

## MEMO

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
|                  |   |  |
| <b>Datum</b>     | : | 21 juni 2016                                 |
| <b>Aan</b>       | : | Gemeenteraad                                 |
| <b>Kopie aan</b> | : |  |
| <b>Van</b>       | : | Vorbereidingsgroep vanuit de agendacommissie |
| <b>Onderwerp</b> | : | Raad op Pad in Laag Zuthem                   |
|                  |   |  |

Op 14 juni is de raad op pad geweest in het vernieuwde Trefpunt in Laag Zuthem. Er was een grote opkomst en er zijn veel ideeën/wensen gepresenteerd.

1. Het verbeteren van de uitstraling van het Trefpunt door het creëren van een mooi plein er voor zodat het een ontmoetingsplek wordt voor de inwoners.
2. Het Trefpunt een functie als pleisterplaats geven voor wandelaars en fietsers. Hiervoor is het noodzakelijk om de fiets- en wandelroutes uit te breiden/te verleggen.
3. Het creëren van een vaste locatie voor de kringloopwinkel van de Stichting Timulazu. De wens is om bij de kringloopwinkel gebruik te maken van de mogelijkheden die de Participatiewet biedt.
4. Het verbeteren van de basisveiligheid in Laag Zuthem. Op sommige wegen wordt te hard gereden en er wordt gevraagd om handhavend op te treden.
5. Het verbeteren van de oversteekbaarheid, met name voor het landbouwverkeer tijdens de spits, van de N35 bij de Hagenweg door het plaatsen van verkeerslichten. Het probleem tijdens de spits is door Rijkswaterstaat erkend.
6. Het samenvoegen van de Hagenweg en de Koelmanstraat tot één oversteek over de N35.
7. Het veiliger maken van het fietsverkeer tussen Heino en Laag Zuthem door de aanleg van een fietspad.
8. Het veiliger maken van de fietsverbindingen met Heino en Zwolle door het verbeteren van het wegdek en het plaatsen van goede verlichting.
9. Hoge snelheid van sluipverkeer en motorrijders op de Lierderholthuisweg. Gepleit wordt voor snelheid verlagende maatregelen en voorzieningen voor fietsers en wandelaars.
10. Verzoek om de wegaanduiding "Hoge Bosweg" weer te wijzigen in de oude naam "Hooge Boschweg".
11. Verzoek om gesprek met de gemeente over toepassing van de regeling Rood voor rood.

Een aantal pitches kende dezelfde thema's. Bij het aangeven van prioriteiten zijn de volgende pitches/thema's van een prioriteit voorzien:

| Onderwerp                             | Pitchnummer | Aantal stickers |
|---------------------------------------|-------------|-----------------|
| Verkeersveiligheid Laag Zuthem        | 4           | 28              |
| Kruising Hagenweg – N35               | 5           | 14              |
| Aanpassen plein Trefpunt              | 1           | 13              |
| Fietspaden rond Laag Zuthem           | 7,8         | 9               |
| Kringloop Stichting Timulazu          | 3           | 8               |
| Verkeersveiligheid Lierderholthuisweg | 9           | 4               |
| Ontsluiting N35                       | 6           | 1               |
| Fiets- en wandelpaden                 | 2           | 1               |

Duidelijk is dat de grote nadruk in de bijeenkomst, zowel in de gesprekken als bij de prioriteitstelling, lag op de veiligheid. Veel mensen maken zich zorgen over de veiligheid en zijn niet tevreden met de situatie zoals die op dit moment is. De ideeën over de oplossingen lopen sterk uiteen. Maatregelen op de éne plek hebben vaak weer gevolgen voor een andere plaats.

De aard van de opmerkingen en de zorg zoals die binnen Laag Zuthem gevoeld wordt, maken een reactie noodzakelijk. Een reactie die niet kan wachten tot de beoordeling bij de begrotingsvergadering. Om die reden is een motie bijgevoegd, waarbij het college wordt opgeroepen op korte termijn in gesprek te gaan met PB Laag Zuthem over de verkeersveiligheid in en rond deze kern.

Het aanpassen van het plein aan de voorzijde van het Trefpunt is een idee dat direct al door enkele raadsleden werd ondersteund. Op dit moment wordt onderzocht of er subsidiemogelijkheden bestaan voor deze aanpassing en wordt bovendien bezien of er sprake is van een BTW-voordeel t.a.v. de verbouwing van het Trefpunt. Wellicht is daarmee geen extra financiële ondersteuning nodig. Om die reden zou dit onderwerp zich lenen voor een beoordeling bij de begrotingsvergadering in het najaar 2016.

De Kringloop Stichting Timulazu vraagt ondersteuning in de vorm van een pand waarin opslag mogelijk is. De Stichting heeft een ideële doelstelling en werkt met een aantal mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Voor een eventuele subsidie van de provincie is een vaste locatie nodig. De gemeente beschikt niet over een dergelijke ruimte, maar als de Stichting met een plan komt dan kan bezien worden of de gemeente een eventuele ondersteuning kan bieden in de exploitatie.