

COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP : Inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte

ZAAKNUMMER : 1531-2017

B&W VERGADERING : 21 maart 2017

INTEGRALE ADVISERING : Koops, Meibergen, Lantink, Nijman, van Rossum, Strijveen

PORTEFEUILLEHOUDER : Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

VOOR INFORMATIE : Francisca Holtman

BESTUURSSAMENVATTING

Provincie, Rijk, ProRail en de gemeente Raalte hebben gezamenlijk een plan ontwikkeld voor het ongelijkvloers maken van knooppunt Raalte (N35/N348), inclusief fietsverbinding, en de spoorwegovergang in de N348. De totale kosten bedragen € 50 mln. De minister heeft een bijdrage van maximaal € 12,5 mln toegezegd en Gedeputeerde Staten hebben een voorstel voor een investeringsbesluit van € 33 mln bij de Staten neergelegd. Realisatie van dit project zorgt voor een betere doorstroming en meer veiligheid voor zowel weg-, fiets-, als spoorverkeer in Raalte. Geadviseerd wordt om de raad voor te stellen een financiële bijdrage van € 4,5 mln te leveren. De provincie heeft de gemeente Raalte in de gelegenheid gesteld een voorkeursverbinding aan te dragen voor de afwikkeling van het fietsverkeer bij knooppunt Raalte. Geadviseerd wordt kennis te nemen van de quick scan fietsverbindingen en een nader onderzoek uit te voeren naar een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan (ter hoogte of ten westen van de rotonde Ridderschapsweg) met daarbij een optimalisatie van de fietsverbinding van/naar Heino.

BESLISPUNTEN

1. Kennis te nemen van de geoptimaliseerde voorkeursvariant voor knooppunt Raalte (totale kosten € 50 mln);
2. De raad voor te stellen in te stemmen met een gemeentelijke bijdrage van € 4.500.000 aan de geoptimaliseerde voorkeursvariant knooppunt Raalte inclusief fietsverbinding;
3. De raad voor te stellen het bedrag van € 4.500.000 voor € 4.361.812 te dekken uit de reserve Spoorse doorsnijding Raalte Noord en voor € 138.188 uit de reserve Bovenwijkse voorzieningen;
4. Kennis te nemen van de rapportage quick scan fietsverbindingen knooppunt Raalte d.d. 06 februari 2017;
5. De raad voor te stellen een nader onderzoek uit te voeren naar een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan (ter hoogte of ten westen van de rotonde Ridderschapsweg) met daarbij een optimalisatie van de fietsverbinding van/naar Heino;

6. Het raadsvoorstel en concept-raadsbesluit inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte vast te stellen.

BESLUIT



INLEIDING

Provincie, Rijk, ProRail en de gemeente Raalte hebben gezamenlijk een plan ontwikkeld voor het ongelijkvloers maken van knooppunt Raalte (N35/N348), inclusief fietsverbinding, en de spoorwegovergang in de N348. Dit heeft geleid tot een geoptimaliseerde voorkeursvariant knooppunt Raalte. De totale kosten hiervan bedragen € 50 mln. Met het realiseren van het project knooppunt Raalte wordt weer een grote stap gezet in de realisatie van de Marsroute N35 (opwaardering naar een 100km/uur stroomweg met 2x2 rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen). Realisatie van dit project zorgt voor een betere doorstroming en meer veiligheid voor zowel weg-, fiets-, als spoorverkeer in Raalte.

In bijgevoegd raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld kennis te nemen van de plannen voor knooppunt Raalte en een financiële bijdrage van € 4.500.000 te leveren. Dit kan gedekt worden uit de reserve Spoorse doorsnijding Raalte Noord en de reserve Bovenwijkse voorzieningen.

De provincie heeft de gemeente Raalte in de gelegenheid gesteld een voorkeursverbinding aan te dragen voor de afwikkeling van het fietsverkeer bij knooppunt Raalte. Wij hebben adviesbureau RHDHV de opdracht gegeven om een aantal fietsverbindingen nader te onderzoeken. In het rapport quick scan fietsverbindingen knooppunt Raalte is een viertal varianten uitgewerkt en beoordeeld aan de hand van een zevental criteria.

Een aantal onderzochte varianten ligt echter qua scores vrij dicht bij elkaar. Iedere variant kent voor- en nadelen. Afhankelijk hoe zwaar je bepaalde criteria laat meewegen kan een andere voorkeursverbinding naar voren komen. Gelet op de gehoorde reacties tijdens de informatiebijeenkomst, het belang van een sociaal veilige fietsverbinding en de mogelijkheid om de fietsstromen via de Ganzenboomlaan en het gelijkvloerse kruispunt met het spoor een alternatief te bieden, wordt voorgesteld een nader onderzoek uit te voeren naar een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan (ter hoogte of ten westen van de rotonde Ridderschapsweg) met daarbij een optimalisatie van de fietsverbinding van/naar Heino.

De aansluiting op het bestaande weggennet moet daarbij verder uitgewerkt worden inclusief een gedetailleerde kostenraming (SKK-raming). Ook moet de verbinding beoordeeld worden op mogelijke no-regretmaatregelen voor de realisatie van een transferium ter hoogte van het station en de fietssnelweg F35.

BEOOGD EFFECT

De gemeenteraad kennis te laten nemen van de geoptimaliseerde voorkeursvariant knooppunt Raalte, de raad een besluit te laten nemen over een financiële bijdrage aan knooppunt Raalte

inclusief fietsverbinding van € 4.500.000 en een nader onderzoek uit te voeren naar een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en (op of ten westen van) de rotonde Ridderschapsweg met daarbij een optimalisatie van de fietsverbinding van/naar Heino

ARGUMENTEN

Voor de inhoudelijk onderbouwing zie bijgevoegd raadsvoorstel en bijlagen.

KANTTEKENINGEN

-

FINANCIËN

Zie raadsvoorstel

VERVOLG

Na instemming met de beslispunten kan het raadsvoorstel en concept-raadsbesluit naar de raad gezonden worden.

COMMUNICATIE

Zie raadsvoorstel

BIJLAGEN

1. Raadsvoorstel en concept raadsbesluit inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte
2. Rapport Verkenning Knooppunt Raalte N35/N348 Een nadere uitwerking, RHDHV d.d. 01 maart 2017
3. Brief ministerie I&M d.d. 21 november 2016
4. Rapport fietsverbinding knooppunt Raalte N35/N348 Quick Scan, RHDHV d.d. 06 februari 2017
5. Reacties inloopbijeenkomst fietsverbinding knooppunt Raalte d.d. 1 maart 2017