven/vrachtverkeer en c) het belang van een goede infrastructuur op De Zegge.
- Ook t.a.v. de kosten van een tunnel niet aan de indruk ontkomen kan worden dat de informatie slechts tot doel heeft de eigen voorkeur te bevestigen.
- Er, gezien de plannen voor de langere termijn om ter plaatse een blijvende afslag te maken, sprake zal zijn van een structurele situatie. Dit vraagt dan ook om een structurele oplossing.
- Het onderhavige dilemma (*het vinden van een optimale ontsluiting van het AZC versus de belangen van vrachtverkeer/bedrijven/bedrijventerrein en de richtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen*) gezien kan worden als een direct gevolg van het willen vestigen van een AZC op deze locatie. Van de voorgestelde opties biedt de fiets- en voetgangerstunnel een goede balans tussen beide belangen, dat bovendien op het vereiste draagvlak kan rekenen.

Besluit:

Beslispunt 2 te wijzigen in:

Met betrekking tot de loop- en fietsroute van het azc naar het centrum van Raalte de volgende besluiten te nemen:

- a. De route langs de oostzijde van het kanaal met een doorsteek vanaf de Overkampsweg als voorkeursroute te benoemen (route 3) en deze zodanig in te richten dat deze op veilige wijze kan worden gebruikt door voetgangers en fietsers, *zonder daarbij het verkeer op de Overkampsweg te hinderen.*
- b. De ingang (toegang) van het AZC-terrein aan de zuidzijde te realiseren.
- c. *Ter hoogte van de Overkampsweg een structurele fiets- en voetgangerstunnel aan te leggen. De meerkosten hiervan in aanzienlijke mate te verhalen op het COA.*

BurgerBelangen D66

Ben Nijboer

Bert Terlouw

