

COLLEGEVOORSTEL

ZAAKNUMMER : 1654-2016

INTEGRALE ADVISERING : Vincent van Zijlen (team ORB-OP)
Brigit van der Weegh (team Ruimte)
Gerhard Sutman (politie IJsselland)

PORTEFEUILLEHOUDER : dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

VOOR INFORMATIE : Matthijs Koops

ONDERWERP EN BESTUURSSAMENVATTING


De gemeenteraad voor te stellen de bebouwde komgrens in Heino bij te stellen (wijziging ten gevolge van reconstructie van de Molenweg).

BESLISPUNTEN

- 1 In te stemmen met bijgevoegd raadsvoorstel inzake het intrekken van de bestaande bebouwde komgrens van Heino, ingevolge de Wegenverkeerswet, en het opnieuw vaststellen hiervan overeenkomstig de aan het raadsvoorstel verbonden tekening.

BESLUIT

Conform, 24/5 '16



INLEIDING

De Molenweg zal gedeeltelijk worden gereconstrueerd voor de zomer van dit jaar. Er worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid op de Molenweg te verbeteren. De maatregelen die binnen de bebouwde kom worden genomen zijn maatregelen die een snelheidsregime van 30 km/u ondersteunen (zie bijlage: Definitief ontwerp Molenweg). Daarom wordt het verkeersbesluit genomen om de huidige maximumsnelheid op de Molenweg van 50 km/u te wijzigen naar 30 km/u (gemandateerd besluit teammanager). Daarnaast geeft de reconstructie aanleiding om de komgrens bij te stellen (bevoegdheid gemeenteraad). Voor de bijbehorende argumentatie wordt kortheidshalve verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel.

BEOOGD EFFECT

Kortheidshalve wordt verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel;

ARGUMENTEN

Kortheidshalve wordt verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel.

KANTTEKENINGEN

Nvt

FINANCIËN

Nvt

VERVOLG

Kortheidshalve wordt verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel.

COMMUNICATIE

Het verkeersbesluit en het besluit van de raad om de komgrens te wijzigen wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Het is voor belanghebbende mogelijk binnen een periode van 6 weken bezwaar (middels een bezwaarschrift) aan te tekenen tegen het verkeersbesluit.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Definitief ontwerp Molenweg

Bijlage 2: Raadsvoorstel "bijstelling komgrens t.b.v. reconstructie van de Molenweg"

Bijlage 3: Verkeersbesluit