

PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVORSTEL

HET COLLEGE VERZOEKT U DIT RAADSVORSTEL TE BEHANDELEN

ONDERWERP : Bijstelling komgrens t.b.v. reconstructie van de Molenweg

ZAAKNUMMER : 1654-2016 **GERELATEERDE ZAAK** : 1786-2015

B&W VERGADERING : 24 mei 2016

AGENDACOMMISSIE : 30 mei 2016

RAADSVERGADERING : 30 juni 2016

PORTEFEUILLEHOUDER : dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

BEHANDELEND AMBTENAAR : Matthijs Koops
telefoon: 0572-347861, e-mail: Matthijs.Koops@raalte.nl

FATALE TERMIJN(EN) :

BIJLAGE(N):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. Definitief ontwerp Molenweg;
2. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet.

RAADSVOORSTEL

RAADSVERGADERING : 30 juni 2016

ZAAKNUMMER : 1607-2016 **GERELATEERDE ZAAK** : 1786-2015

ONDERWERP : Bijstelling komgrens ten gevolge van de reconstructie van de Molenweg

VOOR INFORMATIE : Matthijs Koops
telefoon: 0572-347861, e-mail: Matthijs.Koops@raalte.nl

SAMENVATTING

Bijstelling komgrens ten gevolge van de reconstructie van de Molenweg
Als gevolg van de reconstructie van de Molenweg in Heino wordt voorgesteld de bebouwde komgrens te wijzigen en het bijbehorende snelheidsregime in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie. De nieuwe locatie van de komgrens is afgestemd op het weg beeld en op de beleving van de weggebruiker.

BESLISPUNTEN

1. de bestaande bebouwde komgrens van Heino in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en het opnieuw vast te stellen hiervan overeenkomstig de aan dit ontwerpvoorstel verbonden tekening (bijlage 2);
2. te bepalen dat de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen in werking treden nadat de betreffende borden zijn geplaatst;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen via de website en de Staatscourant.

INLEIDING

De Molenweg is de verbindingsweg tussen Heino en Lierderholthuis. Een groot deel van het weggedeelte van de Molenweg dat buiten de bebouwde kom is gelegen is voorzien van rode fietssuggestiestroken. Circa 330 meter voor de komgrens (ten westen van de rotonde) lopen de rode fietssuggestiestroken over in fietssuggestiestroken die alleen met belijning zijn aangegeven.

Het doorzetten van de rode streken is uitgesteld tot het moment dat de ontwikkeling van het woongebied Kiezebos III zich zou bevinden in een afrondende fase. Inmiddels is dit het geval en is de doorzetting van de rode fietssuggestiestroken aan de orde.



Hierbij is gekeken naar de mogelijkheid om de fietssuggestiestroken aan te brengen tot de Zwolseweg aangezien dit aansluit bij de functie van de Molenweg in de functionele wegindeling conform het vigerende Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan. De uitwerking hiervan bleek mogelijk door de koppeling te zoeken met regulier onderhoud van de weg en door financiële ondersteuning van de provincie Overijssel. In bijlage 1 is het definitieve ontwerp voor de Molenweg weergegeven. Het volgende is onderdeel van het plan:

- De huidige rotonde op het kruispunt Molenweg – De Rikke wordt vervangen door een plateau. Dit levert per saldo een kostenbesparing op omdat grootschaliger onderhoud voorkomen kan worden. Daarnaast is de rotonde aangelegd met het doel om ook een toekomstig noordelijk woongebied te ontsluiten. Aangezien dit woongebied niet zal worden ontwikkeld heeft de robuuste rotonde zijn waarde als een correcte kruispuntoplossing verloren.
- Het snelheidsregime op de Molenweg wordt binnen de bebouwde kom van 50 km/u gewijzigd in 30 km/u om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- De komgrens wordt 320 meter in oostelijke richting verplaatst. Dit betekent dat op dit weggedeelte de snelheidslimiet van 50 km/u wijzigt in 60 km/u.
- De nieuwe komgrenslocatie wordt geaccentueerd met een wegvakdrempel. Daarnaast wordt daarmee de aansluiting van het (nieuwe) fietspad naar de Zeis beveiligd. De nieuwe locatie van de komgrens is afgestemd op het wegbeeld, en daarmee op de beleving van de weggebruiker. Op de nieuwe locatie is er sprake van tweezijdige bebouwing dichter op de weg.

BEOOGD EFFECT

De komgrens en het bijbehorende snelheidsregime in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie.

ARGUMENTEN

De reden van het verplaatsen van de komgrens is dat het weggedeelte dat nu binnen de bebouwde kom is gelegen onvoldoende uitstraalt dat de weg onderdeel uitmaakt van de bebouwde kom omdat de woningen te ver van de weg zijn gelegen. Dit is vastgesteld aan de hand van het afstandscriterium van de CROW. De weggebruiker ervaart daardoor onvoldoende de noodzaak langzamer te rijden. Dit heeft zijn weerslag op de gemiddelde rijsnelheid. In de huidige situatie wordt er tot 60 km/u gereden op dit wegvak.

Onderstaande afbeelding geeft inzicht in de huidige gemiddelde rijsnelheid op het betreffende wegvak



KANTTEKENINGEN

Nvt

FINANCIËN

nvt

COMMUNICATIE

In juni 2015 is een concept-ontwerp tijdens een inloopavond gepresenteerd. Op grond van de reacties is het ontwerp bijgesteld en vervolgens is het definitieve ontwerp ter inzage gelegd eind 2015 in het Dorpshuis in Heino en in het gemeentehuis.

Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is over dit besluit overleg gevoerd met de heer G. Sutman; verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Door de politie is positief advies gegeven over het concept besluit.

Het besluit zal, zoals wettelijk is voorgeschreven, worden gepubliceerd via Staatscourant.nl. Daarnaast zal het worden gepubliceerd op de website van de gemeente Raalte. Na publicatie van het besluit kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Hierbij geldt de datum van publicatie in de Staatscourant.

BIJLAGEN

- 1 Definitief ontwerp Molenweg;
- 2 Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet.

Burgemeester en wethouders van Raalte,



de secretaris
Karin Cornelissen



de burgemeester
Martijn Dadema