

BIJLAGE 2: FINANCIËLE GEVOLGEN AFSCHAFFEN BETAALD PARKEREN

Datum : 16 november 2016

Aan : Gemeenteraad

Kopie aan :

Van : College van B&W

Onderwerp : Financiële gevolgen afschaffen betaald parkeren

Met ROV/centrumondernemers is een akkoord bereikt over de financiële afwikkeling waarbij ROV/centrumondernemers een bedrag van € 750.000 voor haar rekening neemt te voldoen in 10 jaarlijkse termijnen van € 75.000.

De totale eenmalige kosten (na aftrek bijdrage ROV, centrumondernemers en inzet reserve betaald parkeren) voor de gemeente om het betaald parkeren af te schaffen, zijn € 992.750.

	2017	2018	2019	2020	2021/2026	Totaal
Afboeken boekwaarde	€ 1.732.000					€ 1.732.000
Frictiekosten personeel	€ 125.000	€ 95.000	€ 62.500	€ 31.250	€ -	€ 313.750
Ombouwkosten parkeergebied	€ 50.000					€ 50.000
Bijdrage	€ -75.000	€ -75.000	€ -75.000	€ -75.000	€ -450.000	€ -750.000
Inzet reserve parkeren	€ -353.000					€ -353.000
Totaal	€ 1.479.000	€ 20.000	€ -12.500	€ -43.750	€ -450.000	€ 992.750

De structurele kosten voor handhaving (€ 25.000) en de parkeerkelders (€ 20.000) lopen door en zijn voor rekening van de gemeente.

Boekwaarde investeringen begroting 2016		
Omschrijving boekwaardes:		Boekwaarde
a)	Parkeerkelder	€ 1.069.840
b)	Grond parkeerplaatsen achter chinees	€ 254.117
c)	Kosten (parkeerbeugels) 29 parkeerplaatsen	€ 5.625
d)	Aanpassen ingang/deur parkeergarage	€ 7.990
e)	Domineeskamp	€ 348.750
f)	Ledverlichting	€ 31.745
g)	Aanpassen kiosk	€ 14.021
	Totaal	€ 1.732.088

Frictiekosten personeel

De frictiekosten van het personeel betreffen de (interne) uren van de medewerkers die werkzaamheden verrichten voor het betaald parkeren. Deze uren die nu nog gedekt worden door de inkomsten van het betaald parkeren, moeten elders worden ingezet of worden bezuinigd. We gaan er hierbij vanuit dat deze kosten in 4 jaar kunnen worden afgebouwd. Het gaat om totaal 1.356 uur (0,9fte). Dit is inclusief de daarbij behorende overhead. De frictiekosten lopen af van € 125.000 in 2017 tot € 31.250 in 2020.