

Inspreker: Ton Schurink namens de werkgroep Raalte-Noord N35VRD , N35 Verdiept RechtDoor.

In 2009 dachten we een goed alternatief voor Raalte te hebben bereikt. Een unaniem raadsbesluit Raalte-Verdiept-Rechtdoor.

Dit na inspraak en acties van bewoners van Zuid – van Ramele – van Oost en van Noord.

Overeenstemming dus met alle groeperingen uit Raalte en unaniem in de raad.

Sinds toen heeft onze werkgroep steeds op basis van argumenten en bijdragen in plannen geprobeerd verder te optimaliseren met als doel het zoveel mogelijk opheffen van de barrières tussen Raalte-Noord en Centrum.

Helaas moeten we steeds opnieuw konstateren dat er met de aangedragen suggesties niets wordt gedaan. Je vindt steeds de oorspronkelijke Marsroute van de provincie terug, qua locatie en qua ligging.

We zijn dan ook zeer teleurgesteld in het eenzijdig afstand nemen door B&W van het raadsbesluit.

Nu volgt de volgende teleurstelling voor de inwoners van Raalte als we opnieuw als bewoners maar vooral als gemeenteraad ons in de luren laten leggen met het voorliggende collegevoorstel.

De volgorde van besluitvorming moet anders dan in het collegevoorstel.

Hr. Wagenmans is als koopman op pad gegaan met de 4,5 miljoen, gespaard door de gemeente Raalte, welke in de boeken staat met als doelstellingen:

- verbeteren verbinding Raalte-Noord naar Centrum/Industrieterrein
- verminderen druk op Ganzenboomlaan (zeker bij 4x per uur gesloten spoorovergang)
- aanleg transferium ten noorden station
- weren vrachtverkeer Beaphar/Korbeld uit Centrum, ontsluiten naar Noorden.

Het lijkt erop dat hij die 4,5 miljoen al weggegeven heeft aan het project “knooppunt Raalte” waarvoor Rijk en Provincie de eerste/grootste verantwoordelijke zijn . Met de door de provincie gedicteerde voorkeursvariant 1 voor de fietsverbinding worden die 4 doelstellingen niet gehaald.

Maar de raad heeft gelukkig nog 1 mogelijkheid, nl de akkordering van het plan om die 4,5 miljoen toe te voegen aan project “knooppunt Raalte”.

Maar dan **eerst** een definitief akkoord met provincie en Rijk over de fietsverbinding (waarvoor Raalte heel slim door de provincie verantwoordelijk is gesteld), alvorens de goekeuring van de 4,5 miljoen.

Een eerste reactie dat Raalte de 1,6 miljoen meerkosten voor de lus vanuit Heino en fietsdeel van tunnel onder N348 zelf moet gaan betalen lijkt al de aanzet te worden om toch te worden gedwongen akkoord te gaan met variant 1 (Sportlaan) . Dus dan hebben we weer niets.

Dus laten we ons niet voor de tweede keer bij de neus nemen en bovendien wil wethouder Wagenmans toch ook niet eindigen als Sinterklaas van Rijk/Provincie ipv als koopman.

Tenslotte enkele punten mbt uitvoering:

- De suggesties om een fietsbrug ipv een tunnel toe te passen over de N35 worden afgedaan als “te steil”. We denken dat als dewil er niet is dan heb je snel een “technisch”argument, als de wil er wel is dan vind je de oplossing. 3 redenen:
 - goedkoper 1,4 miljoen
 - openhouden minieme mogelijkheid om toch nog Verdiept-Rechtdoor te gaan .
 - sociaal wenselijker dan een tunnel

- op welke plek komt het tracee van de fietsverbinding en tot hoever is de N35 1 meter hoger?
 - kruisend op huidig tracee N35 of
 - kruisend op toekomstig 4-baans tracee N35 ten noorden van huidig tracee (dus dan een langere tunnel nu) og is dit de werkelijke reden waarom de provincie niet wil wat Raalte wil.
- De verkeersveiligheid op de Zuidwijklaan (ook deel van overleg met Wagenmans):
 - In enkele plannen heeft een tweede rotonde ten noorden van knooppunt Raalte gestaan (haalde de snelheid eruit op Zuidwijklaan) , maar oi nu niet meer.
 - En een 2^e drempel ter hoogte van Vrieswijk zien we ook niet in de plannen.

CONCLUSIE:

Huidig collegevoorstel wijzigen in 2 voorstellen.

1. Ten eerste aan te nemen de door Raalte te nemen beslissing voor de fietsverbinding tussen Raalte-Noord en Centrum. Dit opnemen als onderdeel van de door Rijk en Provincie te akkorderen definitieve versie van plan knooppunt Raalte.
2. Daarna het akkorderen om de 4,5 miljoen door Raalte beschikbaar te stellen aan het plan knooppunt Raalte als onderdeel van de inrichting en financiële bijdrage .